

# De nuevo sobre la vía *Tarraco-Oiasso* (Str. 3, 4, 10)

LUIS AMELA VALVERDE

Grupo CEIPAC  
Departament de Prehistòria, Història Antiga i Arqueologia  
Facultat de Geografia i Història. Universitat de Barcelona  
C/ de Montalegre 6-8, E-08001 Barcelona  
luisamela@arrakis.es

La vía *Tarraco-Oiasso*, mencionada por Estrabón y Plinio, ha sido siempre motivo de debate, tanto por su trazado, que se ha supuesto que transcurría por *Caesaraugusta*, como por su cronología, fuese de época republicana o augústea. Intentamos responder al primero de los problemas, ya que al segundo le dedicamos en estas mismas páginas un estudio anterior.

## **PALABRAS CLAVE**

HISPANIA, RED DE COMUNICACIONES, CAESARAUGUSTA, POMPEYO MAGNO

The via *Tarraco-Oiasso*, mentioned by Strabo and Pliny, has been always a source of debate, because of its route, which allegedly passed by *Caesaraugusta*, as its chronology, in Republican or Augustan Age. We try to answer to the first question, because the second we spend a previous study in these pages.

## **KEY WORDS**

HISPANIA, COMMUNICATIONS SYSTEM, CAESARAUGUSTA, POMPEIUS MAGNUS

No hace mucho publicamos en estas páginas un trabajo sobre la vía *Tarraco-Oiasso*, cuya construcción atribuíamos a Cn. Pompeyo Magno (cos. I 70 a.C.) (Amela, 2000-2001: 201-208, 2003: 200, 2006: 157-160), siguiendo una idea planteada por Pérez Vilatela (1991: 372), que ha sido apoyado por otros investigadores (Blázquez, 2007-2008: 110; Novillo López, 2009: 132; Wulff, 2009: 53). En dicho estudio mostrábamos la imposibilidad de que esta ruta pasara por *Caesaraugusta*. La reciente aparición de varios artículos en los que se sigue afirmando que el citado camino pasaba por la capital conventual (Castiella, 2000: 182; Armendáriz y Velaza, 2006: 110; Gorbea, 2008: 6) y aunque otros autores siguen el trazado que nosotros planteábamos (Roig Pérez, 2005: 95 y 99) nos ha hecho de nuevo retomar el tema para intentar su clarificación.

El geógrafo Estrabón, de época augústea, menciona una calzada que iba «desde *Tarraco* hasta los últimos *Vascones* que habitaban junto al Océano, los de la zona de *Pompaelo* (aunque lo exacto es llamarla *Pompelo*), y de la ciudad de *Oiasso*, junto al propio Océano (Irún, exactamente en el cerro de Beraun), de 2400 estadios, hasta los mismos confines de Aquitania e Iberia» (Str. 3, 4, 10). La distancia entre ambos puntos extremos es correcta (Schulten, 1952: 245; Sayas y Peréx, 1987: 589), equivalente generalmente a 444 km, aunque Gómez Fraile (2007: 324) considera que son 452 km.

En un momento posterior, Plinio (Plin. *HN* 3, 29), en una descripción de las medidas de la península Ibérica, da la amplitud de ésta entre *Tarraco* y *Oiasso* en 300 mi, equivalentes a los 2400 estadios de Estrabón. Tanto por la distancia como por la idéntica mención de los dos puntos extremos, no hay duda de que se trata de la misma vía citada por Estrabón (Blázquez, 1971: 21 y 24-25, 2007-2008: 109; Pallí, 1985: 47; Magallón, 1987: 111; Ozcáriz, 2006: 101; Gorbea, 2008: 8).

