

# El Túnel de la Menera

GUILLEM LLUCH TORRES

Fa uns dies, parlant amb el director d'Ordenament Territorial d'Andorra, va sorgir la qüestió del Túnel de la Menera, una carretera que comunicaria Andorra amb Cerdanya a través de Grau Roig i la vall del Duran. L'alt càrrec andorrà m'admetia que el túnel és un projecte a molt llarg termini i que es va projectar només com una opció de futur si les necessitats d'Andorra ho requerien. Tot i admetre'n la llunyania i les dificultats –de fet, el govern català ja ha dit oficiosament que no vol el túnel- el projecte segueix estant present al Pla d'Infraestructures viàries del Principat.

Fa uns mesos, vaig pujar a Meranges i vaig preguntar pel tema als veïns. Alguns, entre ells l'alcalde, s'hi mostraven a favor, ja que ho veien com una oportunitat econòmica per la vall. D'altres, ho veien com una autèntica salvatjada que destrossaria no tant sòls la vall del Duran, sinó mitja Cerdanya.

Pel que em va explicar un dels veïns, que fa anys va ser a l'ajuntament i va tenir accés als mapes que es van elaborar, el projecte preveia salvar la distància i l'alçada que hi ha entre la boca sud, prop de la zona de Malniu, i la vall de Cerdanya a través d'enormes viaductes. Un d'ells, sense anar més lluny, passaria just per sobre del poble d'Éller, destrossant-ne així tot l'encant. La carretera arribaria, també a través de viaductes que creuarien pel mig de la gran vall de Cerdanya fins la zona entre Prats i Baltarga, on ja enllaçaria amb el Túnel del Cadí.

Des que jo era petit que a Cerdanya se sent a parlar de la possibilitat que es faci un túnel cap a Andorra. Inicialment, s'havia dit que es faria per la vall de la Llosa, des de Prullans cap a Viliella. Veient el projecte de la Menera, sembla que l'opció preferida en aquest cas és la que va per Meranges i la vall del Duran. Afortunadament, amb la mala situació econòmica que travessen Catalunya i Espanya els cerdans que creiem que això seria una salvatjada a nivell mediambiental i paisatgísic podem estar tranquils, perquè difícilment es farà.

En cas que Andorra, d'aquí unes quantes dècades, insistís en fer el túnel, caldria fer unes obres titàniques, especialment a la part catalana - l'accés des de Grau Roig és relativament senzill i no cal

salvar grans desnivells-. Fer un túnel entre dos estats és, lògicament, cosa de dos, i un ja hi pot posar tot l'interès del món, que si l'altre no vol foradar, no hi ha túnel.

Certament, per Andorra aquest túnel representaria un enllaç força ràpid amb l'E9 i amb el Túnel del Cadí. Un enllaç que permetria evitar els embussos de Sant Julià i la Nacional 145, i el tancament habitual de la frontera francesa quan fa mal temps. També cal dir que el túnel es construiria a força alçada, de manera que més d'un cop la neu en faria difícil la circulació, ja que tant a Grau Roig com a la part alta de la vall de Meranges, els temporals són forts.

Sigui com sigui, per Andorra el túnel de la Menera només aporta que avantatges. Per Cerdanya, en canvi, representaria una destrucció brutal del territori, començant per la tranquil·la vall del Duran i acabant per la gran vall de Cerdanya, que es veuria travessada i enlletgida per un enorme viaducte. Més que beneficis econòmics, ens aportaria tot el contrari, ja que perdríem un dels nostres principals valors, el paisatge.

Al final, els que parlaran seran els diners, els interessos econòmics d'una i altra banda de la frontera, i mentre a la part sud no hi siguin, el túnel de la Menera seguirà estant només al mapa dels projectes futurs del Ministeri d'Ordenament Territorial andorrà. Afortunadament, fins i tot per Andorra, aquest no deixa de ser un projecte merament hipotètic, que no es vol descartar definitivament "per si de cas".

