

REVISTA

DEL

CENTRE DE LECTURA

ANY IX.

REUS, JUNY DE 1928

Núm. 182

Salou y Tarragona

Sempre convé fer petita història, que és, potser la més acostada a la veritat. S'aprenen coses curiosas, se notan fets especials, se treuhen ensenyansas profitosas, y s'explican aficions y simpatias que semblan produhirse ab nostra naturalesa. Lo ocorregut en lo curs dels anys al port de Salou aclareix ab nova llum lo barrejat afecte que en temps passats sentiren mútuament Reus y Tarragona, y també la tibantor de sas relacions.

Corria l'any de 1777. Havia circulat pel Camp la notícia de que la vehina ciutat demanava al Govern de Madrit lo restabliment de son enrunat port mereantil, fentlo mitjansant impostos y contribucions que pagaria la provincia sens gran utilitat pera sos pobles rurals y en greu detriment de Reus y son comers. Nostre poble's disposá a la defensa. Nombrá son agent a la cort a Joseph Navás pera que reclamés contra las peticions de Tarragona, e interessá als pobles vehins que s'unissen a sa causa donant també sa representació al agent reusenche.

La nova caygué a Tarragona com una bomba. Se movilisaren quantas forsas de resistencia podían reunir-se. Autoritats locals, civils, militars y eclesiásticas foren junta-das en front unich devant del enemich, y com portaveu de totas ellas sortí a la arena lo senyor don Joan Antoni de Ochoa, Coronel dels Reyals Exercits de Sa Magestat, Tinent de Rey, Governador Militar y Polítich, y Subdelegat interí de la Plassa de Tarragona y sos districtes. Per bandol fetxat a Tarragona lo 3 Abril de 1777 maná als pobles de la comarca que no seguissen a Reus ni donessin fé a sas afirmacions en la campanya empresa contra'l restabliment del port de Tarragona; que dintre terme de tres dias li enviessin copia autenticada de las comunicacions rebudas del Ajuntament reusenche, y que pera sa millor informació de lo que realment volia y demanava Tarragona los transmitia copia de la exposició que sas autoritats municipals havian dirigit en 30 d'Agost al govern de Sa Magestat, y del projecte d'arbitris que's podrian imposar pera atendre al cost bastant crescut del port que desitjavan restaurar.

Aquesta exposició al Rey del Ajuntament de Tarragona es un veritable monument

de historia antiga y moderna y de llengua castellana. Comensa dihent que acudia als peus de Sa Magestat en vista "del infatigable desvelo del Ilustrado Gobierno del vuestro Consejo en facilitar a la causa pública los alivios que aspira la natural propensión de V. M. con la práctica de los medios, que ofrece al discurso, el de la *Industria Popular*, comunicado generalmente por los respectivos Intendentes, y a esta Ciudad, y demás de voto en Cortes, por el Gobernador del vuestro Consejo, y Cámara de Castilla". No estaria malament aquesta introducció si hagués sigut un xieh mes clara. Pero es mes terminant lo que afegeix a continuació, respecte las proteccions ab que compta Tarragona. Diu:

"La proporción, que goza la Ciudad con su actual Gobierno Eclesiástico, y Seglar, pues en el primero mira un Prelado zelosísimo, que a impulsos de su benéfica mano, promete a favor de este Pueblo, contribuir en quanto alcancen sus facultades, y permitan las necesidades de su Diócesis; y en el segundo un Gobernador, que en beneficio del Gobierno de su cargo, ha inspirado las mayores ventajas, por los prudentes medios, que le ha dictado su aplicacion."

Segueixen uns parrafs d'història tarragonina certament dignes de especial menció. Copiém los principals.

"Tarragona fué en sus primeros dias la émula de Roma, y debió toda su prosperidad a la cómoda situacón de su puerto, en que facilmente pusieron los piés los Héroes Romanos, para extender sus conquistas, hasta el centro de las Españas."

"Todo el cuidado de estas Gentes tan esmeradas en perpetuizar sus glorias, se empleó en la conservacón del Puerto, y Muelle de esta Colonia Romana."

Aquí convé fer constar que'l port romá de Tarragona, obra de molt poca extensió, estava situat sota l'actual iglesia de Sant Joan, al abrich de la montanya que forma avuy lo carrer d'Apodaca y sols consistia en dos petits murs de barreja tancant un perímetre reduhit, que aviat devian omplir las arenas arrastradas per la corrent del vehí riu Francolí.

Aquest port quedá inutilisat quan la destrucció de Tarragona a darrers del segle IV, y no s'intentá sa restauració fins al constituirse la nacionalitat en temps dels Comtes de Barcelona, encara que'ls auxilis llavors concedits no tingueren importancia donchs foren limitats a las almoynas dels que no podian anar a las crehuadas de Terra Santa. Fou lo Rey d'Aragó don Pere III qui en 1372 per primera volta concedí privilegis de càrrega y descàrrega, extesos en 1484 per Ferran lo Catòlich fins a fer *privatiu* lo port tarragoní, manant que allí acudissen pera sas operacions de trafech marítim tots los pobles de la Vegueria de Tarragona, y 'ls pobladors vehns de Vilafranca del Panadès, la Segarra, l'Urgell y las riberas del Ebre. Llavors comensaren las obras del nou port.

