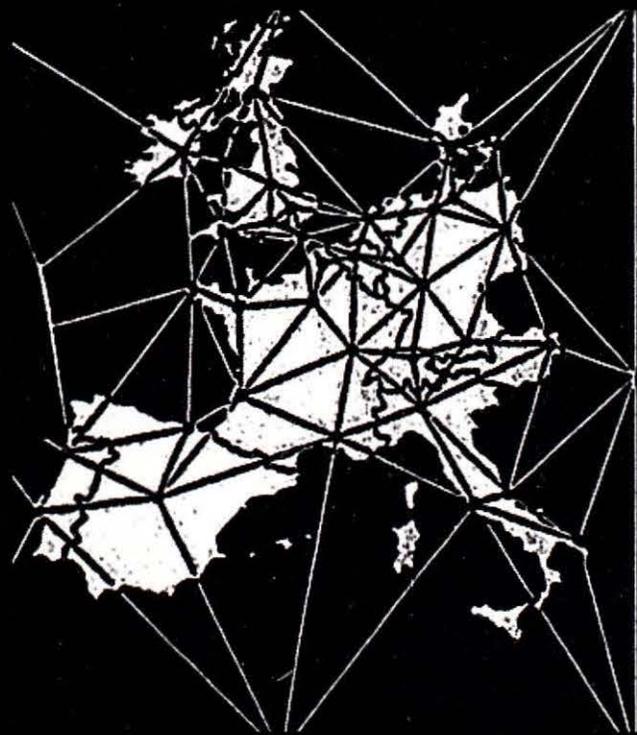


Les noves portes de la ciutat
Les nouvelles portes de la ville



À un moment donné, à cause d'une combinaison irrégulière d'activité intense et d'inertie politique, des régions européennes entières sont arrivées à un point mort. On a encouragé la densité et la concentration, négligé les réseaux, fomenté l'achat d'automobiles, proclamé l'éternelle fascination de la ville (quand est-ce que quelq'un commencera à gloser le charme du nouveau?), subi l'agression de l'invasion quotidienne des hordes post-urbaines. Les puissants systèmes ferroviaires sont toujours trop pleins ; les autocars traversent le pays sans aucune logique ; des routes dans toutes les directions créent de gigantesques embouteillages, pareil à un convoyeur de wagons qui démontre qu'il n'y a personne là où il devrait être ; toutes les marchandises sont délivrées dans des lieux érronés.

Pourquoi n'est-il pas possible de concevoir de vastes villes " bâtardes ", des accumulations architectoniques géantes, d'énormes édifices, des aménagements hors de la ville, des obstacles urbains qui absorberaient tous les flux, engloutiraient les marchandises, les voitures et les gens d'où qu'ils viennent? Les autoroutes pourraient y déboucher ; ils pourraient servir de parking à bon marché où garer la voiture pour prendre un train, un tramway, un autobus ou tout autre moyen de transport ayant survécu à des périodes plus collectives, pour atteindre le centre-ville : arriver par un quelconque transport en commun et se déplacer en un point quelconque...

Ces édifices seraient, par définition, d'une efficacité maximum et se trouveraient situés dans des endroits où personne ne voudrait aller. Ils formeraient des obstacles et faciliteraient, au moyen de possibilités inattendues dans le cadre d'un réseau d'infrastructures apparemment périmées, l'accès dans la ville à des prix très ajustés, presque comparables à ceux de l'Inde ; ils posséderaient une capacité presque infinie pour absorber la population provenant de ponts et tunnels ; des édifices-miroir aux alouettes qui ne tarderaient guère à se transformer en succédanés de villes, en mutations para-urbaines nées par génération spontanée, en nouvelles formes de vie urbaine, comme un clochard dormant à l'abri d'un guichet automatique ; des édifices qui deviendraient des décharges programmatrices et contrôlées, qui seraient envahis par le commerce, par les multi-salles de cinéma qui prolifèrent sans cesse, par des parcs aquatiques et peut-être des universités du type drive-in ; par des mosquées qui couvriraient l'immensité du sol en ciment... Des édifices qui, en dépit de leur agressivité, pourraient sauver la civilisation d'aujourd'hui.

Rem Koolhaas

En algun moment, a través de barreges irregulars d'activitat intensa i inèrcia política, regions Europees senceres han arribat a un punt mort. S'han descoratjat la densitat i la concentració, s'han descuidat les xarxes, s'ha estimulat l'adquisició d'automòbils, s'ha proclamat l'atractiu etern de la ciutat (¿quan començarà algú a glossar l'atractiu del nou?), s'ha sofert la brutalitat acumulada d'una invasió quotidiana de les hordes posturbanes. Els pudents sistemes ferroviaris sempre estan massa plens; els autobusos creuen el país sense cap lògica; carreteres en totes les direccions s'obstrueixen fins al límit, com cintes transportadores de wagons que demostra que no n'hi ha cap al seu lloc; totes les mercaderies es lliuren a llocs equivocats.

¿Per què no podem concebre vastes ciutats bastardes, acumulacions arquitectòniques gegantines, enormes edificis coixí, destacaments urbans més enllà de la ciutat, obstacles urbans que simplement absorbeixin tots els fluxos, engoleixin les mercaderies, els cotxes i la gent, vinguin d'on vinguin? Les autopistes podrien desembocar-hi sobtadament; podrien ser utilitzats per aparcar-hi a baix preu, i tot seguit agafar trens, tramvies, autobusos o qualsevol altre mitjà supervivent de períodes més col·lectius, fins arribar al centre: arribar amb qualsevol mitjà i desplaçar-se a qualsevol punt...

Aquests edificis serien, per definició, al màxim d'eficients, en llocs on la gent no voldria anar en absolut. Serien alhora obstacles i facilitadors, emprant possibilitats inesperades en el marc de teranyines infraestructurals aparentment exhaurides, combinant accessos promiscus amb una densitat de baix preu, gairebé índia; serien llocs amb una capacitat infinita per a l'absorció de la gent de ponts i túnels; edificis ences que ràpidament esdevindrien succedanis de ciutats, mutacions paraurbanes desenvolupades espontàniament, formes de vida urbana com captaires sense sostre dormint als caixers automàtics; edificis que es convertirien en abocadors programàtics autoregulats, que serien infiltrats pel comerç; guarderies per als complexos cinematogràfics que proliferen incessantment; certament parcs aquàtics, i potser universitats de tipus drive-in; mesquites envaint la infinitud dels paviments de formigó... Edificis que en la seva mateixa brutalitat podrien salvar la civilització tal com la coneixem avui.

Rem Koolhaas

