

Nomenclatura urbana

Lema: «Que hi hagi encert en l'elecció»

*Som en plena febre urbanística... Es van cobrint de ciment els pocs solars del casc antic que restaven sense edificar... S'han anat omplint de blocs de pisos i de cases unifamiliars els espais que fins no fa gaires anys eren dedicats a la pagesia... Què en queda ja de les feixes de conreu de Ca la Maria dels Bous, de Can Vila, de la Sènia del Rellotge, de Can Roc, de Can Civil, de Can Cintet, de Can Nina... que ara són ja casc urbà? I sembla que som al preludi d'una nova florida d'urbanització de nous sectors que fins ara s'havien lliurat de la «malaltia» del ciment: gairebé sense que ni ens n'adonem, començaran a edificar a uns anomenats Plans Parcial que de fa anys esperen llum verda: Les Pinedes, La Muralla, La Xinesca... i a **obrir una colla de carrers** que encara només existeixen sobre els plànols. I aquí voltem anar a parar: a tots aquests nous carrers **caldrà donar-los un nom**. Aquest estudi pretén oferir el panorama de la nomenclatura urbana de Vilassar de Mar a través dels anys amb la finalitat que quan arribi el dia les autoritats locals actuïn amb encert en la denominació dels nous vials.*

Vicenç Casanovas, en una curta nota, diu textualment: «De la lectura d'antigues escriptures es desprèn que els primers i únics carrers amb un cert ordre en el primitiu recinte vilassarenc, entre les torres de defensa, eren anomenats així: el Carrer de Dalt (més tard Carrer de l'Era), el d'En Roig (abans Rial del Pou, i més abans encara Les Parets), i el Carrer de Mar». (Són documents del segle XVII.)

Però la «visió» més reculada que tenim del nucli del Vèinat de Mar és la que ens proporciona el tan útil Mapa del Terme de Vilassar, confeccionat l'any 1777, al qual ens hem referit ja en altres ocasions.

Creiem distingir-hi onze carrers ja més o menys formats o iniciats, que no sabem com en deien en aquella època, però que correspondrien als actuals de Sant Jaume, Arpella, Sant Andreu, Sant Pau, d'En Roig, de l'Era, Sant Joan, Camí ral, Sant Sebastià, Sant Antoni i Sant Francesc.

Es conserva una curiosa relació (sembla que incompleta) més o menys «cadastral», sense data, però que per les característiques que presenta podem situar al primer quart del segle passat; curiosa i molt interessant, ja que com que indubtablement és un esborrany o potser un document destinat només a ús local, els noms dels carrers hi són anotats amb els noms populars amb què aleshores devien ser coneguts, cosa que en certa manera demostra que en un principi lògicament s'anava edificant sense que els carrers que començaven a formar-se tinguessin nom, i de moment eren identificats fent servir el del lloc on eren situats (és el cas del carrer de l'Era, del de l'Ocata, o del Camí ral), o el d'algú dels qui hi habitaven (com en els casos del «de cal Canyero», del «de l'Apotecari» o del «de Can Roc» —la primera casa que s'hi va aixecar—, un nom que amb els anys seria elevat a la categoria de «Sant» Roc). Vegem la llista de l'esmentada relació, copiada textualment:

- 11 carré del Era
- 12 carré del Negre
- 13 Camirral
- 14 carré del apotecari
- 15 carré del Rosé *
- 16 carre den Pescas
- 17 carre de S. Antoni
- 18 carre de S. Pere

La numeració la hi hem afegit nosaltres per poder relacionar aquests noms populars amb els que figuren a la llista dels contribuents a l'impost de guerra de la Diputació de l'any 1822, un document més o menys «en net» (i en castellà), i que diu així:

