

Caiguda lliure a Empuriabrava

Desafiar la gravetat: Empuriabrava és un dels destins *top* a escala mundial

Una campana blanca i arrodonida es va obrir sobre el camp del Manol el 7 de maig de 1934. Era el primer salt amb paracaigudes en cel empordanès. El *parachutista* era Francisco Pérez Mur, que formava equip amb l'aviador Guillem Xuclà, propietari del De Havilland DH-84 Dragon des del qual havia saltat, i es convertia així en el precedent involuntari i anecdòtic de la important activitat paracaigudista, de magnitud internacional, existent a l'Empordà avui en dia.

DAVID GARCÍA ALGILAGA > TEXT
SKYDIVE EMPURIABRAVA > FOTOS

Quan, a finals del anys seixanta, la urbanització Empuriabrava fou aprovada, els primers equipaments que s'hi van construir foren els canals i la pista d'aterratge d'un aeròdrom que havia de

ser una de les eines per convertir aquella marina residencial en un centre de turisme de luxe. Avui en dia, quasi mig segle després, amb una realitat que no s'ajustaria a les expectatives dels inicis, La Terra del Cel treballa per esdevenir un centre de turisme de qualitat directament relacionat amb el paracaigudisme, un motor imprescindible per a l'Empuriabrava del futur.

SkyDive Empuriabrava – The Land of the Sky

De SkyDive Empuriabrava només n'hi ha un. Es diu *The Land of the Sky*, i el seu esperit neix de la mateixa Costa Brava, fins al punt que el seu *Unic Selling Product* (USP), allò que pot oferir i els altres no, és un bocí d'aquest nostre país, la badia de Roses.



The Land of the Sky és l'actual denominació comercial d'un espai aeronàutic empordanès amb un bagatge llarg i profund que ha conegut altres propietaris i grans èxits. El darrer canvi de propietat va tenir lloc el 2012, quan uns capitalistes de Dubai van comprar la societat que gestionava l'aeròdrom i la seva activitat, i va començar una nova etapa que aprofitava l'experiència i els valors de les anteriors, introduïa millores per créixer en qualitat, i aportava inversions per fer realitat el salt desitjat.

Síntoma que el canvi no va ser traumàtic és la quantitat i qualitat del capital humà de l'etapa anterior, que segueix treballant en l'actual, i que representa un dels quatre pilars sobre els quals s'està edificant el nou

El salt qualitatiu més gran i revolucionari que ha viscut Empuriabrava en els darrers temps ha estat aconseguir una Delta de 17.500 peus



SkyDive Empuriabrava: el de l'experiència dels treballadors que contribueixen a la qualitat i a la seguretat. Els altres tres són la recerca de la millor qualitat possible de salt, la tecnologia aplicada als avions del centre, i la infraestructura d'aquest. El salt qualitatiu més gran i revolucionari que ha viscut Empuriabrava en els darrers temps, i que s'ha d'atribuir a la tasca de la nova gerència, ha estat aconseguir una *Delta* de 17.500 peus. Obtenir autorització oficial perquè els paracaigudistes saltin des d'una alçada superior als 5.000 metres —fins al 2014 el sostre permès era de 12.500 peus— ha significat un gran èxit diferenciador davant de qualsevol altre centre de paracaigudisme del món. Per altra banda, modernitzar la flota aèria de l'aeròdrom —la Pilatus PC-6, la Twinotter DH-C6, i la Beech BE-99— ha significat poder donar resposta als nous reptes d'altitud de treball i minimitzar el temps de les rotacions (dels 40 minuts que tardava un avió l'estiu de 1992 a ascendir fins l'altitud de salt i baixar s'ha passat als 16 a finals del 2015) amb la màxima qualitat i seguretat de la mà dels grans aviadors que les piloten. El quart pilar, el de les infraestructures, que ha de possibilitar tancar el cercle del projecte i oferir el producte a tot tipus de públic —tant si es vol saltar, com si es vol volar, com si es vol passar un temps d'oci respirant aviació— és el que actualment rep la principal dedicació. La gerència actual —en Jaume, en Peter i en *Kuri*, un català i dos suïssos—, una vegada les bases del nou projecte estan assentades, i després de tres anys de lluites amb una administració molt garantista però lenta i poc flexible, han iniciat aquesta darrera fase tirant a terra el mític edifici de la torre de control per aixecar els edificis del nou aeròdrom.

