

LA PLACA DE TRANVIAS

(Torre Llobeta)

Manuel Villén

Vestigios de los tranvías en Nou Barris

El tranvía fue durante un siglo el medio de transporte popular por excelencia en Barcelona.

En la zona del actual distrito de Nou Barris los tranvías llegaron en el año 1901 de la mano de la compañía privada Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones, y eran de vía estrecha.

En la actualidad, apenas quedan vestigios de aquel medio de transporte tan popular. En las fachadas de los edificios de la plaza del Virrey Amat aún pueden verse algunos de los anclajes que sirvieron para sostener los cables de alimentación eléctrica, y en la avenida de Borbón existen todavía algunas tapas de hierro como la de la foto, las cuales presentan la inscripción "Tranvías". Estas tapas de registro son el recuerdo de que en aquel lugar fueron edificadas las cocheras de la compañía antes citada, que en 1925 fue absorbida por la empresa Tranvías de Barcelona, fueron derribadas y sustituidas por otras de nueva construcción en 1947.

Con la desaparición de los tranvías, las cocheras de Borbón fueron reconvertidas para alojar a los vehículos del nuevo medio de transporte que vino a sustituirlos: los autobuses.

Como curiosidad, las cocheras de Borbón fueron las que acogieron al último tranvía que circuló en Barcelona: fue el coche número 1653 modelo "Washington", que entró en la cochera a las 3:20h del día 19 de marzo de 1971.



LA TORRE DEL RELLOTGE

(Trinitat Nova)

Amb motiu de la remodelació del Barri de Trinitat Nova, veiem amb una mica de preocupació el destí que tindrà la singular torre del rellotge, ja que aquesta no te cap tipus de protecció. L' Arxiu va demanar la seva inclusió al catàleg sense èxit. Esperem que aquesta no desaparegui ja que es tot un símbol en aquesta barriada, fent una crida des de aquest butlletí per la seva salvació.

Transcrivim el Calaix d'arxiu publicat al butlletí de l'Ateneu al Juny de 1997 pel nostre company Ricard.

Per iniciativa de l'Institut Municipal de la Vivienda, es van erigir en uns camps de vinyes un total de 597 habitatges amb 11 botigues destinats a funcionaris municipals de classe humil, a famílies procedents d'edificis enderrocats i altres persones necessitades. El conjunt era de cases de baixa qualitat, econòmiques, i de tant sols 50m2 de superfície màxima. El 6 d'octubre de 1953 es va fer la inauguració oficial i, per aquest motiu, va venir a Barcelona el Ministre de Governació, Sr. Blas Pérez a presidir-ne l'acte. De pas, va regalar un rellotge que es va col·locar en la torre d'un dels edificis del conjunt. Posteriorment, entre 1956 i 1959 el mateix Institut va erigir 1.159 habitatges més, després que els 1.153 pisos de l'Obra Sindical del Hogar ja dominessin l'altre extrem del nou barri que es batejaria com a Trinitat

Nova. Si bé aquests darrers han estat rehabilitats per Adigsa, els de 1953 s'estan enderrocant per donar lloc a nous habitatges. La torre del rellotge, però, encara existeix i malgrat no estar catalogada mereixeria la pena que fos salvada i rehabilitada, doncs és un símbol del barri.

