



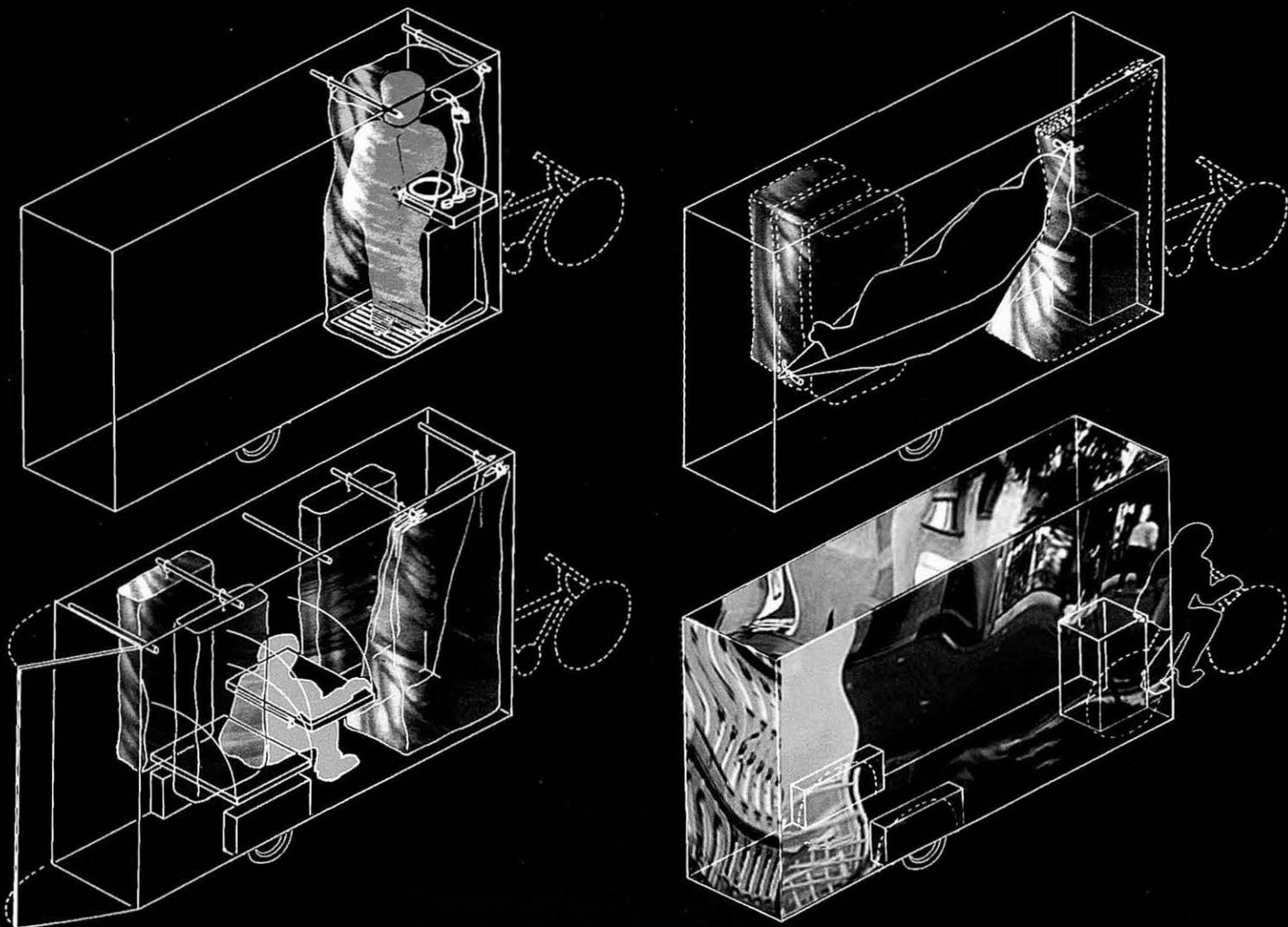
HABITAT FURTIF

ROCHE, DSV & SIE . P/B:L

PROTOTIP MÒBIL
PROTOTYPE MOBILE

EMPLAÇAMENT. EMBLACEMENT **DISTRICTE X, PARÍS (FRANÇA)** ARQUITECTES. ARCHITECTES **ROCHE, DSV & SIE . P/B:L** EXECUCIÓ. EXÉCUTION **1998** FOTOGRAFIES. PHOTOGRAPHIES **ROCHE, DSV & SIE . P/B:L** PROTOTIP REALITZAT EN EL MARC DE L'EXPOSICIÓ "PROPOS MOBILE". PROTOTYPE RÉALISÉ DANS LE CADRE DE L'EXPOSITION « PROPOS MOBILE »





