

## Embarcaciones construidas en Menorca desde 1820 a 1838

---

### I

#### Construidas en Mahón

*Nota de los Buques que he construido yo Miguel Todori  
desde el Año 1820*

En 1828 la Goleta Semidamide por el Capitan Juan Ferrer.

En 1830 el Bergantin Temible por Ca.<sup>n</sup> D.<sup>n</sup> Gabriel Esq.<sup>o</sup>

En 1831 la Berg.<sup>n</sup> Goleta Frasquita.

En I.<sup>n</sup> el Jabege frasquita, consta p.<sup>r</sup> construido p.<sup>r</sup> Ger.<sup>o</sup> Tuduri, propietario D.<sup>n</sup> Pedro Vandrell.

En 1832 el Jabege S.<sup>n</sup> Raf.<sup>l</sup> por el Capitan Joaquin Vinet.

En I.<sup>n</sup> consta el Bergantin atlanta por el Capitan Jose Lluc.

En 1833 consta el Jabege Temerario Su Capitan Francis.<sup>o</sup> de la Torre.

En I.<sup>n</sup> el Bergantin Goleta Portento por el Ca.<sup>n</sup> Juan de Sultal.<sup>a</sup>

En I.<sup>n</sup> consta el Bergantin Chica por el Capitan Vicien.<sup>e</sup> de la Torre.

Consta en 1837 la Goleta ó Paylebot Aurora por el Capitan Fran.<sup>o</sup> de la Torre.

En I.<sup>n</sup> el Falutcho Napoleon (consta).

En I.<sup>n</sup> anotado el Jabege Santa Catalina por el Capi.<sup>n</sup> Jayme Sastre.

En 1838 consta el Mistigo S.<sup>n</sup> Julian el Capitan Joagin Vinet.

\* \* \*

*Certifico yo M.<sup>tro</sup> Juan Fiol, Carpintero de Ribera, de la Matrícula de Mahón de los buques que he construido desde el año mil ochocientos veinte hasta el año de mil ochocientos treinta ocho.*

- P.<sup>mo</sup> 1. Un Bergantín construido laño de mil ochocientos veinte, principiado el mes de Febrero, y lo he avarado el mes de Diciembre, del porte de tres mil cinco cientes cuarteras.
- 1820 S.<sup>n</sup> José 2. Un Xabeje construido laño mil ochocientos veinte y dos, principiado el mes de Octubre, y lo he avarado el mes de Febrero, de porte setecientas cuarteras.
- 1822 Beltran de Lis 3. Un Xabeje construido el año mil ochocientos veinte y cuatro, principiado el mes de Abril, y lo avararon el mes de Junio de porte de seiscientas cuarteras.
- 1824 4. Un Xabeje construido laño mil ochocientos veinte y cinco, principiado el mes de Febrero y lo he avarado el mes de Mayo de porte de cinco cientes cuarteras.
- 1825 p.<sup>a</sup> uno de Soller 5. Un Laut construido laño de mil ochocientos treinta, principiado el mes de Setiembre, y lo he avarado el mes de Febrero de porte de trescientas cuarteras.
- 1830 p.<sup>a</sup> uno de Soller Pablo Seguí 6. Un Laut construido laño de mil ochocientos treinta y siete, principiado el mes de Febrero, y lo he avarado el mes de Junio, de porte de nueve cientes cuarteras.
- 1837 p.<sup>a</sup> Bernadet 7. Mas un Laut de pesca construido laño 1832.
- 1832 8. Mas dos Lauts de pesca construidos laño 1836.

- 1837      9. Mas otro Laut por Ciutadela de pesca principiado el mes de Febrero del año 1837.
- 1838      10. Un Paylabote construido este año, principiado el mes de Febrero y lo avararon el mes de Junio del porte de setecientas cuarteras.

\* \* \*

*Nota de Pedro Cardona*

- Primer. Xibeh de 26 tunelades añ 20.  
 Sagon. Un Llaut de 18 tunelades añ 27.  
 Tarce. Un Xibeh 21 tunelades añ 28.  
 Quart. Un Llaut 16 tunelades añ 29.  
 Quint. Un Xibeh 27 tunelades añ 30.  
 Cize. Un Xibeh 28 tunelades añ 35.

