

El barri antic de Reus

La ciutat de Reus, situada al centre del Baix Camp, cruïlla de camins, ha esdevingut centre important de les comarques meridionals de Catalunya, amb una influència que va des d'Aragó fins a Barcelona i en diferents moments de la seva història fins i tot ha arribat a arreu d'Europa. Per la seva realitat física i geogràfica, urbanísticament el creixement ha esdevingut concèntric al nucli històric, limitat pel tomb de raval. Com en tot creixement de ciutat, el nucli antic de Reus va patir fins fa pocs anys la degradació social, l'abandó i la ignorància institucional. La nova consciència social i històrica de la ciutat va fer possible la realització del PERI de la ciutat vella per posar fi a aquesta etapa malaurada. El PERI de la ciutat vella no és solament el planejament del nucli històric de Reus, sinó que alhora és l'esperança desitjada de reconvertir i revitalitzar el centre de la ciutat, el centre de la seva història, cultura, economia i futur.

El PERI del nucli antic és l'instrument per recuperar el patrimoni arquitectònic, urbanístic i cultural. D'ençà que es va aprovar definitivament, hem avançat parcialment les previsions. S'han desenvolupat les zones de vianants de les principals artèries comercials. S'ha portat a terme la política de sanejament urbanístic. S'ha limitat l'aparcament al tomb de raval, les Pescateries s'han rehabilitat exteriorment, comença la restauració de la prioral de Sant Pere, etc. Malgrat els esforços polítics esmerçats fins ara, hi ha un seguit d'actuacions previstes o no al PERI que cal engegar a curt termini, com és ara els aparcaments de la plaça Baluard i del raval del Pallol, els habitatges i les zones de rehabilitació, els comerços i els serveis, l'estructura viària i la zona de vianants, la imatge, la senyalització i el turisme.

1.- Els aparcaments de la plaça Baluard i del raval del Pallol

Situats al sector sud, tenen la funció de vertebrar les àrees de rehabilitació interior del nucli, i alhora, la seva posició estratègica respecte al tomb de raval ha de permetre la descongestió viària. La seva urgència rau en la pròpia capacitat del centre comercial històric, per una banda, i en el fet que s'han implantat els parquímetres. Tot i que aquests últims dies s'ha anunciat l'adjudicació

rehabilitació del seu entorn i per tant, de la recuperació del nucli antic. Per a tal finalitat, s'ha de potenciar aquest patrimoni, rehabilitant-lo i donant-lo a conèixer, tant dins com fora de la ciutat de Reus.

El nucli antic no és solament el centre comercial de la ciutat sinó, també el centre físic de la vida i l'hàbitat de la ciutat.

3.- Els comerços i els serveis

Els comerços, com a serveis privats, i els serveis públics tenen a la ciutat de Reus un emplaçament històric concret, el nucli antic. Cal potenciar-los per raons òbvies. Els primers perquè són una de les bases de l'economia de la ciutat, i els segons perquè són generats tant per les necessitats pròpies com per les de la comarca i la zona d'influència.

4.- L'estructura viària i la zona de vianants

Millorar l'estructura viària equival a

circulació ordenada i fluïdesa equilibrada. La racionalització de la circulació ha de resoldre la congestió actual. Uns serveis públics eficaços, puntuals i que no molestin és el que cal.

5.- Imatge, senyalització i turisme

La bona imatge de la ciutat és senyal de progrés i de consolidació. En entrar a la ciutat cal que els seus visitants se situïn perfectament en grans plànols del nucli on s'indiquin les diferents zones, els edificis, els serveis i els punts d'informació. Complementàriament, el disseny urbà cal que sigui coherent i avançat en cada moment. L'oferta turística ha de trobar a Reus tot allò que té: cultura, comerç, esbarjo, passeig, patrimoni i ciutat.

JOSEP HUGUET I MONNÉ



FOTO: CARLES FARGAS

del de la plaça Baluard, a curt termini cal preveure un seguit d'aparcaments provisionals substituïts en solars buits o magatzems privats de dimensions considerables. El nucli antic és centre comercial i centre administratiu, i comporta l'equilibri dels dèficits sectorials i els dèficits potencials del seu creixement. Per tot això és lògic pensar també en els habitatges o l'activitat administrativa del propi Ajuntament com una activitat de serveis més, que genera les seves pròpies necessitats a resoldre.

2.- Els habitatges i les zones de rehabilitació.

La construcció dels habitatges previstos és directament proporcional al grau de rehabilitació immobiliària del nucli antic.

La rehabilitació del patrimoni arquitectònic és funció generadora de