UN HÀBITAT NÒMADA I FURTIV Una proposta sobre l'absència de signes, o com l'hàbitat nòmada llisca dins aquells que la ciutat ja ens retorna. La percepció d'aquest hàbitat actua en profunditat. Ens hi podem amagar, camuflar-nos-hi. El nomadisme, així, no és assenyalar amb el dit (caravana, casa mòbil) sinó que actua sobre l'entorn urbà mitjançant l'absència i la deformació (mirall lleugerament bombat) que comporta. Qualsevol desplaçament, a més, haurà de prendre múltiples precaucions. S'exacerba el potencial de xoc d'aquesta no-visibilitat.

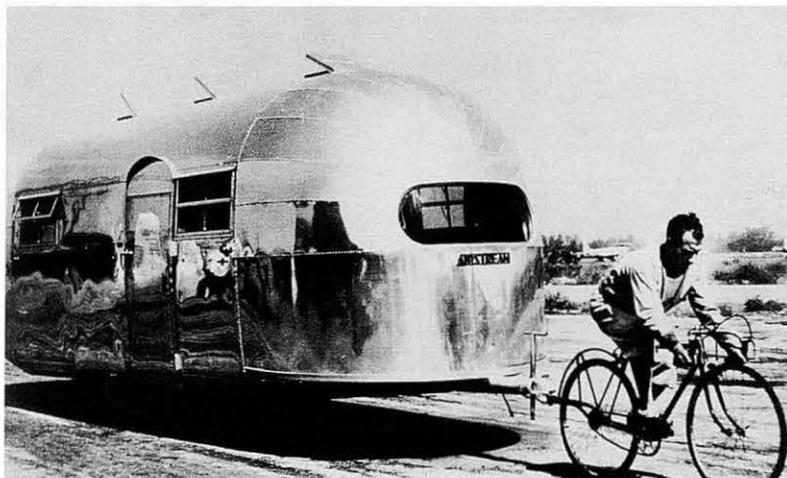
ENUMERACIÓ

- Un mur gruixut de setanta centímetres d'ample per tres metres de llarg, que integra les funcions "dormir i rentar-se" sobre un eix i rodes de bicicleta (matalàs, WC químic, dutxa connectable a les fonts públiques, armaris)
- Un recobriments de mirall (PVC mirall) deformant de dos metres d'alçària sobre quatre cares.
- Una "sostrada" de plexiglàs transparent, que cal situar sota un fanal.
- Una bicicleta per remolcar el conjunt, encaixada dins una de les cares laterals del mur.

UN HABITAT NOMADE ET FURTIF Une proposition sur l'absence de signe, ou comment l'habitat nomade se glisse dans ceux que la ville nous renvoie déjà. La perception de cet habitat agit en creux. On peut s'y cacher, s'y camoufler. Le nomadisme n'est ainsi pas pointer du doigt (caravane, mobile home) mais agit sur l'environnement urbain par l'absence et la déformation (miroir légèrement voilé) qu'il induit. Tout déplacement devra en outre faire l'objet de multiples précautions. Le potentiel de crash de cette non-visibilité est exacerbé.

ÉNUMÉRATION

- Un mur épais de soixante-dix centimètres de large sur trois mètres de long, intégrant les fonctions « dormir et se laver » sur un essieu et des roues de vélo (matelas, WC chimique, douche à brancher sur fontaines publiques, rangements).
- Un recouvrement miroir (PVC miroir) déformant de deux mètres de haut sur quatre faces.
- Une « toiture » en plexi transparent, à placer sous un réverbère.
- Un vélo pour tracter l'ensemble, encastré dans l'une des faces latérales du mur.



Demostració de la lleugeresa de la carcassa de l'Airstream, voltants de 1970 (*Domus* núm. 814, pàg. 55)
 Démonstration de la légèreté de la coque de l'Airstream. Autour de 1970. (*Domus*, num. 814, p. 55)