\* \* \*

*Relacion de los buques que he construido en la Riba de este Puerto y su R.<sup>1</sup> Astillero desde el año 1820 hasta el presente.*

En Culio de 1820. Construi en la riba de este Puerto por cuenta de D.<sup>n</sup> Andres Escudero un Javegue nombrado Jabat alias Relámpago del Porte poco mas ó menos 45 Toneladas.

En Mayo de 1821. Construi en la misma riba de este Puerto por cuenta de dicho D.<sup>n</sup> Andres Escudero un Javegue nombrado Picanovia del Porte poco mas ó menos 35 Toneladas.

En Octubre de 1822. Construi en la misma riba de este Puerto por cuenta de dicho D.<sup>n</sup> Andres Escudero un Javegue nombrado el Tonto del Porte poco mas ó menos 50 Toneladas.

En Abril de 1823. Construi en la misma riba de este Puerto por cuenta de dicho D.<sup>n</sup> Andres Escudero un Bergantin nombrado el Belau del Porte poco mas ó menos 100 Toneladas.

En Mayo de 1825. Construi en la misma riba de este Puerto por cuenta de dicho D.<sup>n</sup> Andres Escudero una Goleta nombrada Aurella del Porte poco mas ó menos 65 Toneladas.

En Marzo de 1830. Construí en la misma riba de este Puerto por cuenta de D.<sup>n</sup> Jorge Thedoro Ladico una Fragata nombrada S.<sup>n</sup> José alias Bocéfalo del Porte poco mas ó menos 332 Toneladas.

En Agosto de 1832. Construí en la misma riba de este Puerto por cuenta de D.<sup>n</sup> Jaime Pons una Balandra nombrada la Juanita del Porte poco mas ó menos 70 Toneladas.

En Abril de 1834. Construí en la misma riba de este Puerto por cuenta del Señor D.<sup>n</sup> J. T. Ladico un Bergantín nombrado la Virgen de Gracia del Porte poco mas ó menos 170 Toneladas.

En Mayo de 1836. Construí un Laut en la misma riba de este Puerto por cuenta de Sebastian Miret nombrado el Falcon del Porte poco mas ó menos 23 Toneladas.

Mateo Terrés

\* \* \*

*Se necesita una noticia de las embarcaciones que se han construido, su porte, y fecha en que se echaron al agua, si pudiese ser desde el año 1820 hasta el presente. Si no se supiesen las fechas, aunque sea proximamente.*

Fragata Leona del Capitan Fran.<sup>co</sup> de la Torre de porte de 230 Toneladas echada al agua en Marzo de 1820.

Jabeje S.<sup>t</sup> Buena Ventura del Patron Fran.<sup>co</sup> Riudavets echado al agua en Diciembre 1820, de porte de 35 Toneladas.

Jabeje del Patron Fran.<sup>co</sup> Pons, de porte de 48 Toneladas echado al agua, en Mayo de 1821.

Jabeje del Patron Fran.<sup>co</sup> Riudavets, el Gallo, de 45 Toneladas echado al agua en Octubre de 1822.

Jabeje del Patron Simon Piris de 27 Toneladas echado al agua 1.<sup>o</sup> de Julio de 1823.

Jabeje del Patron Juan Arbona de 27 Toneladas echado al agua 12 de Julio de 1823.

Bergantín del Patron Miguel Tomas (el Volador) de 150 Toneladas, echado al agua en Octubre de 1824.

Jabeje del Patron Jaime Sabate (Buen Vasallo) de 24 Toneladas echado al agua en 11 Agosto de 1827.

Jabeje de idem (Neptuno) de 63 Toneladas echado al agua en Enero de 1831.

Jabeje la Paz del Patron Matias Femenías de 25 Toneladas echado al agua en 15 Junio de 1836.

Faiucho del Patron Diego Torrent de... Toneladas echado al agua en Abril de 1837.