Però ja existia en aquell temps lo port de Salou, tan gran y ben abrigat, concorregut pels pobles de nostre Camp, defensat per sas alterosas torres que en aquesta REVISTA varem historiar fá dos anys. Y'l document que estem ara examinant comenta las antigas gelosias de Tarragona en aquestos termes:

"No contento el mismo Soberano (*Ferrán lo Catòlich*) en ver completa la formacón del Puerto y Muelle de Tarragona, quizás sobre un pié mas seguro, que el que havia

logrado en tiempo de los Romanos, premió la diligencia de los moradores de esta Ciudad. prohibiendo por muchas veces el descargar y cargar en el Puerto de Salou con perjuicio de sus Privilegios y en vista del menoscabo, que padecian sus Rentas Reales; declarando formalmente ser sospechosa la playa de Salou, por poco segura, y abierta, no señalada entre los Puertos de Comercio, y destituida en fin de todo resguardo, y abrigo para las Naves, que afortasen a ella.”

Ara explica la Exposició tarragonina que aquesta situació molt beneficiosa pera la ciutat durá fins a la guerra dels Segadors comensada en 1640. En aquella llarga disputa que aixecá contra Felip IV tota Catalunya, sols Tarragona permanesqué fidel al monarca, y diu que per aquest motiu fou destruit lo port que ningú atacá y que caigué enrunat de nou per l'abandonament de son comerç y per la acció continuada de las corrents del Francolí. Mentres això passava, era ben diferent la situació al vehí Salou. Ho conta aixís:

“Como las Campiñas cercanas a Tarragona no padecieron la misma ruina, que su Población, los Cosecheros de los Pueblos circunvecinos, emezaron hacer su Comercio en la Playa de Salou, y aunque exponian con sus Personas los géneros mercantiles a la fortuna del Mar, y a la pilla de los Corsarios, fueron sin embargo, empeñándose en cargar y descargar en aquella Rada, por retardarse la reedificacion del Puerto y Muelle de esta Ciudad. Ni Tarragona podia protestar estos hechos contrarios a sus Privilegios, por no tener esta fábrica en estado útil y ventajoso. Tal fué el principio y motivo de haberse pasado todo el tráfico a Salou, donde permanece en el día, sin haverse mejorado su Puerto, no teniendo otra defensa que dos Torres de poca Artilleria, y cortísimo Destacamento, que se embia de esta Ciudad, y debe mudarse dos veces al mes, por ser su situación enfermiza, sus aguas estancadas, y las de que se alimentan absolutamente perjudiciales a la salud; haciéndose el transporte, aunque por camino nuevo, incapaz de evitar las incomodidades y peligros que se experimentan: Y hallándose distante de Poblacion una hora por la parte que menos, y de la Villa de Reus dos horas, y las mismas de la presente Ciudad; al paso que ha aumentado el Comercio en la Playa de Salou, han crecido los perjuicios a la Real Hacienda, y a la causa pública; a aquella por el despótico manejo que facilita el ser desierta dicha Playa, y a esta lo mismo; y porqué con el auxilio de la Quadrilla de doce Matriculados fixos, que se destinan por el Ministerio de Marina de esta Ciudad, para cargar y descargar los generos, estos se pierden o malbaratan a qualquier temporal repentino, y las Embarcaciones se miran destruidas a todo humano favor.”

Com veyem, Tarragona servia bé a Salou, en lo que li deya y en lo que callava, perquè quan suposa que las guerras de Catalunya arruinaren son port per causa de son partidisme castellá, calla que una vegada, en 1649, aprofitá una sortida del terci de D. Joan de Saray pera ferlo anar a Salou a destruir sas torres de defensa.

Tornem als desitjos de la immortal Tarraco. A la Exposició de son Ajuntament acompanya un Projecte d'arbitris pera costejar la restauració del port, dividits en cinc números.

Lo primer es un impost de dos maravedissos per lliura de carn, que pagarà sols la ciutat de Tarragona, y pujará a 1430 duros vells.

Lo segon es de tres rals per faneca de sal, que pagarán tots los vehins del Corregiment de Tarragona, y pujará a 2350 duros.

Lo tercer es de nou maravedissos pera cada deu rals d'articles del valor de fruyts y productes exportats per las Aduanas del Corregiment, incloguent la vila de Sitjes, però aixó devia pagarho principalment Reus, y se calculá en 5060 duros.

Lo quart es un dret de sis maravedissos per cada deu rals de valor d'articles importats en tota la provincia. Devia pujar a 3800 duros.

Finalment lo quart arbitri era de 18 maravedissos per cada deu rals de valor de peix fresch venut en totas las platjas de la provincia, important 1070 duros.

La enumeració anterior prova bé la rahó de Reus en oposarse y fer oposar als pobles vehins a la imposició de drets que recaurian sobre tots en benefici exclusiu de Tarragona. Pera nosaltres hi havia además la certitut de la mort de Salou com port d'exportació.

Peró visqué encara bastants anys, de la vida cómoda y segura que li donava sa escepcional situació geográfica. Allí los vaixells estigueren segurs casi sempre: no ho estigueren casi may a Tarragona fins la empenta que's doná a la construcció de son port a comensaments del segle XIX, al establiment d'aquell presidi pera utilizar lo treball gratuit dels condemnats, y a las dificultats burocráticas que acabaren per cloure 'l port de Salou al comers exterior.

EDUART TODA