

## Altitudes de algunos puntos de la ciudad de Mahon

ESTA ciudad se eleva sobre una colina situada en la orilla meridional del puerto, próxima á la cabecera de este. La colina forma en su parte superior varias planicies entrecortadas, cuyos declives mantienen algo desnivelado el piso de la urbe.

He aquí algunas cotas de nivel sobre el mar, segun un plano topográfico de dicha ciudad, levantado por el ingeniero D. Francisco Prieto y Caules:

	Metros sobre el mar
Casas Consistoriales (a) . . . . .	34'00
Gobierno militar. . . . .	33'00
Delegacion del Gobierno (casa n.º 3 de la plaza del Príncipe, esquina á la plaza de la Miranda) . . . . .	38'00
Hospital civil . . . . .	44'50
Casa de Misericordia . . . . .	} 35'00
Instituto de 2.ª Enseñanza . . . . .	
Biblioteca pública . . . . .	
Cuartel de la Esplanada . . . . .	53'00
Banco de Mahon. . . . .	38'00

(a) Al consignarse la altura de los edificios, se entiende que es la altitud sobre el mar de la base de la fachada principal de cada edificio.

Teatro principal . . . . .	43'00	
Parroquia de Santa María . . . . .	34'00	
Id. del Cármen . . . . .	32'50	
Id. de San Francisco . . . . .	35'00	
Paseo de Isabel II. . . . .	49'00	
Paseo de la Miranda . . . . .	33'50	
Plaza de la Arravaleta . . . . .	32'50	
Calle de la Infanta . . . . .	34'00 á 46'60 (a)	
Calle del Castillo	Su entrada por la plaza del Príncipe . . . . .	38'30
	Punto de confluencia con la calle del Comercio . . . . .	40'00
	Punto de parada de los coches de Villa Carlos. . . . .	38'00
Idem de Santa Eulalia . . . . .	41'00 á 39'00	
Idem de Bellavista . . . . .	36'00 á 29'00	
Idem de Isabel II. . . . .	32'55 á 35'00	
Idem del Arraval . . . . .	41'00 á 44'00	
Punto confluyente de las calles de Gracia y Cos de Gracia . . . . .	48'00	

J. O.

## La Fragata "Trenton" en nuestro puerto

**D**EL periódico que quincenalmente se publica á bordo de la fragata de guerra norte-americana *Trenton*, ti-

(a) Extremo inferior y superior de su rasante.—Sirva esta aclaración para las demas cotas de calles, que tienen muy sensible su pendiente.