CONTRIBUCIÓ DE 1822

- 1 Laucata
- 2 l'Arpella
- 3 Tras Arpella
- 4 Detrás San Andrés
- 5 San Andrés
- 6 del Carmen
- 7 San Pablo
- 8 San Roque
- 9 San Juan
- 10 San José
- 11 de l'Era
- 12 [Sant Sebastià?]
- 13 Camino Real
- 14 den Roig
- 15 Rosario *
- 16 San Franc^o
- 17 San Antonio
- 18 San Pedro

* Fixem-nos en el procés de desfiguració del veritable nom d'aquest carrer «del Roser», que en veure's obligats a traduir-lo tant en la documentació oficial com en les rajoles que se solien aparedar a cada cap de carrer, va anar acostumat la gent a nomenar-lo «a la castellana»; després, per un fenomen que la lingüística en diu d'ultracorrecció, la paraula «Rosario» el poble la «catalanitzava» per «Rosari» (que no és sinó un sinònim de «Roser», però més acostat a la forma castellana) [és el mateix procés que modernament han seguit altres expressions, com, posem per cas, en esports, la paraula «partit» (un partit de futbol, un partit de bàsquet); després de quaranta anys d'haver-ne de dir «encuentro», ara no s'ha sabut tornar als orígens i s'hi ha trobat una traducció tan desgraciada com «encontre», que traeix la supeditació a una llengua forastera].

VALOR DE TERRES I CASES

- 1 carre del Ucata
- 2 carre del Arpella
- 3 carre de cal Cañero
- 4 carre den Magí den Carabasa
- 5 carre de S. Andreu
- 6 carre de Gitanos
- 7 carrer de S. Pau
- 8 carré de S. Roch
- 9 carré de S. Juan
- 10 carré de S. Joseph

En aquests dos documents hi trobem set carrers que no eren al Mapa de 1777: **Tras Arpella, Detrás San Andrés, del Carmen, San Roque, San José, Rosario i San Pedro.**

En un *Padró Nominal de 1836* hi trobem els mateixos carrers que el 1822, més el d'En Saura.

En el plànol del terme municipal de Vilassar de Mar que es guarda a l'Arxiu de la Corona d'Aragó, com a desplegable dintre del volum de l'*Amillaramiento* de Vilassar de Mar de l'any 1848 (el mapa duu la data de març de 1850), hi ha alguns «vells» carrers anotats per primera vegada amb noms nous: el de l'Ocata ha passat a dir-se de **Sant Jaume**, el de **Tras Arpella** ara es diu de **Sant Llorenç**, i el de **Tras San Andrés** ara és de **la Concepció**; el de **Sant Sebastià** també el veiem per primer cop, encara que en aquest carrer ja hi havia cases en el mapa de 1777; i com a carrers que el 1836 encara no existien hi ha els de **Sant Magí, Sant Ignasi, Tras de la Iglesia** (originàriament i en veu del poble **Carrer del Consol** —potser hi donava el portal del Cementiri, que era darrere del temple— i avui **Carrer de Montserrat**), de **la Iglesia** i de **Santa Coloma**, cinc nous vials en dotze anys. Sense nom encara, hi ha traçat el de **Santa Maria**, que fou projectat com a continuació del de l'Era i anava del carrer de **Sant Joan** fins a la **Riera dels Corders**; malgrat que ja s'havia començat a construir alguna edificació davant del carrer de **Sant Roc**, aquest de **Santa Maria** mai no s'ha arribat a obrir.

Vint-i-nou anys després, en l'esborrany del *Cens* de l'any 1877, on el poble és dividit en dotze seccions, llegim per primera vegada el nom de **Casas Vives** (la part alta del que amb els anys se'n diria carrer de **Buenos Aires**, però popularment conegut per el **Carreret del Pèsol**, o senzillament **El Carreret**, on els mestres de cases de **Cal Pèsol** construïren 10 cases); també hi trobem els carrers de **Sant Genís, de Santa Isabel, de La Pau, de Sant Ramon i la Plaça**, cinc carrers i una plaça més que el 1848.