### Sebastian Femenías

\* \* \*

*Yo Maestro Jaime Quebedo presento al Sr. Comandante de Marina de este Puerto, las embarcaciones que he construido desde el año de 1834 hasta el presente, y son del tenor siguiente:*

1.<sup>º</sup> Día 9 de Agosto de 1834; hechó al agua la Goleta llamada Rosa, de 90 toneladas.

2.<sup>º</sup> Día 31 de Diciembre de 1835; hechó al agua el Bergantín llamado Sirena, de 356 toneladas.

3.<sup>º</sup> Día 8 de Noviembre de 1837; hechó al agua la Goleta llamada Las dos hermanas, de 54 toneladas.

4.<sup>º</sup> Día 7 de Marzo de 1838; hechó al agua la Goleta llamada Ninfá de 108 toneladas.

\* \* \*

### *Buques construidos por Ramón Frontf de Ramón*

El Javeque del P.<sup>n</sup> Jayme Bausá el año 28 al 29.

El Laud del P.<sup>n</sup> Rafael Roselló el falcon id. idem.

\* \* \*

### **Extracto en el figuran los buques construidos desde 1824**

#### *Seb.<sup>n</sup> Femenías*

Berg.<sup>n</sup> Volador.—Ligazon de pino de Mallorca.—Quilla, cordaste y roda de roble de Cataluña.—Tablazon de fondo

de pino de Cataluña. Baos y tablazon de cubierta de pino de Tortosa.

Laud S.<sup>n</sup> Buenav.<sup>a</sup> en lugar de Fr.<sup>co</sup> Fem.<sup>s</sup> es Seb.<sup>n</sup> id. id. Javeque N. S.<sup>a</sup> del Carmen Idem idem.

Javeque Neptuno Idem idem a excepción que fué de pino del Norte.

Javeque la Paz Id. id.

*Geron.<sup>o</sup> Mig.<sup>1</sup> Tuduri*

Javeque Frasquita.—Ligazon de carrasca de esta isla.—Quilla, codaste y roda de roble de Catal.<sup>a</sup>—Tablazon de fondo de pino de Cat.<sup>a</sup>—Baos y tablazon de cubierta de idem.

Berg.<sup>n</sup> Atalanta.—id. en todo.

Berg.<sup>n</sup> Chica.—Ligazon de pino de Mallorca.—Quilla de Sabicú traído de Londres.—Codaste y roda de roble de Cataluña. Lo demás de pino de Cataluña.

Javeque Temerario.—Como el Frasq.<sup>a</sup>.

Pailebot Aurora id. menos la ligazon que es de pino de Mallorca.

Místico S.<sup>n</sup> Julian.—Ligazon de pino de Mallorca. Lo demás de pino de Cataluña.

Napoleon id.

Portento id.

Javeque S.<sup>ta</sup> Catalina id.

Berg.<sup>n</sup> Goleta Frasquita de 24 tonel. p.<sup>a</sup> Barcelona y p.<sup>a</sup> un tal Ricomá.—Ligazon roble de Cataluña. Lo demás de pino de Cataluña.

Semiramide Id. id.

Berg.<sup>n</sup> Invencible—Ligazon carrasca de Mahón. Lo demás de pino de Cataluña.

Javeque S.<sup>n</sup> Rafael Id. id.

Guadalete por Tuduri.—Ligazon de roble y sabicú del N. y de Cataluña. Quilla de roble id. y lo demás de pino de Cataluña.

*Fiol*

Javeque Orondates.—Ligazon de pino de Mallorca.—Quilla, codaste y roda de roble de Cataluña.—Tablazon de fondo de pino de Mallorca.—Baos y tablazon de cubierta de pino de Tortosa.

Un Javeque p.<sup>a</sup> Soller id. id.

Un Laud p.<sup>a</sup> Pablo Seguí id. id.

Un Laud p.<sup>a</sup> Bernadet id. id.

*Terrés*

Berg.<sup>n</sup> Paz.—Ligazon, Quilla, Codaste y Roda de roble de Italia. Tablazon de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazon de cubierta de pino de Suecia.