Al darse la distancia en estadios y no en millas, se ha considerado generalmente que la fuente de Estrabón habría sido el geógrafo Posidonio (ca. 135-ca. 50 a.C.), amigo del mismo Pompeyo Magno y que se interesó por sus acciones (Fatás, 1987: 384; Sayas, 1987: 101, 1991: 19; Sayas y Peréx, 1987: 589). Esto había hecho pensar que la calzada debería ser forzosamente preaugústea. Por su parte, Magallón (1987: 96) señala que quizá la mención de la distancia en estadios esconda una «tendencia panegirista» de Estrabón sobre las realizaciones viarias efectuadas por Augusto, quizá proveniente de un autor desconocido, pero esta teoría ha sido fuertemente criticada (García Quintela, 2007: 79). Así mismo, Gómez Fraile (2007: 333) considera que Estrabón obtiene sus datos de una fuente latina que disponía de conocimientos precisos sobre la red viaria de Hispania. Por ello, no es de extrañar que se haya defendido que la vía de *Tarraco* a *Oiasso* fuese de época augústea (Sayas y Peréx, 1987: 589; De Miguel, 1991-1992: 356; Canto, 1997: 45; Magallón, 1997: 227; Canto, Iniesta y Ayerro, 1998: 74-75).

Sin embargo, debería considerarse que esta vía de comunicación es de época republicana (Sánchez-Albornoz, 1949: 52; Blázquez, 1975: 89, 1986: 269; Beltrán Lloris, 1990: 217, 1996: 171 y 188 mapa 1; Beltrán Lloris y Pina Polo, 1994: 115) y no augústea. Pérez Vilatela (1991: 372) defiende la posibilidad de que este trazado sea atribuido a Pompeyo Magno, pues piensa que la mensuración de caminos existentes fue una de sus actividades durante su estancia en Hispania. Plinio transmitiría la noticia a partir de M. Terencio Varrón (*vir pr.*), quien fue legado de Pompeyo Magno en Hispania durante la guerra sertoriana (Varro *RR* 3, 12, 7) (Sayas y Peréx, 1987: 589) y en el año 49 a.C., ampliamente conocido por su intento de resistencia en la provincia de Hispania Ulterior frente a C. Julio César (*cos.* I 59 a.C.).

La calzada *Ilerda-Osca* ya se considera preaugústea (Pérez Almoguera, 1985: 137), de finales del s. II a.C., por la mención de la distancia entre ambas poblaciones por Estrabón (Magallón, 1990: 307), al igual que las de *Ilerda-Celsa* e *Ilerda-Tarraco* (Str. 3, 4, 10) e incluso el trazado *Osca-Pompaelo* (Sayas y Peréx, 1987: 588). Por otro lado, el hecho de que Estrabón y Plinio sean las únicas fuentes que aluden a esta vía ha generado una impre-

sión de antigüedad, ya que la ruta entre *Tarraco* y *Oiasso* no vuelve a ser mencionada en los posteriores itinerarios oficiales (Antonino y Ravennate) a pesar de su evidente importancia para la comunicación del mar Mediterráneo con el mar Cantábrico.

El paso de esta vía por *Caesaraugusta*, que apoya Schulten (1952: 245), es un serio impedimento para pensar en la posibilidad de que esta calzada fuese republicana, pues esa ciudad inevitablemente recuerda la figura de Augusto (Dupré, 1983: 400 y 402; Sayas y Peréx, 1987: 589; Lostal, 1992: 271; Canto, 1997: 45-46). Sayas y Peréx piensan que la vía *Tarraco-Oiasso* quedaría reflejada en el Itinerario de Antonino desde *Tarraco* a *Caesaraugusta* (*It. Ant.* 387, 4-395, 4 y 448, 2-452, 5) y de *Caesaraugusta* a *Pompaelo*, en el Ravennate (*It. Rav.* 311, 8-13), que se identificaría en parte con la ruta conocida por las «Cinco Villas», y la de *Cara* a *Pompaelo*, que no deja de ser una posible desviación de la primera. Pero ha de considerarse que la distancia entre *Tarraco* y *Oiasso*, de 444 km, hace imposible que pueda pasar por *Caesaraugusta*, aunque no se conozca ninguna ruta romana que ponga en relación directa *Osca* con *Pompaelo* (Sayas y Peréx, 1987: 589). El paso por *Caesaraugusta* supone un desvío considerable para unir estos dos puertos, a lo cual se añade que kilométricamente sea imposible (*vid infra*).

Además, se ha de tener en cuenta el valor que da Plinio a esta vía, que no cita como tal sino como medida de la anchura de Hispania, por lo que en principio debería tratarse de una «línea recta» o, en el terreno práctico, lo más recta posible, por lo que la desviación producida por el supuesto paso por *Caesaraugusta* le haría perder tal significación. En este sentido, si se supone que Pompeyo Magno es el responsable de esta vía (o de parte de ella), quizá tuviera la intención de evitar la ribera del Ebro, porque ya existía una ruta adecuada por este territorio o para evitar cruzar una zona que había sido escenario de los enfrentamientos entre sertorianos y pompeyanos.