Donem ara una llista (força extensa) de la nomenclatura dels vials de Vilassar de Mar, pretèrits, presents, futurs, suposats i previstos, que ens ha estat possible confegir pouant a molt diverses fonts documentals i orals:

Accidents hidrològics (de Ponent a Llevant):

- [1] Torrent Lladre
- [2] Torrent de les Tartanes
- [3] Torrent dels Sants Joans
- [4] Torrent de les Canyes
- [4] Torrent de Can Cuyàs
- [5] Riera de Vilassar
- [5] Torrent de la Laia
- [6] Torrent de la Pinassa
- [6] Torrent d'En Pinyàs
- [6] Torrent dels Rodetets
- [7] Riera de Cabrils
- [7] Riera de les Boades
- [7] Riera dels Corders
- [8] Torrent de les Serps
- [8] Torrent del Cementiri
- [9] Torrent del Sot d'En Nadal
- [10] Torrent d'En Roldós
- [10] Torrent del Pi
- [10] Riera d'En Cintet

- [11] Torrent de Ca l'Amat
- [12] Torrent del Porxo
- [12] Torrent de la Muralla

Els números repetits assenyalen els diferents noms coneguts que ha rebut un mateix accident a través dels temps.

Vies de comunicació ancestrals:

- Camí ral
- Camí ral del Mig

Noms de carrers el segle xvii o anteriors:

- de Dalt
- de l'Era
- de Mar
- d'en Roig
- era de Sant Joan
- les Paret
- Rial del Pou
- Sot d'En Nadal

Noms de carrers el segle xviii:

- de l'Arpella
- de l'Ocata
- Sant Andreu
- Sant Antoni
- Sant Francesc [Xavier]
- Sant Joan
- Sant Pau
- 179? Sant Josep

Noms de carrers el segle xix:

- ? Camí de Can Verdager
- ? % Can Tres Pams
- ? % Carretera de Can Gurgui
- ? Carretera de Can Mi
- ? % dels Gitanos
- ? Plaça de l'Església
- 1800 del Carme
- 182? % lo carrer Nou (del Roser)
- 1822 Sant Pere
- 1822 Tras San Andrés
- 1824 Roser
- 1828 Camí de l'Església (avui Sant Joan)
- 1828 Sant Roc
- 1828 § Santa Maria (sota Sant Roc)
- 1836 d'en Saura
- 1842 § Duque de la Victoria
- 1842 Església
- 1845 Sant Genís
- 1848 de la Concepció
- 1848 Sant Jaume
- 1848 Sant Llorenç
- 1848 Sant Magí
- 1848 Sant Sebastià
- 1848 Santa Coloma
- 1849 Sant Ignasi
- 185? Androna de Sant Josep
- 1851 Camí del Cementiri
- 1851 Passeig Públic
- 1852 Plaza Real (Era)
- 1854 % del Consol
- 1854 Tras Iglesia
- 1856 % de la Mina (Sant Ramon)

- 1856 Plaça de la Constitució (Era)
- 1856 Sant Ramon
- 1856 Sant Sebastià «Petit»
- 1858 % Plaça Vella
- 1859 Plaça de la Constitució (Nova)
- 1859 de l'Era
- 1859 Plaça del carrer de l'Era
- 1859 % Plaça Nova
- 1859 % Plaça de Vendre
- 1862 Isabel II (després Santa Isabel)
- 1863 Camí de Ca la Sila
- 1863 «del Monte»
- 1863 § d'En Ros
- 1863 % Torrent del Sot d'En Nadal
- 1864 Príncepe de la Paz (després de la Paz, avui de la Pau)
- 1875 de l'Àngel (pròpiament «del Sant Àngel»)
- 1875 § Sant Agustí (avui Santa Magdalena)
- 1875 Santa Eulàlia
- 1875 § Santa Maria (després Trafalgar)
- 1876 § del Nord (prolongació Estació)
- 1877 Alsina (pròpiament «de la Constància d'Alsina»)
- 1882 del Peix (avui Miquel Borotau)
- 1888 Carretera d'Argentona
- 1890 % Sot d'En Parta
- 1891 Nou de Sant Francesc (avui Doctor Masriera)
- 1894 de la Plaça (avui Passatge de Can Mi)
- 1899 § Plaça de les Olles