Goleta Aurelia.—Ligazon de pino de Mallorca. Quilla, Codaste y roda de roble de Italia. Tablazon de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazon de cubierta de pino de Tortosa.

Frag.<sup>a</sup> Bucéfalo.—Ligazon de pino de Mallorca. idem idem.

Berg.<sup>n</sup> V. de Gracia.—Como la Paz, con la dif.<sup>a</sup> de que los Baos de pino de Tortosa y tablazon de cubierta de pino de Suecia.

Laud Halcon.—Ligazon pino de Mall.<sup>ca</sup>. Codaste, Quilla y Roda roble de Cataluña. Tablazon de fondo pino de Cataluña, Baos y tablazon de cubierta pino de Tortosa.

Balandra Juanita Id. id.

Berg.<sup>n</sup> Manzanares.—Lo mismo que el Guadalete.

*Pedro Cardona*

Juveque S.<sup>n</sup> Pedro.—Ligazon de pino de Mallorca.—Quilla, cordaste y Roda, carrasca de esta isla.—Tablazon de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazon de cubierta de pino de Tortosa.

Javeque Victor id. id.

Bou S.<sup>n</sup> Buenav.<sup>a</sup> id. id.

Javeque S.<sup>n</sup> Fran.<sup>co</sup> id. id.

\* \* \*

*Noticia de los buques construidos en los Astilleros de este Puerto desde el año de 1820, hasta el presente.*

Años	Clases	Toneladas
1820 . .	Un Bergantin . . . . .	40
» . .	Un Javeque . . . . .	47
» . .	Otro Javeque . . . . .	47 $\frac{2}{3}$
1821 . .	Una Fragata . . . . .	220
» . .	Un Javeque . . . . .	75
» . .	Otro Javeque . . . . .	79 $\frac{1}{2}$
» . .	Un Laud . . . . .	4
1822 . .	Un Bergantin . . . . .	152
» . .	Un Javaque . . . . .	60
1823 . .	Un Javeque . . . . .	45
» . .	Otro Javeque . . . . .	55
» . .	Otro . . . . .	25
» . .	Otro . . . . .	29
» . .	Otro . . . . .	30
» . .	Otro . . . . .	14
» . .	Una Javega . . . . .	10
» . .	Un Laud . . . . .	5
1824 . .	Un Bergantin . . . . .	143
» . .	Un Javeque . . . . .	22
» . .	Un Laud . . . . .	9
1725 . .	Un Bergantin . . . . .	121
» . .	Una Goleta . . . . .	75
» . .	Un Javeque . . . . .	36 *
1828 . .	Una Goleta . . . . .	*
» . .	Un Javeque . . . . .	*
» . .	Otro Javeque . . . . .	14 *
» . .	Otro Javeque . . . . .	24
» . .	Otro Javeque . . . . .	14
» . .	Un Laud . . . . .	11
» . .	Un Falucho . . . . .	8
» . .	Un Bou . . . . .	14

350 EMBARCACIONES CONSTRUIDAS EN MENORCA

Años		Clases		Toneladas
1830	.	Una Fragata.	.	332
"	.	Un Bergantín	.	332 *
"	.	Un Javeque	.	64
"	.	Otro Javeque	.	20
"	.	Un Laud	.	22 *
1831	.	Un Bergantín Goleta	.	124 *
"	.	Un Javeque	.	31
"	.	Un Laud	.	14
1832	.	Un Bergantín	.	137
"	.	Una Balandra	.	70 *
"	.	Un Javeque	.	78 *
"	.	Otro Javeque	.	27
1833	.	Un Bergantín Goleta	.	*
1834	.	Un Bergantín	.	104
"	.	Otro Bergantín	.	160
"	.	Una Goleta	.	90
"	.	Un Javeqne	.	57
1835	.	Otro Javeque	.	27
1836	.	Un Bergantín	.	356
"	.	Un Javeque	.	25 $\frac{1}{2}$
"	.	Un Laud	.	23
1838	.	Un Pailebot	.	54
"	.	Una Goleta	.	54
"	.	Un Javeque	.	*
"	.	Un Laud	.	*
"	.	Otro Laud	.	20
"	.	Otro idem	.	17 $\frac{1}{2}$
1838	.	Una Goleta	.	108
"	.	Un Mistico	.	48

NOTA.—Los buques marcados con una estrellita al lado de las tonel., son los que se han construido para otras matrículas; los demás se hicieron p.<sup>a</sup> las de estas islas.—Mahón 31 de julio de 1838.