Se puede comprobar con facilidad que el presente trazado no transcurriría por *Caesaraugusta* recurriendo al cálculo de distancias entre *Tarraco* y el puerto de *Oiasso*. En una primera aproximación, entre *Tarraco* y *Osca* existen, según el Itinerario de Antonino, dos distancias. La primera (*It. Ant.* 391, 1-5) corresponde a una cifra de 121 mi; es decir, 178,838 km. La segunda (*It. Ant.* 451, 5-6; 452, 1-5) arroja una cifra de 118 mi; es decir, 174,404 km. Estrabón (Str. 3, 4, 10) da a su vez una cifra de 1000 estadios, 184,75 km. Quedarían, a partir de los datos suministrados por Estrabón, 1400 estadios entre *Osca* y *Oiasso*, puesto que hay que deducir de los 2400 estadios dados por la totalidad de la vía según Estrabón (Str. 3, 4, 10) los 1000 estadios que transcurrían desde *Tarraco* a *Osca*.

Entre *Osca* y *Caesaraugusta* hay, según el Itinerario de Antonino (*It. Ant.* 451, 2-5), 45 mi; es decir, 66,51 km, pero en otro punto de la misma fuente (*It. Ant.* 392, 1) se nos ofrece una cifra de 46 mi (67,988 km). Utilizaremos la distancia de 66 km.

A partir de *Caesaraugusta*, no se conocen por los itinerarios oficiales distancias útiles para el propósito enunciado (el Ravennate sólo indica las *mansiones* por las que atraviesan las calzadas y no indica ninguna distancia [*It. Rav.* 311, 8-13]). Por ello, se calculan las distancias a partir de mapas modernos, mediante el seguimiento de la ruta llamada vía de las «Cinco Villas».

De esta manera, desde *Caesaraugusta* hasta *Teracha* (It. Rav. 311, 11), la *Tarraga* de Ptolomeo (Ptol. 2, 6, 67), y los *Tarracenses* de Plinio (Plin. HN 3, 24), se obtiene un total de 77 km. Desde *Teracha*, según las indicaciones del Ravennate, la vía proseguiría por *Carta* (*Cara*), y luego por *Pompelone* (*Pompaelo* [It. Rav. 311, 12-13]), con un recorrido hasta esta última ciudad de 82 km. Si se sigue la ruta de las «Cinco Villas» desde *Teracha* hasta *Pompaelo*, a través de las poblaciones modernas de Sofuentes, Sos del Rey Católico, Sangüesa y Monreal, se obtiene un total de 99 km. Por tanto, entre *Caesaraugusta* y *Pompaelo* existiría una distancia entre 159 y 176 km, que se puede redondear (hacia la cifra menor) en 160 km. Entre *Pompaelo* y *Oiasso* se obtiene una distancia de 85 km casi en línea recta. Si se suman las distintas distancias, se obtiene el siguiente resultado:

<i>Tarraco-Osca</i> :	177 km
<i>Osca-Caesaraugusta</i> :	66 km
<i>Caesaraugusta-Pompaelo</i> :	160 km
<i>Pompaelo-Oiasso</i> (puerto):	85 km
<b>Total:</b>	<b>488 km</b>

Este total de 488 km no concuerda con las cifras suministradas por Estrabón y Plinio, que equivalen a 444 km (o 452, según Gómez Fraile) para todo el recorrido. A través de esta evidencia, se deduce que la calzada *Tarraco-Oiasso* no debió transcurrir por la ciudad de *Caesaraugusta*.

Si el trazado de esta vía no se hiciera pasar por *Caesaraugusta* y se optase por una línea más recta entre los dos puntos que la delimitan, el resultado se ajustaría más a lo dispuesto por Estrabón y Plinio. En un principio, la ruta comenzaría en *Tarraco*, pasaría por *Ilerda*, *Pertusa*, *Tolous*, *Osca* (It. Ant. 391, 1-5). Anteriormente, nosotros hacíamos continuar la calzada en dirección hacia *Caesaraugusta* por *Bortina* (It. Ant. 451, 4) y, en este punto, se desviaría a *Segia* (la *Seglam* de Rav. 311, 10), donde enlazaría con la vía de las «Cinco Villas» y continuaría por *Tarraga*, *Cara* y *Pompaelo* hasta *Oiasso*.