Gairebé contemporani del *Cens* esmentat de l'any 1877, tenim el *Plano de Ordenación y Ensanche* aixecat pels matorins Melcior de Palau i Emili Cabanyes datat el 1878, en el qual veiem ja una construcció al carrer d'Alsina, una altra al de Trafalgar, i al de Santa Eulàlia tres, més l'edifici de Can Monjo, que havia estat aixecat l'any 1876.

La gran importància que presenta aquest *Plànol de 1878* és el futur eixample del casc urbà, en forma de quadrícula força regular, i que preveu una colla de carrers alguns dels quals no s'han obert fins fa molts pocs anys i d'altres que pel desgavell urbanístic experimentat d'ençà de la dècada de 1950 no podran ja obrir-se mai.

Si comencem pels carrers perpendiculars a la platja i anem de Ponent a Llevant trobem que el primer és el **Torrent de la Pinassa* (avui Torrent de la Santa), el qual per aquesta banda fa de límit de l'eixample previst en el projecte; vénen després la **Via Octaviana* i el carrer **de Cuba* (ja llavors anomenats així, i que no s'han obert fins entrats els anys cinquanta d'aquest segle), el **de Buenos Aires* (en aquells anys no era més que un caminet, dit *Camí de Can Verdaguier*), el carrer **de l'Estació* (en edificar-se el carrer del Carme, a cavall del canvi dels segles XVIII al XIX, se'n digué *Carretera de Sant Andreu* fins al 1876, i després *Camino de detrás de la calle del Carmen*), el del Carme, la Riera de Cabrils, els carrers **de la Pau*, **de Santa Isabel*, **de Sant Joan*, del Peix, **dels Tarongers*, **de Ca la Duana*, **de la Indústria*, del «Monte» (que coincidia amb l'antic *Camí de Ca la Sila*), la **Riera d'En Cintet*, el carrer **de l'Astillero*, el **de Neptú* i el **Torrent del Porxo*; aquest vial era el límit de l'eixample per la banda de Llevant.

Els carrers que hem marcat amb un asterisc (*) arribaven, per la part alta, fins al carrer de Santa Eulàlia (un tram del qual era el mateix que ara); aquest carrer era previst que anés des del Torrent de la Pinassa per Ponent fins al Torrent del Porxo per Llevant, i marcava el límit del casc urbà per Tramuntana. El carrer del Peix, que no va ser obert fins força anys després, és el que ara duu el nom del qui fou mestre de minyons Miquel Borotau (el «senyor Miquel»). El carrer dels Tarongers i el de la Indústria havien d'arrencar a l'alçada del de Sant Ramon i pujar fins al de Santa Eulàlia; el primer havia de ser obert més o menys a mig camí entre els carrers de Sant Joan i el de Ca la Duana, i el segon a mig camí entre el de Ca la Duana i el del «Monte».

El carrer de l'«Astillero» queia més o menys al mateix indret on modernament ha estat obert el d'Enric Granados; i el de Neptú hauria estat situat on rau la Carretera d'Argentona.

Repassem ara, en el mateix *Plànol de 1878*, els carrers paral·lels a la platja. Com hem dit, el de més a Tramuntana era el de Santa Eulàlia; sota seu, el de Trafalgar, i encara més ensota el de Colom. Tots tres anaven de cap a cap, des de l'extrem de Ponent (Torrent de la Pinassa) fins a l'extrem



Els venedors del mercat van traslladar-se de la Plaça de l'Era a la Plaça Nova el dia 20 de novembre de 1858. La placa que anunciava «Plaza de la Constitució» també fou passada al nou espai públic.