OTRA.—No van incluidas en esta noticia los dos berg.<sup>s</sup> de guerra Manzanares y Guadalete y las goletas 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> Mahonesa construidas por contrata en el Astillero y Arsenal de este p.<sup>to</sup>.

Los primeros en los años 1825 al 1828 y los últ.<sup>s</sup> en 1822 al 1825.

## **Embarcaciones construidas en Menorca desde 1820 a 1838**

---

*(Conclusión)*

### **II**

#### **Construidas en Ciudadela**

- Javeque el Cordero. 22 ¾. 29 mayo 1823.  
1824 Javeque S.º Cayetano. 26. 14 en.º 1824.  
1825 Javeque el Solt.º 20. 5 feb. 1825.  
1828 Javeque Cuatro amigos. 12. 5 julio 1828.  
» Javega Campeadora. 12. 21 ag.º id.  
» Jav.º Virg.º del Rosario. 17. 1.º Set.º id.  
1832 Laud S.º Nicolas. 14. 4 Set.º 1833.

\* \* \*

## III

**Noticia circunstanciada que expresa los buques construidos en esta provincia desde 1.<sup>o</sup> de enero de 1824 hasta fin de 1838 con especificación de los puntos donde lo han sido, su clase, n.<sup>o</sup> de tonel.s, procedencia de sus maderas, nombres de sus constructores y años de su matrícula; y los buques de procedencia extranjera que se abanderaron con asig<sup>n</sup>a a esta prov.<sup>a</sup> en la misma época y hasta la promulgación, a la ley de 28 de oct.<sup>e</sup> de 1837 con la misma distinción de clase, num.<sup>o</sup> de tonel.s y año que se matricularon.**

CLASE	NOMBRE	Tone-ladas	Año de su matrícula	Punto donde han sido construidas	Nombres de los constructores	Procedencia de sus maderas
Berg.n	Volador	143	1824	En el Arsenal de Mahón.	Seb.º Femenias	Ligazon de pino de Mallorca, quilla, codaste y roda de roble de Cataluña, tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazón de pino de Tortosa.
Javeque	S.º Cayetano	26	1824	En la riva del p.to de Ciudadela	Gregorio Cardona.	Idem, idem.
Javeque	Orondaias	22	1824	En la riva del p.to de Mahón	Juan Fiol.	Idem, idem.
Laud.	Vigilante	9	1824	Riba del Puerto de Mahón.	Gaspar Fronti.	Idem, idem.
Bergantín	La Paz	121	1825	En el Arsenal de Mahón.	Mateo Terrés.	Ligazon, Quilla, Codaste y Robla de roble de Italia. Tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazón de cubierta de pino de Suecia.

CLASE	NOMBRE	Tone- ladas	Año de su material	Punto donde han sido construidos	Procedencia de sus maderas	
					Nombres de los constructores	
Goleita . .	Aurelia .	75	1825	En la riba de este puerto.	Mateo Terrés .	Ligazon de pino de Mallor- ca. Quilla, codaste y roda de roble de Italia. Tablazón de fondo de pino de Catalu- ña. Baos y tablazón de cu- bierta de pino de Tortosa.
Javeque . .	Soltero .	20	1825	En la riva del p.ode Ciudadela	Ramón Gelabert .	Idem. Idem.
Javeque . .	La Purísima .	36	1825	En el Astillero de este puerto	Juan Fiol .	Ligazon de pino de Mallor- ca. Codasie y roda de ro- ble de Cataluña. Tablazón de fondo de pino de Mallor- ca. Baos y tablazón de cu- bierta de pino de Tortosa.
Berg.º de guerra .	Manzanares		1827	En el Arsenal de este puerto	Mateo Terrés .	Ligazon de roble y sabicú del Norte y de Cataluña. Quilla de roble de idem y lo demás de pino de Cataluña.
Goleita . .	Semiramide .		1828	Idem.	Mig.º Tuduri .	Ligazon de roble de Cata- luña. Lo demás de pino de idem.
Berg.º de guerra .	Guadalete .		1828	Idem.	Miguel Tuduri.	Ligazon de roble y sabi- cu del Norte y de Cataluña. Quilla de roble de idem y lo demás de pino de Cataluña. Arboladura de Arga.

