

squadron, Geografía política en 1887, Escuadras extranjeras en el puerto de Barcelona, La armada inglesa en 1888, etc., etc.

Fué también Ayudante personal del Duque de la Torre, a cuyas órdenes tomó parte en la batalla de Alcolea, Agregado Naval en la Embajada de París, Jefe de la Comisión de Marina en Francia, Director del Material y 2.º Jefe del Estado Mayor Central de la Armada, en cuyo cargo y ejerciendo también la representación en el Congreso de la isla de Menorca le sorprendió la muerte, acaecida en Madrid el día 7 de Noviembre de 1910, cuando gozaba la graduación de Capitán de Navío de 1.ª clase.

D. Emilio Hédiger, hombre de gran entendimiento y firme voluntad, caballero intachable, militar esforzado y distinguido marino, logró conquistarse alto concepto en la Marina y en Menorca, quienes recordarán eternamente y con cariño la memoria del que con su talento, esfuerzo y constancia supo glorificarlas y atenderlas.

Palma de Mallorca 1919.

Juan Llabrés y Bernal

Alumno de Náutica y de la Universidad de Barcelona
(F. de F. y L.)

El Concurso Hípico de 1920

DE las Secciones del Ateneo es la de Deportes y Excursiones una de las que pueden ostentar más brillante historia. Lo atestiguan la creación del juego de *football* en esta isla, la fiesta hípica de 1906 en Mercadal, que tan gratos recuerdos dejó, la instalación de un picadero en esta ciudad, las numerosas excursiones que ha organizado y los cuatro concursos hípicos aquí celebrados en estos últimos años. El del año actual ha superado en brillantez a los ante-

riores: han concurrido más jinetes y caballos de la Península y Mallorca, se ha obtenido del Ministerio de la Guerra una subvención de mil pesetas, doble de la del año anterior, y se han distribuido en premios 5.350 ptas. (en los anteriores no se había pasado de 4.000), además de las copas y objetos que mencionarán.

Se han verificado dos pruebas en cada uno de los días 20, 22 y 23 de mayo. El tiempo favorable, la numerosa concurrencia, especialmente el último día, que era festivo, y el acertado arreglo del hermoso campo, cedido galantemente, como siempre, por el Escuadrón aquí destacado, acrecentaron la brillantez que al espectáculo supieron imprimir los concursistas con sus notables recorridos.

Los resultados de éstos fueron los siguientes:

PRIMER DIA.—Prueba de **Inauguración**. Caballos matriculados, 24. Obstáculos 10. Altura máxima 1 metro. Handicap. Premios: 1.º, 2.º y 3.º el profesor de Equitación de la Comandancia de Artillería de Menorca D. José Herrero Moriones con los caballos *Zelandés*, *Postulador* y *Zarabando* respectivamente; 4.º, el teniente del 1.º Reg.º Artillería de Montaña D. Jaime Andrade y de Carlos, con el caballo *Escobón*; y 5.º, el alférez del Grupo de Escuadrones de Mallorca D. Alberto Ripoll Feliu, con el *Facero*. Todos hicieron el recorrido sin falta y en tiempos comprendidos entre $53''\frac{2}{5}$ y $57''\frac{4}{5}$.

Prueba Recorrido de campo. Se matricularon 23 caballos. Obstáculos 12. Altura máxima 1'10 m. Premios: 1.º, 2.º y 3.º el teniente de dragones de Santiago D. Ramón Muñiz Walbuena, con los caballos *Frecuentado*, *Callar* y *Pampa* respectivamente; 4.º, el teniente de Artillería Andrade, con el *Recantón*; y 5.º, el alférez de Caballería Ripoll, con el *Facero*. Todos sin falta y en tiempos comprendidos entre 1'16" y $1'45''\frac{4}{5}$.

SEGUNDO DIA.—Prueba **Nacional**. Caballos matriculados 18. Obstáculos 12. Altura máxima 1'10 m. Handicap. Premios: 1.º, el teniente Muñiz con el *Frecuentado*; 2.º, el alférez Ripoll con el *Facero*; 3.º, el capitán del 3.º Depósito Reserva

de Caballería D. Antonio Belando Peyró, con el caballo *Maravedí* (del Regto. Cazadores Victoria Eugenia); 4.º, el teniente de este último Regimiento D. Antonio Gómez de Barreda, con el *Cadero*; y 5.º, el capitán de Dragones de Montesa D. Rafael Las Morenas Alcalá, con el *Dicho*. Los tres primeros hicieron el recorrido sin falta y con una falta los dos últimos, oscilando los tiempos entre $1'7''\frac{1}{5}$ y $1'27''\frac{1}{5}$.