Amb tota seguretat en aquestes acícies hi feien niu els moixons que van donar peu al sobrenom de carrer «dels Ocells» al carrer de Sant Josep.

de Llevant (Torrent del Porxo). Anant acostant-nos a la platja veiem que el d'Alsina i el de Sant Genís van del Torrent de la Pinassa fins a la Riera de Cabrils. Al Torrent de la Pinassa hi arriben també el de Sant Magí, el de Sant Llorenç i el de l'Arpella. Per Llevant arriben al Torrent del Porxo els carrers de Sant Ramon, de Sant Josep, del Roser, de Santa Coloma i de Sant Pere.

En resum, un projecte d'eixample bon tros més estructurat que el garbuix urbanístic que tenim ara... i que el que ens ve a sobre.

Vies previstes al Plànol de 1878:

- * Astillero
- Avinguda de Colom
- Buenos Aires
- Carretera de Ca la Duana
- Carretera de l'Estació
- Cuba
- Darrere Església
- * de la Indústria
- * Neptú
- * dels Tarongers
- Trafalgar
- Via Octaviana

Els noms d'aquesta llista senyalats amb asterisc (*) no s'han obert, o bé en obrir-los se'ls va donar un altre nom.

Mirem ara la relació de noms que han estat aplicats a les vies públiques de la població des de començaments d'aquest segle fins avui, que hem agrupat per «èpoques» per poder veure millor la tendència que ha dominat en cadascun dels períodes:

Carrers formats o noms aplicats de 1900 a 1922 (monarquia):

- 1900 Passatge de l'Alcalde Pou
- 1900 Plaça de l'Era
- 1902 Montserrat
- 1902 Plaça Pública (Nova)
- 1902 § Sant Jeroni (Tras Iglesia)
- 1909 Baixada de Can Saura

- 1909 Baixada de Can Senyores (avui del Peix)
- 1909 Plaça d'Àngel Guimerà
- 191? Passeig de Mar
- 191? % Passeig de les Palmeres
- 1916 La Colònia (Colònia Ferrés, després Colònia Arenas [els successius propietaris])
- 1917 Doctor Josep Masriera
- 1917 Santa Rosa de Lima
- 1917 § Santa Teresa de Jesús
- 1917 % dels Xalets (Santa Rosa)
- 1920 Maria Vidal i Casacuberta de Jover
- 1922 Canonge Jaume Almera
- 1922 Miquel Borotau (abans del Peix)

Carrers formats o noms aplicats de 1923 a 1930 (dictadura de Primo de Rivera):

- 1923 % Carretera de Can Tano
- 1923 Lluís Jover i Castells
- 1924 Carretera de Cabrils
- 1925 Avinguda de Montevideo
- 1925 Els Cargols
- 1926 Camí de Vilassar de Dalt
- 1926 Passeig de la Riera
- 1927 General Barrera (Sant Josep)
- 1927 General Martínez Anido (Sant Pau)
- 1927 General Martínez Anido (Sant Roc)
- 1927 General Milans del Bosch (Santa Rosa de Lima)
- 1927 General Primo de Rivera (Sant Pau)
- 1927 Paseo de Alfonso XIII (Passeig de la Riera)
- 1927 Paseo de España (Passeig de Mar)
- 1927 Paseo del General Primo de Rivera (Passeig de Mar)
- 1929 § Carretera a Vilassar de Dalt
- 1929 § Eduard Ferrés i Puig (Camí ral)
- 1930 Jeroni Marsal i Mir

Noms aplicats de 1931 a 1935 (Segona República):

- 1931 Avinguda del 14 d'Abril
- 1931 Avinguda de Galán i García Hernández (Carretera de Cabrils)
- 1931 Passeig de Francesc Macià (Passeig de Mar)
- 1931 Passeig de Pi i Margall (prolongació Passeig de Mar)