CLASE	NOMBRE	Tone- ladas	Año de su matrícula	Punto donde han sido construidos	Nombres de los constructores	Procedencia de sus maderas
Javeque	Belisario	1828	En el Astillero de este puerto	Miguel Tudurí.	Ligazón de pino de Mallor- ca. Quilla, codaste y roda de roble de Cataluña, tabla- zon de fondo de pino de Ca- taluña. Baos y tablazón de cubierta de pino de Tortosa.	Idem. Idem.
Javeque	N. S. <sup>a</sup> del Car- men.	24	1828	En la riva de este puerto.	Seb. <sup>n</sup> Femenias	Idem. Idem.
Javeque	Los cuatro ami- gos.	12	1828	En la riva del p. <sup>to</sup> de Ciudadela	Ramón Gelabert	Idem. Idem.
Javega	Campeadora	12	1828	Idem.	Ant. <sup>o</sup> Triay	Idem. Idem.
Javeque	Virg. <sup>n</sup> del Ro- sario.	17	1828	En la riva de Ciudad. <sup>a</sup>	Ramón Gelabert	Idem. Idem.
Javeque	Soltero	14	1828	En el Astillero de este puerto	Miguel Tudurí.	Idem. Idem.
Laud	Falcon	11	1828	En el Astillero de este puerto	Idem.	Idem. Idem.
Falutxo	El Volador	8	1828	En el Arsenal de este puerto	Miguel Tudurí.	Idem. Idem.
Bou	S. <sup>a</sup> Buenav. <sup>a</sup>	14	1828	En la riva de este puerto	Pedro Cardona	Idem. Idem.
Javeque	S. <sup>n</sup> Ant. <sup>o</sup>	14	1828	En el Arsenal de Mahón	Miguel Tudurí.	Idem. Idem.

CLASE	NOMBRE	Tone-ladas Ano de su matricula	Punto donde han sido construidos	Nombre de los constructores	Procedencia de sus maderas	
Fragata	Bucefalo	332	En el Astillero de este puerto	Mateo Terres	Ligazon de pino de Mallor- ca. Quilla, costiaste y roda de roble de Cataluña, tabla- zon de fondo de pino de Ca- taluña. Baos y tablazon de cubierta de pino de Tortosa.	
Javeque	Neptuno	64	1830	En el Astillero de este puerto	Seb.º Femenias	Quilla, costiaste y roda de roble de Cataluña, y lo de- más de pino del Norte.
Javeque	S.º Pedro	20	1830	En la riva de este puerto.	Pedro Cardona	Ligazon de pino de Ma- llorca. Quilla, costiaste y roda de carrasca de esta isla. Tablazon de fondo de pino de Cataluña.
Berg.º	Invencible	332	1830	En el Astillero de este puerto	Miguel Tuduri	Ligazon de carrasca de Mahón, lo demás de pino Cataluña, a excepción de la cubierta que era de pino de Suecia.
Laud	S.º Pablo	15	1830	En la riva de este puerto	Juan Fiol	Ligazon de pino de Ma- llorca (como la fragata Bu- cefalo).
Javeque	Frasquita	31	1831	En el Astillero de este puerto	Geron.º Tuduri	Ligazon de carrasca de esta isla. Quilla, costiaste y roda de roble de Cataluña Tablazon de fondo de pino de Cataluña. Baos y tabla- zon de cubierta de idem.

