

IR A BARCELONA



el autobus 31
barra roja.

Ir a Barcelona, no es solamente una frase hecha, si no que tiene su origen en la falta real de comunicaciones que sufrió el barrio hasta hace pocos años. Al hecho de la falta de comunicaciones se le sumó la construcción de la Avda. Meridiana que dejó incomunicado todo el sector a partir de principio de los 60. El "Pont del Dragó" era la única salida hacia Sant Andreu, ya que la Meridiana sin semáforos, y con tan sólo un par de puentes eran los accesos peatonales de la zona.

El transporte público fue llegando poco a poco a nuestros barrios, solamente cuando la demanda era enormemente superior a la oferta, atestando así los escasos autobuses y tranvías que transitaban por unas calles mal pavimentadas.

DICTAMEN DE TRANSPORTES DE BARCELONA Y OBRAS PUBLICAS

EL AUTOBUS NO PUEDE SUBIR A LES ROQUETES

Por fin han llegado los informes de la Compañía de Transportes y de Obras Públicas que han estudiado la posibilidad de que el autobús de la línea 11 prolongue su recorrido hasta la calle Cantera, superando una rampa. Como se recordará, los vecinos secuestraron hasta un total de tres autobuses, los cuales subieron la citada rampa. Más tarde, sin que pudieran estar presentes los ingenieros designados por los vecinos, la Compañía efectuó unas pruebas sobre las cuales ha redactado el presente informe.

Dice la Compañía de Transportes de Barcelona que «la prolongación solicitada no reúne las condiciones de seguridad para hacernos responsables de la misma. La solución sería prolongar la línea hasta los números 91 y 93 de dicha calle (Mina de la Ciudad), aunque la inversión del sentido de la marcha presentaría, igualmente, dificultades». A este respecto se les co-

municó a los vecinos que existía la posibilidad de que el Ayuntamiento construyese una explanada con el fin de que los autobuses pudieran dar la vuelta.

Por su parte, la Jefatura Regional de Transportes Terrestres, perteneciente al Ministerio de Obras Públicas, en su informe, tras efectuar unas consideraciones diferenciando el transporte interurbano del urbano, dice que «autorizaría la prolongación del recorrido actual, pasando desde la calle Alcántara a la calle Mina de la Ciudad, hasta el cruce de la calle de Jaime Pinent, donde se señalaría el final de la línea».

Así, pues, los autobuses de Roquetes no subirán la rampa pero verán alargado su recorrido. De todas formas, según manifestaron a los vecinos, se estudiará la posibilidad de instalar un servicio de circunvalación por el interior del barrio.

Hace poco que en Roquetes se ha inaugurado un servicio de microbuses, el número 81, que hace circunvalación por la zona alta de éste, completando así una carencia histórica del sector.

En septiembre de 1969 el Centro Social Roquetes envía una carta con 419 firmas de vecinos del barrio, al alcalde de la ciudad, al concejal del distrito y a la Cia. de Tranvías, pidiendo la pavimentación de las calles Artesanía y Alcántara a fin de facilitar la subida del Autobús. Con motivo de dicha carta se urbanizan dichas calles a mas de parte de Mina de Ciutat y Cantera hasta Briquets -en donde se ha explanado una porción de terreno que creo podrá ser apta para poder dar la vuelta los autobuses...-.

Todos estos pasos dados por el Centro Social de las Roquetas no dieron resultado, quedando en el olvido.

Años más tarde en el 74, la Asociación de Vecinos cansada de hacer diversas gestiones con los organismos correspondientes, deciden secuestrar un autobus de la línea 11, aunque el primero en llegar sería un 112. Con esta acción comenzaría lo que se llamó "La Lucha de los Autobuses", en que la intervención de la policía fue realmente dura y desmesurada.

Con la llegada del 81, queremos rendir un pequeño homenaje a todas aquellas personas que se arriesgaron por hacer de nuestros barrios Barcelona, quitándole el apellido de Suburbios.

Arnaldo Gil