Magallón (1987: 107-108) postuló que el trazado, sin pasar por *Caesaraugusta*, discurriría, de manera invertida, por *Oiasso*, *Pompaelo*, *Cara*, *Segia* y de aquí a *Tolous*, sobre la base de una carretera que unía Monzón con Pamplona en el siglo xvi. Esta investigadora señala que quizá fuese la perduración de la vía *Tarraco-Oiasso*, aunque sin tener una seguridad absoluta.

La revisión de los datos por medio de las indicaciones ofrecidas por Gómez Fraile y por nuestro amigo y gran conocedor de las tierras vasconas A.A. Jordán, nos hace variar el rumbo de la vía hacia el norte, debido a que, como nos ha señalado el último estudioso, Moreno (2009) ha demostrado que la calzada *Caesaraugusta-Cara* es una invención historiográfica, a la par que las distancias que dábamos sobre las diferentes etapas eran erróneas.

Gómez Fraile (2007: 324) hace el siguiente cálculo, con los datos que aporta Estrabón, siguiendo el trazado actual por carretera:

Irún-Pamplona (por el puerto de Belarte):	92 km
Pamplona-Huesca:	163 km
Huesca-Lleida (por Pueyo de Fañanás, vía Pertusa):	106 km
Lleida-Tarragona:	91 km
<b>Total:</b>	<b>452 km</b>

Es decir, le da un resultado de 306 mi o 2448 estadios. Así mismo, al citado autor, a través de las coordenadas de Ptolomeo para las poblaciones de *Tarraco* (Ptol. 2, 6, 17), *Ilerda* (Ptol. 2, 6, 67), *Osca* (Ptol. 2, 6, 67), *Pompelo* (Ptol. 2, 6, 66) y *Oiasso* (Ptol. 2, 6, 10), le da el siguiente resultado, computando 1 ° de longitud como 375 mi:

<i>Tarraco-Ilerda</i> :	468,75 estadios
<i>Ilerda-Osca</i> :	563,75 estadios
<i>Osca-Pompaelo</i> :	728,80 estadios
<i>Pompaelo-Oiasso</i> :	668,90 estadios
<b>Total:</b>	<b>2430,00 estadios = ca. 304 mi</b>

Esto es, sin pasar por *Caesaraugusta*, la distancia se aproxima más a la ofrecida por Plinio y Estrabón. De esta manera, parece probarse que la vía *Tarraco-Oiasso* no transcurriría por *Caesaraugusta* y que sería posiblemente anterior a la fundación de esta ciudad por Augusto, ya que gracias a él se convirtió en el centro del valle del Ebro en todos sus aspectos. Uno de ellos sería el de las comunicaciones, como ponen de manifiesto los itinerarios oficiales y, por ejemplo, la conocida rápida decadencia de *Celsa*.

A.A. Jordán ha hecho hincapié en la importancia de *Iacca* así como de *Arsaos* (Campo Real, Sos del Rey Católico, prov. Zaragoza), que emitió monedas de plata y bronce, ya que la zona norte de las «Cinco Villas» es la que presenta más dinamismo en época republicana, por donde transcurriría la vía *Tarraco-Oiasso*. Gómez Fraile da la distancia entre *Osca* y *Pompaelo* en 163 km, siguiendo las carreteras actuales, y hemos comprobado que, yendo por *Iacca*, se eleva a 184,6 km, por lo que no parece probable que pasase por esta última ciudad.

Entre *Pompaelo* y *Osca* por Sos del Rey Católico, siguiendo las rutas de hoy, hay 178 km, pero hay que tener en cuenta que la carretera entre las actuales Huesca y Sos del Rey Católico no va en línea recta, sino que hace un trazado en forma de curva, por lo que en la antigüedad, si se considera que la calzada *Tarraco-Oiasso* unía estos dos puntos, el recorrido sería menor, de modo que A.A. Jordán tiene razón al hacer transcurrir por *Arsaos* la vía que enlazaba el mar Mediterráneo con el mar Cantábrico.