- 1931 Passeig de Jaume Guardiola (Passeig de la Riera)
 1931 Plaça de la República
 1932 Rafael Casanova (carrer de nova obertura, avui Sant Feliu)

Noms aplicats de 1936 a 1938 (Guerra Civil):

En sessió celebrada el dia 9 de desembre de 1936, el consistori va aprovar l'adopció de la següent nomenclatura per als carrers, places i passeigs de la vila:

- Carrer del número 1, el de Sant Joan.
 Carrer del número 2, el de Sant Roc.
 Carrer del número 3, el d'En Roig.
 Carrer del número 4, el de l'Església.
 Carrer del número 5, els de Clavé i Masriera.
 Carrer del número 6, el de Montserrat.
 Carrer del número 7, el de Sant Josep.
 Carrer del número 8, el de Santa Isabel.
 Carrer del número 9, el de Sant Ramon.
 Carrer del número 10, el de la Pau.
 Carrer del número 11, el de Colom.
 Carrer del número 12, el de Sant Ignasi.
 Carrer del número 13, la carretera de Ca la Duana.
 Carrer del número 14, el de Santa Rosa de Lima.
 Carrer del número 15, el de Sant Antoni.
 Carrer del número 16, el del Carme.
 Carrer del número 17, el d'En Saura.
 Carrer del número 18, el de Sant Andreu.
 Carrer del número 19, el de Sant Sebastià.
 Carrer del número 20, el de la Concepció.
 Carrer del número 21, el del «Monte».
 Carrer del número 22, el de Sant Magí.
 Carrer del número 23, el de Sant Francesc.
 Carrer del número 24, el de Sant Genís.
 Carrer del número 25, el del Roser.
 Carrer del número 26, el d'Alsina.
 Carrer del número 27, el de Santa Coloma.
 Carrer del número 28, el de Trafalgar.
 Carrer del número 29, el dels Xalets d'En Coll.
 Carrer del número 30, el de Santa Eulàlia.
 Carrer del número 31, el de l'Arpella.
 Carrer del número 32, el de Sant Llorenç.

- Carrer del número 33, el de Maria Vidal.
 Carrer del número 34, el de Buenos Aires.
 Carrer del número 35, el de Rafel Casanova.
 Carrer del número 36, el de Lluís Jover.
 Carrer del número 37, el de Jeroni Marsal.
 Carrer del número 38, la Colònia.
 Avinguda del 14 d'Abril, el Camí ral fins a la carretera de Ca la Sila.
 Avinguda del 19 de Juliol, els de Sant Jaume i Sant Pau.
 Avinguda del 17 d'Octubre, els de Sant Pere i Canonge Almera.
 Avinguda de Colom, l'Avinguda de Montevideo.
 Avinguda de Rafel Casanova, la Carretera d'Argentona.
 Passeig de Bonaventura Durruti, el Passeig de Jaume Guardiola.

Plaça de Francesc Ascaso, la Plaça de l'Església.

Altres canvis efectuats foren els següents:

- 1936 Enric Pérez Farràs (Sant Ramon)
 1936 Lluís Companys i Jover (Santa Coloma)
 1938 Plaça de Francesc Ascaso (Plaça del Barato)
 1938 Plaça de Mèxic (Plaça de l'Església)

Noms aplicats de 1939 a 1975 (dictadura franquista):

