

HISTORIA DELS CARRERS

El nom correspon a un propietari de terrenys en el moment d'obrir-se el carrer. Joaquim Valls va formar part de la Junta de l'Associació de Propietaris i Contribuents de Les Roquetes, amb els càrrecs de comptador i tresorer, durant el període 1927-28. L'Associació va ser fundada el 18 d'octubre de 1925. El 1927 l'entitat s'instal·là en un local de lloguer del carrer de Joaquim Valls 32 baixos.

En aquest any es va fundar l'Ateneu Familiar Artístic i Cultural, amb seu al mateix local. El primer president de l'Ateneu fou Isidre Carandell, que també ho va ser de l'Associació de Propietaris el 1929.

A principis de la dècada dels 30 l'activitat associativa i cultural es desplaçà a la Via Júlia, particularment al bar "Les Tres Portes".

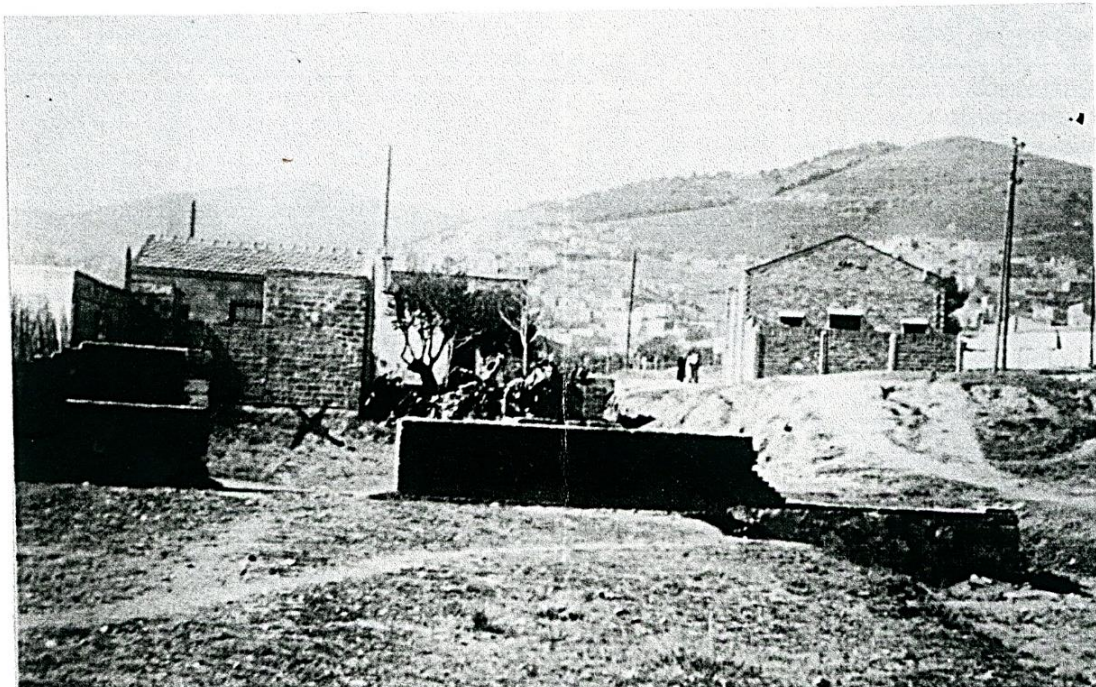
L'any 1932 els Propietaris van comprar els terrenys on amb el temps es construirà l'actual local (Via Júlia, 201-203). Durant la postguerra l'activitat de l'Associació fou pràcticament nul·la fins que el 1952 arriba l'autorització governativa per a actuar. L'any 1958 s'inaugura el local i el 1965 la planta superior, la sala d'actes.

Fins a mitjan dels anys 50, al capdamunt del carrer de Joaquim Valls hi hagué una fàbrica de maons, reflex de la intensa activitat constructora de l'època. Estava situada al peu del c. Jaume Pinent i enmig de la Via Favència, és a dir, a la capçalera del torrent d'en Tissó. Va desaparèixer arran de les obres que es van fer a la Via Favència.

L'any 1959 l'Ajuntament va aprovar els projectes de clavegueram dels carrers Pla de Fornells, Jaume Pinent, Viladrosa (d'Almansa a Joaquim Valls), Via Júlia (costat Mar), Valldaura i Joaquim Valls (de Via Júlia a Via Favència). El mateix any l'Associació de Propietaris va convocar una reunió de veïns contra les quotes fixades per l'Ajuntament per considerar-les abusives. Dos anys després, aquestes són rebaixades en un 45%.

El 1962 es programa el clavegueram de 13 carrers de Prosperitat, Verdum i Roquetes, entre els que hi ha Joaquim Valls, i s'aprova la pavimentació d'un sol carrer, Pla de Fornells.

Després, el carrer de Joaquim Valls i el d'Argullós, que era el camí a Sant Andreu, van ser dels primers en ser asfaltats.



Vista del solar dels Propietaris
sin construir.