Por tanto, el recorrido de la vía citada por Estrabón y Plinio sería el siguiente: *Tarraco*, *Ilerda*, *Tolous*, *Pertusa*, *Osca*, *Arsaos*, *Pompaelo* y *Oiasso*, que no sería otra cosa que un antiguo camino indígena reaprovechado por Roma en una primera organización del territorio (fig. 1). Constituyen un caso semejante los trayectos *Ilerda-Celsa* y *Ausa-Aquae Calidae*, documentados por los hallazgos de miliarios de época republicana.

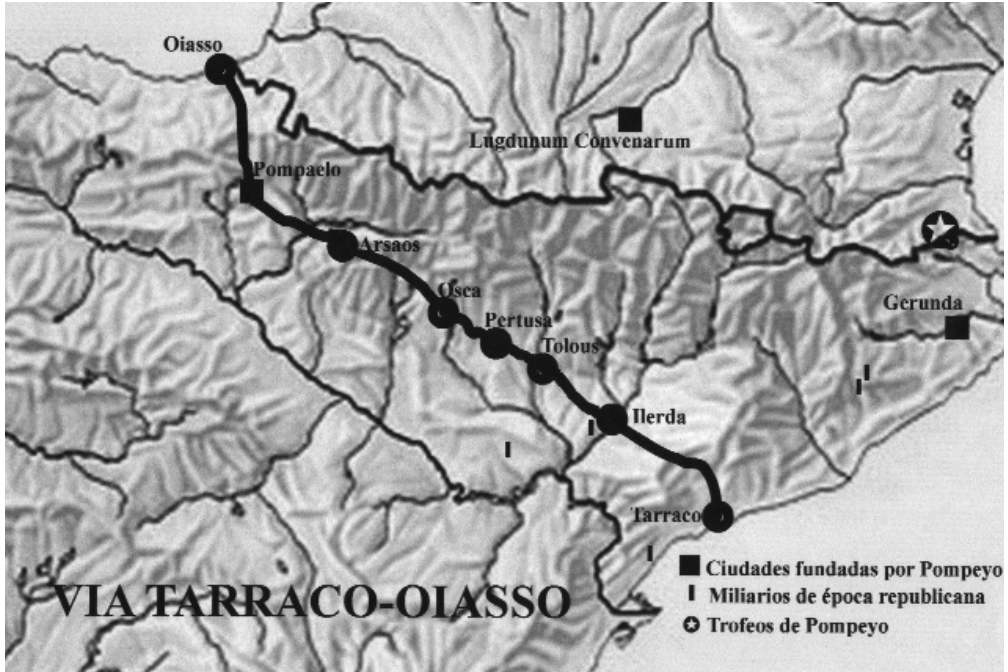


Fig. 1. El trazado de la vía *Tarraco-Oiasso*.

En cualquier caso, la fundación de *Caesaraugusta* por Augusto significó la potenciación de las rutas que partían desde esta ciudad hacia otras poblaciones de su entorno administrativo, como *Pompaelo*; es decir, la reorganización de la estructura viaria de la región, en la que se crean nuevas vías mientras que otras se adaptan a las nuevas condiciones. Esto parece marcar el declive de la calzada *Tarraco-Oiasso* (Magallón, 1987: 108-110, 1990: 310). Ciertamente, una reordenación viaria que convertía las capitales de *conventus*, como *Caesaraugusta*, en cabeceras de ruta o encrucijadas de caminos encaja perfectamente en ese contexto (Blázquez, 1997: 22).

Sobre el origen de la vía *Tarraco-Oiasso*, más exactamente su trazado entre *Osca* y *Oiasso*, la mención de *Pompaelo* permite atribuirla a Pompeyo Magno y situarla en el marco de la reorganización de Hispania tras la guerra sertoriana (83-72 a.C.). Algunos autores también atribuyen a este personaje la fundación de *Oiasso* (Wulff, 2009: 53). Sin embargo, la arqueología no confirma este extremo por el momento. Ciertamente, como en su día indicó M.A. Magallón, faltaría la confirmación mediante el hallazgo de un miliario que nos ofreciera el dato de su cronología republicana o, con más exactitud, la paternidad de Pompeyo Magno, aunque realmente esto no es más que buscar una aguja en un pajar.