Prueba Mahón. Caballos matriculados 24. Obstáculos 14. Altura máxima 1'20 m. Handicap núm. 1. Premios: 1.º, el *gentleman rider* D. Vicente de la Cruz con la yegua *Milhaya*; 2.º, el profesor Herrero, con el *Zarabando*; 3.º, el alférez Ripoll, con el *Facero*; 4.º, el capitán Belando, con el *Maravedí*; 5.º, el teniente Muñiz, con el *Pampa*; 6.º, el teniente Andrade, con el *Escobón*; 7.º, el Sr. Herrero, con el *Recantón*; y 8.º el Sr. Muñiz, con el *Callar*. Hicieron el recorrido sin falta los dos primeros, con 1 falta los tres siguientes y con 2 faltas los tres últimos; los tiempos, comprendidos entre $1'39''\frac{2}{5}$ y $1'42''\frac{1}{5}$.

TERCER DIA.—Prueba de Honor. Se matricularon 24 caballos. Obstáculos 12. Altura máxima 1'10 m. Handicap. Premios: copa de S. M. el Rey, el Sr. Muñiz, con el *Frecuentado*; copa del Excmo. Sr. Capitán General de Baleares, el profesor Herrero, con el *Recantón*; premio del Sr. Gobernador civil de la Provincia, el mismo profesor, con el *Zelandés*; copa del Excmo. Sr. General Gobernador de Menorca, D. Vicente de la Cruz, con la yegua *Milhaya*; copa del Sr. Diputado D. Guillermo García Parreño, el capitán Belando, con el *Maravedí*; y copa del Escnadrón destacado en Menorca, el teniente Muñiz, con el *Pampa*. Todos los recorridos sin falta, variando los tiempos de $1'14''\frac{1}{5}$ a $1'20''\frac{1}{5}$.

Prueba Despedida. Caballos matriculados 9. Obstáculos 10. Altura máxima 1'10 m. Premios: 1.º, capitán Belando, con la yegua *Borregada*; 2.º, capitán Las Morenas, con el caballo *Favio*; 3.º, el alférez de Dragones de Montesa D. José Nanetti Chinchón, con el *Figurable*; 4.º, el mismo, con el *Dragón*;

5.º, el teniente de la Comandancia de Artillería de Mallorca D. Matías Zaragoza Viala, con el *Pellote*; 6.º, el teniente de la misma Comandancia D. Eduardo Medrano, con el *Cliente*; 7.º, el teniente Andrade, con el *Delito*; 8.º, el alférez Ripoll, con el *Satisfactorio*; y 9.º, el alférez del Escuadrón destacado en Menorca D. Juan del Rio Bendito, con el *Fenicio*. Los cuatro primeros hicieron el recorrido sin falta; con 2 faltas los dos siguientes; y los tres últimos con 3, 5 y 10 faltas respectivamente. Los tiempos, comprendidos entre $1'3''\frac{3}{5}$ y $2'4''\frac{3}{5}$.

Ei desfile de coches y automóviles por la carretera de San Luis, animadísimo todos los días.

Los concursistas, Jurado e individuos presentes del Comité de Honor fueron obsequiados con un banquete en el local que la Liga Marítima posee en Calafiguera, dirigiéndose después telegramas de salutación a S. M. el Rey y personalidades auzentes que habían concedido premios, todos los que contestaron agradeciendo la atención.

Los concursistas forasteros regresaron a sus destinos satisfechos de esta hospitalaria Ciudad, la que conservará eternamente un grato recuerdo de estas cultas y espléndidas fiestas.



La escuadrilla de submarinos españoles en Mahón

ENTRE seis y media y siete de la tarde del sábado, día 5 de Junio, emergían de las tranquilas aguas de nuestro hermoso puerto, frente a la Base Naval, los primeros submarinos de guerra, adquiridos por España.

Mahón en masa, congregado en los espaciosos muelles y avenidas del puerto, tributaba a la pericia y valor demostrado por los bravos tripulantes de la escuadrilla un recibimiento entusiasta y cariñoso.

Abría marcha a la escuadrilla el destroye «Audaz» que