CLASE	NOMBRE	Tone- ladas	Año de su matrícula	Punto donde han sido construidos	Nombres de los constructores	Procedencia de sus maderas
Laud . . .	S.º Ant.º .	14	1851	En la riva de este puerto.	Pedro Cardona	Ligaazon de carrasca de esta isla. Quilla, codaste y roda de roble de Cataluña. Tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos y tabla- zon de cubierta de idem.
Javeque . .	S.º Fran.co	27	1852	En la riva de este puerto.	Pedro Cardona	Ligrazon de pino de Mallor- ca. Quilla, codaste y roda, carrasca de esta isla. Tabla- zon de fondo de pino de Ca- taluña. Baos y tablazon de cubierta de pino de Tortosa.
Balandra . .	Juanita .	70	1852	En el Arsenal de este puerto	Mateo Terrés .	Idem. Idem.
Berg.º . .	Atalanta .	137	1852	En el Arsenal de este puerto	Mig.º Tudurí .	Ligazon de carrasca de esta isla. Quilla, codaste y roda de roble de Cataluña. Tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos y tabla- zon de cubierta de idem.
Javeque . .	S.º Rafael .	78	1852	Idem.	Mig.º Tudurí .	Idem. Idem.
Berg.º goleta .	Portento .	224	1853	Idem.	Idem.	Idem.
Laud . . .	Princesa .	14	1853	En la riva del p.todo Ciudadela	Pedro Cardona	Idem. Idem.

CLASE	NOMBRE	Punto donde han sido construidas			Nombre de los constructores	Procedencia de sus maderas
		Tone-ladas	Año de su construcción	N. de este puerto		
Berg. <sup>n</sup>	Chica . . .	104	1834	En el Astillero N. de este puerto	Mig! Tuduri	Ligazon de pino de Mallorca. Quilla de sabicú frainero de Londres. Codos y roda de roble de Cataluña. Lo demás de pino de idem.
Berg. <sup>n</sup>	Virg.n de Gracia	160	1834	En el Astillero de este puerto	Mateo Terrés	Ligazon, Quilla, Codos y Roda de roble de Italia. Tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos de pino de Tortosa y tablazón de cubierta de pino de Suecia.
Goleta	Rossa . . .	90	1834	En el Arsenal de este puerto	Jayme Quebedo	Ligazon, quilla, codos y roda de roble de Cataluña. Tablazón de fondo y de cubería y baos de pino de Cataluña.
Javeque	Temerario . .	37	1834	En el Astillero de este puerto	Mig! Tuduri	Ligazon de carrasca de esta isla. Quilla, codos y roda de roble de Cataluña. Tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazón de cubierta de pino de Cataluña.
Javeque	Victor . . .	27	1835	En el Astillero de este puerto	Pedro Cardona	Ligazon de pino de Mallorca. Quilla, codos y roda de carrasca de esta isla. Tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazón de cubierta de pino de Tortosa.

CLASE	NOMBRE	Tone-ladas matriculadas	Año de su construcción	Punto donde han sido construidas de este puerto	Nombres de los constructores	Procedencia de sus maderas
Berg. <sup>n</sup>	Irene	200	1836	En el Astillero de este puerto	Jayme Quebedo	Ligazon, quilla, codasie y roda de roble de Cataluña. Tablazón de fondo y de cubierta y baos de pino de Cataluña.
Javeque	Paz	25	1836	En el Astillero de este puerto	Seb. <sup>n</sup> Femenias	Ligazon de pino del Norte. Quilla, codasie y roda de roble de Cataluña. Tablazón de fondo de pino del Norte. Baos y tablazón de cubierta de pino de Tortosa.
Laud	Halcón	23	1836	En el Astillero de este puerto	Mateo Terrés	Idem, idem.
Paylebot	Aurora	54	1837	En el Arsenal de este puerto	Miguel Tuduri	Ligazon de pino de Mallorca. Quilla, codasie y roda de roble de Cataluña. Tablazón de fondo de pino de Cataluña. Baos y tablazón de cubierta de pino de Tortosa.
Javeque	S. <sup>a</sup> Catalina	25	1837	Idem.	Miguel Tuduri.	
Goleta	Las dos hermanas.	37	1837	En la riba de Villa-Carlos.	Jayme Quevedo	
Falucio	Napoleón	17	1837	En el R. <sup>1</sup> Ast. <sup>o</sup> de este puerto	Miguel Tuduri.	