Con todo, hemos de decir que Pompeyo Magno no era nuevo en las tareas relacionadas con la red viaria. En la isla de Sicilia se tiene constancia de la existencia de una *vía*

*Pompeia* (Cic. *Verr.* 2, 5, 66, 169) de la que no se conoce ninguna otra mención. Cicerón señala que estaba junto a *Messana*, a vista de *Rhegium*, al otro lado del *fretum Siculum* (estrecho de Messina) y actualmente se considera que comunicaba *Messana* con *Syracusae* (Sirena, 2007: 91; Uggeri, 2007: 233), trayecto que curiosamente hoy día se llama «Consolare Pompea». Esta vía no se debe confundir, como han hecho algunos autores (Franco, 1996: 352-353; Wilson, 1990: 11) con la *via Valeria* (por M. Valerio Levino, *cos.* 210 a.C.), que comunicaba *Messana* con *Lilybaeum* (Str. 6, 2, 1).

Se ha postulado que la ruta pudo haber sido construida por Cn. Pompeyo Estrabón (*cos.* 89 a.C.), padre de Pompeyo Magno, cuando de manera hipotética fue gobernador de Sicilia *ca.* 92 a.C. (Wilson, 1990: 11). Sin embargo, parece más probable que fuera gobernador de Macedonia (Amela, 2009: 33). Por ello, la *via Pompeia* se ha de relacionar con las actividades de Pompeyo Magno, pues es el único personaje de este *nomen* que estuvo en la isla antes de que Cicerón mencionase dicha vía; concretamente, durante el año 82 a.C., en lucha contra los marianistas (Badian, 1958: 270; Holm, 1965: 224; Sirena, 2007: 101; Uggeri, 2007: 232) y en relación con la necesidad de garantizar el aprovisionamiento de trigo para Roma (Sirena, 2007: 101; Uggeri, 2007: 232-233). Por tanto, nuestro personaje ya tendría experiencia en la red viaria romana al llegar a Hispania, una experiencia que muy posiblemente aprovechó.

Únicamente se conoce esta vía a través del testimonio ciceroniano, pues esta denominación del trazado cayó en el olvido, aunque hay que tener en cuenta que la red viaria de Sicilia es mal conocida desde el punto de vista de las fuentes, y muestra de ello es que sólo se conoce un único miliario en la isla (ILLRP 1277). No habría de extrañar que la calzada construida en Hispania a cargo (o inspiración) de Pompeyo Magno corriera la misma suerte.

Esperamos que con este trabajo quede al menos demostrado que la vía *Tarraco-Oiasso* no pasaba por *Caesaraugusta*, y aguardemos que la investigación confirme que la parte final de su trazado fue obra de Pompeyo Magno.

## Agradecimientos

Este artículo se ha realizado en el marco del proyecto de investigación *Relaciones interprovinciales en el Imperio romano. Producción y comercio de alimentos hispanos (provincias Baeticae et Tarraconensis)*, financiado dentro de los programas de I+D+i 2009-2011 del Ministerio de Ciencia y Tecnología (referencia HAR2008-00210).

## Short text

*Via Tarraco-Oiasso* Again (Str. 3, 4, 10)

The via Tarraco-Oiasso, mentioned by Strabo (Str. 3, 4, 10) and Pliny (Plin. HN 3, 29), was a very important link because it communicated the Mediterranean Sea and the Bay of Biscay. Surprisingly, it is not mentioned in the next itineraries (Antonine, Ravennate), though it has been identified with them in some parts. The length given by Strabo and Pliny for the route is the very same: 2400 stades for Strabo and 300 miles for Pliny, which means for both 444 km.

That is why it is not strange that this road has been chronologically ascribed to the Republican Age or, at best, to times of the emperor Augustus (27 BC-14 AD). The idea that the via Tarraco-Oiasso passed by Caesaraugusta linked to an Imperial date. Given that Strabo and Pliny used this distance as the measure of the width of Hispania, it would have been with difficulty used for this purpose if the route had gone through Caesaraugusta.