- 1939 Nueva (originàriament Rafel Casanova, avui Sant Feliu)
 1939 Plaça Pública (Nova)
 1941 Avenida del Generalísimo Franco (Passeig de Mar)
 1941 Avenida de José Antonio Primo de Rivera (Passeig de la Riera)
 1941 de la Liberación, 27 de Enero de 1939 (Camí ral)
 1941 Plaza de los Caídos (Plaça de l'Església)
 1941 Plaza de Calvo Sotelo
 1941 Reverendo Carlos Bartrina
 195? Placeta d'En Rufau
 1958 Avinguda de l'escultor Enric Monjo
 1959 § Plaça del Mestre Nàutic Monjo (hipotètic jardí davant de Can Monjo)
 1960 § Alcalde Roca Guardia (prolongació Alsina)
 1960 Arzobispo-Obispo Doctor Modrego Casaus
 1960 § del Clavel (avui Sant Feliu)
 1960 Enric Granados

San Juan de Vilasar.—Calle Sta. Rosa de Lima

L. Horta, fot. Herreruela



L'any 1917 va obrir-se el carrer de Santa Rosa de Lima, on el nostre arquitecte Eduard Ferrés i Puig aixecà aquests quatre «xalets» aparellats, els primers d'una sèrie que no tindria continuïtat.

1960 § Garbí (prolongació no realitzada de la Carretera de l'Estació)
 1960 § Mossèn Joan Roig i Ramoneda (prolongació Sant Llorenç)
 1960 § Pintor Joan Llimona (prolongació Santa Rosa, avui Santa Maria)
 1960 Plaça de Vicenç Martí
 1961 § Aurelio González Isla
 1962 Manuel Roca
 1963 Sant Joaquín
 1963 Santa Ana
 1965 Plaza Carlos Trias Beltrán
 1966 § Eduard Ferrés i Puig (urbanització Castillejos)
 1977 Passeig dels Pins
 1971 § Doctor Jaurne Casas i Juncà
 1971 § Racó de la Sila
 1975 Placeta de Ca la Duana

El Pla General d'Ordenació Urbana del nostre municipi realitzat la dècada del 1960 pel llavors arquitecte municipal era molt pretenciós, ja que hi era prevista la urbanització de la totalitat del terme. Hi havia, és clar, una infinitat de carrers de nou traçat, **tots amb el corresponent nom** ja adjudicat. Posteriorment alguns d'aquells carrers projectats s'han obert, i d'altres s'han suprimit o han estat modificats. La següent llista és la dels curiosos noms que es varen preveure per al Vilassar de Mar del segle XXI, la majoria dels quals no tenen cap mena de tradició a casa nostra:

- * Alcalde Joan Batalla
 Avenida Carlos III
 Avenida del Cristo
 Avenida d'En Cuyàs
 Camino de Can Ramon
 Camino del Mig
- * Doctor Alexander Fleming
 Ictíneo
 Isaac Albéniz
 Lepanto
 Manuel de Falla
 Mar Xica

- * Narciso Monturiol
 Navas de Tolosa
 Ronda de Beniamino Farina
- * Ronda de Vilassar
 Torrente de la Muralla
 la Xinesca
 San Adrián
- * San Arturo
 San Benito
 San Benjamín
 San Feliciano
 San Felipe
- * San Feló
 San Germán
- * San Guillermo
 San Ivo
 San Jacinto
 San Javier
- * San Jerónimo
 San Justo
- * San Luis
 San Marcos
 San Martín
- * San Mateo
 San Miguel
 San Nemesio
- * San Olegario
 San Onofre
- * San Vicente
 San Zacarías
 San Zenón
- * Santa, Torrente de la
 Santa Águeda
 Santa Cristina
- * Santa Elena
- * Santa Elvira
- * Santa Eugenia
- * Santa Gemma
 Santa Irene
 Santa Lucía
- * Santa Magdalena

1.15. Vilassar de Mar — Paseo de Mar



L'espai que el 1848 va quedar lliure entre la línia del ferrocarril i la carretera general, el 1851 el municipi el va destinar a Paseo Público. Lenyorat i característic «Paseo de les Palmeres» va desaparèixer l'any 1967, perquè avui té preferència l'automòbil...

* Santa Marí
Santa Marta
Santa Otilia

Els senyalats amb asterisc (*) són carrers que s'han anat obrint i als quals s'ha aplicat el nom que havia estat previst en aquella reculada data.