CLASSE	NOMBRE	Tone- latas	Año de su matrícula	Punto donde han sido constituidos	Nombres de los constructores	Procedencia de sus maderas
Laud . . .	S.º Buenav. <sup>a</sup>	20	1837	En el Astillero de este puerto	Fran.º Feme- nias.	
Laud . . .	S.º Julián . .	20	1837	En la riva de este puerto.	Juan Fiol .	
Místico . . .		48	1838	En el Arsenal de este puerto	Mig.º Tuduri .	
Goleta . . .	Minerva . .	108	1838	En Calafons en este puerto.	Jaime Quebedo .	
Bergantín . .	Etelvina . .	159	1838	En el Astillero de este puerto	Mateo Terrés .	
Paylebot . . .	El 1.º de Ciudadela.	34	1838	En el Astillero de este puerto	Ant.º Fiol .	

Palos mayores de Francia y N. de Amer.<sup>a</sup> la mayor parte y la demás arbol.<sup>a</sup> de Suecia.

## IV

**Embarcaciones construidas aquí y matriculadas  
en otra parte**

1825

Javeque . . Soller, de 500 gras. construido por Fiol para uno de Soller.

1828

Javeque . . El Belisario, de tonel. construido á expensas de D. Andrés Escudero y vendido á Mateo Esteva de Palma.

Goleta . . Semiramide, de tonel. construida por Miguel Tudury y vendida a D. Juan Ferrer de Barcelona.

Javeque . . El Soltero, de 14 tonel. construido de cuenta de D. Gabriel Escudero, vendido á Ant.<sup>o</sup> Bauzá de la matrícula de Palma.

1830

Berg.<sup>n</sup> . . Invencible, de 332 tonl. construido por Miguel Tudury.

Laud . . De 300 gras. construido por Fiol para Pablo Seguí de Soller.

1831

Berg.<sup>n</sup> Goleta Frasquita, de 124 tonel. construida por Miguel Tudury.

1832

Balandra . . Juanita, de 70 toneladas construida por Mateo Terrés.

Javeque . . San Rafael, de 78 tonl. construido por Miguel Tuduri.

1855

Berg.<sup>n</sup> Goleta Portento, de tonel. construido por Miq.<sup>1</sup> Tuduri p.<sup>a</sup> el Cap.<sup>n</sup> Sustachá.

1857

Javeque . . . S.<sup>ta</sup> Catalina, de tonel. construido por Miguel Tuduri para el P.<sup>n</sup> Jaime Sastre.

Un Laud . . . De 900 gras. construido por M.<sup>tro</sup> Fiol para un tal Bernadet de Mallorca.

J. R. A.

## La división territorial con referencia a Menorca

Conferencia pública dada en el Ateneo por don Pedro Ballester, Presidente de la Sección de Ciencias Morales y Políticas, el día 1.<sup>o</sup> de Diciembre de 1923.

SEÑORES:

**H**ABLEMOS con el corazón y con el entendimiento. Con el corazón, por lo que amamos a esta pobre isla nuestra, tan combatida por desdichas y adversidades; sobrecargada en la actualidad de contribuciones e impuestos, y en periodo agónico sus industrias manufactureras de exportación: el calzado y la malla de oro y plata. Y hablemos con el entendimiento, porque un paso en falso podría determinar la agravación de nuestros males; como de un acierto, por el contrario, cabría esperar algún alivio para el porvenir.

Bien se alcanzó desde el primer momento a las personas que están al frente de nuestras corporaciones y asociaciones culturales, a la prensa local y a cuantos se preocupan por la mejora de nuestra situación, que Menorca había de proceder con toda la actividad y eficacia posibles en este asunto de la