

El capità eteri

—Què és allò, mare?
—Allò és un home, amor meu.
—I què es un home?
Un home?
Un bipede autoequilbrat amb vint-i-vuit articulacions que l'adapten a la seva base; una fàbrica de reducció electroquímica, amb dipòsits aïllats d'extractes energètics especials en bateries d'emmagatzematge que després serveixen per activar milers de bombes hidràuliques i pneumàtiques amb motors adossats; milions de sistemes d'avís, ferrocarril i transport; seixanta dues mil milles de capil·lars; esmicoladores i grues (de les quals els braços en són un exemple magnífic, amb vint-i-tres articulacions i sistemes automàtics de revestiment i lubricació), més un sistema telefònic universalment distribuït que si es gestiona bé no necessita reparacions, extraordinàriament complex, guiat amb precisió exquisida des

d'una torre on es troben telèmetres telescòpics i microscòpics de registre i enregistrament automàtics, un espectroscopi, etc., amb una torre de control que funciona molt coordinadament amb un sistema d'entrada i sortida d'aire condicionat i una entrada principal per al combustible.
Dins de les poques polzades cúbiques que hostatgen els mecanismes de la torreta, hi caben també dos diaframes que detecten i enregistren el contingut i la direcció de les ones sonores; un sistema d'arxiu i recerca immediata, i un laboratori analític per no sols deixar constància minuciosa de cada esdeveniment passat en un continu de setanta anys o més d'experiència, sinó, a més, els últims racons de l'univers de mostra, a través de la computació i maquinació abstracta. Inclou també un departament de predicció tàctica per reduir les possibilitats i

R. Buckminster Fuller

The Phantom Captain

—What is that, mother?
—It's a man, darling.
—What's a man?
Man?

A self-balancing, 28-jointed adapter-base biped; an electro-chemical reduction plant, integral with segregated storages of special energy extracts in storage batteries, for subsequent actuation of thousands of hydraulic and pneumatic pumps, with motors attached; 62,000 miles of capillaries; millions of warning signal, railroad and conveyor systems; crushers and cranes (of which the arms are magnificent 23-jointed affairs with self-surfacing and lubricating systems, and a universally distributed telephone system needing no service for 70 years if well managed); the whole, extraordinarily complex mechanism guided with exquisite precision from a turret in which are located telescopic

Fuller, R. Buckminster, The Phantom Captain, *Your Private Sky: Discourse*. Lars Müller Publishers, 2001

Quaderns : The Phantom Captain : R. Buckminster Fuller
122
JUNE 2004
242 : Q 2.0

probabilitats a eleccions específiques que generalment tenen èxit. Finalment, l'estructura sencera no sols és mòbil directament i simplement en terra i en aigua, sinó que també, indirectament i amb un precisió exquisida de complexitat, és mòbil en l'aire, i fins i tot en el "món" intangible concebut amb mitjans matemàtics i elèctrics a través d'extensions del mecanisme integral primari a composicions mecàniques secundàries del seu propi enginy, operables ja sigui mitjançant una connexió mecànica amb l'aparell, o a través d'un control indirecte emprant impulsos elèctrics amb fils o sense fils. (...)

and microscopic self-registering and recording range finders, a spectroscope, etcetera, the turret control being closely allied with an air conditioning intake-and-exhaust, and a main fuel intake. Within the few cubic inches housing the turret mechanisms, there is room also for two sound-wave and sound-direction-finder recording diaphragms, a filing and instant reference system, and an expertly devised analytical laboratory large enough not only to contain minute records of every last and continual event of up to 70 years' experience, or more, but to extend, by computation and abstract fabrication, this experience with relative accuracy into all corners of the observed universe. There is, also, a forecasting and tactical plotting department for the reduction of future possibilities and probabilities to generally successful specific choice.

Finally, the whole structure is not only directly and simply mobile on land and in water, but, indirectly and by exquisite precision of complexity, mobile in air, and, even in the intangible, mathematically sensed electrical 'world', by means of the extension of the primary integral mechanism to secondary mechanical compositions of its own devising, operable either by a direct mechanical hook-up with the device, or by indirect control through wired or wireless electrical impulses.(...)