Noms aplicats d'ençà de 1979:

1977 Jardí de la Pintora
1979 Plaça de l'Ajuntament
1980 Pau Casals
1981 Lluís Guardiola
1981 Pablo Ruiz Picasso (abans Trafalgar)
1981 Plaça de Ventura Gassol i Rovira
1985 Ca l'Amell
1985 Ca l'Avellà (abans Navas de Tolosa)
1985 Carme Rovira (abans Passatge de Sant Antoni)
1985 Eduard Ferrés i Puig
1985 Garbí
1985 Gregal
1985 Jeroni Anyé i Casanovas
1985 Llevant
1985 Mestral
1985 Migjorn
1985 Montcabrer
1985 Mossèn Joan B. Rebull (abans tram nord de Santa Isabel)
1985 Mossèn Pere Ribot
1985 de l'Ocata
1985 Parc de Joan Monjo i Pons
1985 Passatge de Can Mi
1985 Passeig de Sant Joan de Mar
1985 Plaça de Pau Vila
1985 Plaça de Pompeu Fabra
1985 Ponent
1985 Ronda de Catalunya
1985 Rosa Sabater
1985 Santiago Rusiñol (abans Lepanto i Navas de Tolosa)
1985 Tramuntana
1985 Xaloc
1987 Mare Caterina Coromina
1988 Plaça del President Terradelles

Alguns noms populars que figuren o no a les llistes anteriors:

baixada de Can Saura
baixada de Can Senyores
el Barato
camí de Ca la Sila
camí de Can Mi
camí de Can Verdaguer
camí de Sant Andreu
camí del Cementiri
Els Cargols
carrer de l'Era
carrer de l'Església

carrer de Can Tres Pams
carrer de Sant Sebastià «Petit»
carrer de la Farinera
carrer del Sac
carrer dels Balcons
carrer dels Gitanos
carrer dels Jardins
carrer dels Ocells
carrer dels Xalets
carrer Nou
el Carreret
el carreret d'El Pèsol
Plaça Nova
Plaça Vella
el Ravalet
Sot d'En Nadal
Sot d'En Parta
torrent del Cementiri
els Xalets d'En Coll
els Xalets d'En Lledó
Xauxa

*Alguns noms de sectors o de verals de la població
(de Ponent a Llevant):*

veral de l'Ocata
Xauxa
veral de l'Església
el Barato
veral del Centre
veral Gran
el Sot
el Sot d'En Nadal
el Sot d'En Parta
veral de Sant Pere
el Ravalet
la Bòbila
els Cargols

§ Els noms que duen aquest signe són propostes que mai no han estat aplicades.

% Els noms que duen aquest signe són els populars que a través dels anys els hem anat aplicant els vilassarencs.

? Els noms que duen aquest signe són aquells la data de formació o d'aplicació dels quals és imprecisa.

Cal aclarir, també, que algunes de les dates, encara que no duguin el signe d'interrogació, no són exactament les d'adjudicació del nom o d'obertura del carrer, sinó les de la primera vegada que els hem vistos documentats.

FONTS:

- Arxiu de la Corona d'Aragó, Secció Hisenda, «Amillaramientos» de Vilassar de Mar, anys 1848 i 1863.
- Arxiu Diocesà, Mapa del Terme de Vilassar de 1777.
- Ajuntament de Vilassar de Mar, Llibres d'Actes, des de 1850.
- Museu Municipal de Vilassar de Mar, documents esparços.
- Museu Municipal de Vilassar de Mar, Plànol d'Ordenació i Eixample de 1878.
- Escriptures, capítols matrimonials i testaments, facilitats per diverses famílies vilassarenques.
- Informació oral diversa.

IL·LUSTRACIONS:

- Reproduccions de postals antigues, cedides per les germanes Sust i Mir, i de l'autor.