Aquesta és la plataforma —afavorida per un entorn privilegiat i un clima benigne, tot i la tramuntana!—, des de la qual s'ofereix a tot el món un espai per gaudir del paracaigudisme de qualitat amb seguretat, ja sigui iniciant-se en l'experiència acompanyat d'un expert mitjançant el Tàndem (producte comercial estrella de l'empresa, amb un 60 % de vendes dins de Catalunya), o saltant com a *Sport Flyer*, esportista amb llicència que paga entre 25 i 30 € per salt, una clientela que en un 95 % prové d'Europa, amb una clara tendència *in crescendo* de saltadors d'Orient: Qatar, Dubai o l'Índia. Des que

La base d'extinció d'incendis, un centre de manteniment, avionetes particulars i la mítica Cessna R-172 permeten que encara es pugui olorar aviació en estat pur



l'any 2011 es va rodar a l'aeròdrom *Zindagi Na Milegi Dobara*, una de les pel·lícules amb més èxit de Bollywood, viatjar fins a Empuriabrava s'ha convertit en una mena de pelegrinatge per als seus milers de fans.

Una base d'extinció d'incendis, un centre de manteniment aeronàutic, avionetes particulars i la mítica Cessna R-172, utilitzada per a vols d'iniciació, manteniment d'experiència o lloguer per a pilots privats, permeten que a Empuriabrava encara es pugui olorar aviació en estat pur, i que aquesta es converteixi en complement de la gran activitat paracaigudista que hi ha, i que hi haurà, a l'aeròdrom.

Windoor - Túnel de vent

L'any 2012 es va obrir al públic, a tocar de l'aeròdrom d'Empuriabrava, el primer túnel de vent de l'Estat espanyol. La ubicació no va ser fruit de la casualitat. Windoor Realfly naixia com a activitat lligada al paracaigudisme, i què millor que estar al costat d'un dels millors centres del món. Durant dos anys i mig va mantenir l'etiqueta *únic* de tot Espanya, i durant aquest temps ja

han passat pel túnel unes 700.000 persones d'una franja d'edat tan àmplia com la forquilla que hi ha entre els 4 i els 86 anys.

Windoor és una atracció i un esport, una instal·lació oberta a tots els públics, als professionals, als esportistes i a tota la família en general. Aquí rau, potser, el seu èxit, en haver transformat una activitat molt focalitzada en professionals del paracaigudisme (el túnel de vent és un centre d'alt rendiment

>>A dalt, a l'altra plana, badia de Roses. Únic selling product de l'Skydive Empuriabrava. A sobre aquestes ratlles i a baix a l'altra plana, formacions de rècord durant la caiguda lliure en cel empordanès. A sota, el tunel de vent de Windoor Realfly.



Windoor, el túnel del vent, és una atracció i un esport, una instal·lació oberta a tots els públics, als professionals i als esportistes



>> Windoor és una instal·lació també oberta a tota la família en general.

per al vol en caiguda lliure), en un esport i en una experiència a l'abast de tothom. El túnel de vent ha fet visible i assequible un esport que fins al moment estava aïllat en el cel.

Quatre turbines d'Airbus generen un corrent d'aire continu i regulable en un circuit tancat, creant un flux d'aire dins del túnel vertical amb una velocitat suficientment alta per enganyar la gravetat i permetre volar (dels 120 km/h per als *First Timers*, als 250 o 300 km/h per als *Pro Flyers*).

Després de tres anys de recorregut, Windoor ha evolucionat a una velocitat pròpia del vol, gràcies a l'aplicació d'una mentalitat oberta i innovadora que ha convertit una activitat que

ja existia en altres llocs d'Europa en un esport diferenciat del paracaigudisme. El nou esport de l'aire té molts seguidors, i les seves diverses modalitats en permanent desenvolupament provoquen una gran expectació de magnitud mundial gràcies a les noves tecnologies: en els darrers Wind

Games 2016, que es varen celebrar a Empuriabrava, on, per exemple, es varen realitzar coreografies volant al ritme de la música en temps real, es varen aconseguir audiències *on line* de 80.000.000 de persones!

Aquesta nova activitat, tot i no ser econòmica, ha demostrat arribar a tot tipus de públic, i es confirma com a bona inversió. Sergi Ponsa, el jove director de màrqueting i instructor a Windoor Realfly, manifesta que és un esport complet, divertit i molt segur, combinació amb la qual esperen seguir creixent —sobretot en el sector d'usuaris que veuen el vol com un esport més—, per poder oferir cada vegada a més gent l'oportunitat de tastar d'una manera fàcil i guiada les sensacions que proporciona. De moment, a finals de 2016, Windoor obrirà a Barcelona un segon túnel de vent que serà totalment complementari al d'Empuriabrava, i que demostra tant el seu ràpid creixement com el seu èxit. Les turbines de Windoor estan a màximes revolucions, i l'alcen cap al cel sense preveure quin pot ser el seu sostre màxim.

David García Algilaga és llicenciat en història, i pilot privat d'avió.



Després de tres anys de recorregut, Windoor ha evolucionat a una velocitat pròpia del vol