Once having done a study of distances between many known points of the road (Tarraco, Ilerda, Osca, Pompaelo, Oiasso) we have reached a conclusion that it is impossible its way by Caesaraugusta, favouring a more northern way, going through Arsaos, important town of the Cinco Villas, which agrees to the data provided by Strabo and Pliny. This way, if we link Tarraco and Hoyazo by Caesaraugusta we get a length of 488 km, far from the 444 km offered by the data of Strabo and Pliny. On the other hand, if we like the route by Arsaos, the number is quite similar to the one given by the previous authors.

The reorganization of the territory given by Augustus, when Caesaraugusta became a centre

of the Ebro Gorge, would have as a consequence the centralization in this city of the communication network. This fact would explain that the route Tarraco-Oiasso would not appear mentioned in the next sources.

This information makes possible a Republican chronology of the road Tarraco-Oiasso, that we link to the activities of Gnaeus Pompeius Magnus (cos. I 70 BC), after the end of the Sertorian War, (83-72 BC), into the context of the reorganization of Hispania after this conflict, being responsible for the route between Osca and Oiasso, passing through Pompaelo, that he founded and named after himself. We have to take into account that the information given by Strabo comes from Posidonius, contemporary and friend of Pompeius Magnus, while the source of Pliny comes from Varro, who had been Pompeius Magnus' legate in Hispania.

The existence of a via Pompeia in Sicily, that meet Messana with Syracusae, linked to the activities of Pompeius Magnus against the followers of Marius in 82 BC, indicates that this person had already the experience about the Roman road system, so he could have put it into practice in the Iberian Peninsula.

In conclusion, we can say that the route Tarraco-Oiasso did not meet in Caesaraugusta. Its route was more northern, according to the idea that its intention was to measure the width of Hispania. Due to the sources of Strabo and Pliny, dated in Republican Age, and linked to Pompeius Magnus, this person seems to be the best candidate in order to be attributed the construction of this route.



## Bibliografía

- AMELA VALVERDE, L., 2000-2001, La vía Tarraco-Oiasso (Str. 3, 4, 10), *Pyrenae* 31-32, 197-205.
- AMELA VALVERDE, L., 2003, *Las clientelas de Cneo Pompeyo Magno en Hispania*, Universidad de Barcelona, Barcelona.
- AMELA VALVERDE, L., 2004, Sexto Pompeyo, gobernador de Macedonia, y las incursiones escordiscas ca. 120-100 a.C., *Iberia* 7, 19-38.
- AMELA VALVERDE, L., 2006, Navarra, Roma e Hispania: Pompeyo, en J. ANDREU PINTADO (ed.), *Navarra en la Antigüedad: Propuesta de Actualización*, Institución Príncipe de Viana, Pamplona, 137-166
- ARMENDÁRIZ MARTIJA, J. y VELAZA FRÍAS, J., 2006, Dos miliarios romanos en Arellano: contribución al estudio de las comunicaciones viarias en época romana en Navarra, *Trabajos de Arqueología Navarra* 19, 109-126.
- BADIAN, E., 1958, *Foreign Clientelae (264-70 B.C.)*, Oxford Clarendon Press, Oxford.
- BELTRÁN LLORIS, F., 1990, Roma: República y Alto Imperio, en AA.VV., *Estado actual de la arqueología en Aragón I. Ponencias*, Institución «Fernando el Católico», Zaragoza, 215-262.
- BELTRÁN LLORIS, F., 1996, La escritura en la frontera. Inscripciones y cultura epigráfica en el valle medio del Ebro, en F. BELTRÁN LLORIS (ed.), *Roma y el nacimiento de la cultura epigráfica en Occidente*, Institución «Fernando el Católico», Zaragoza, 169-195.
- BELTRÁN LLORIS, F. y PINA POLO, F., 1994, Roma y los Pirineos: la formación de una frontera, *Chirón* 24, 103-133.
- BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, J.M., 1971, La Iberia de Estrabón, *Hispania Antiqua* 1, 11-94.
- BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, J.M., 1975, *Ciclos y temas de la Historia de España: la Romanización, II. La Sociedad y la Economía en la Hispania romana*, Istmo, Madrid.
- BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, J.M., 1986, Economía de la Hispania romana. Época republicana, en A. MONTENEGRO, J.M. BLÁZQUEZ MARTÍNEZ y J.M. SOLANA SÁINZ, *Historia de España 3. España romana*, Gredos, Madrid, 238-269.
- BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, J.M., 1997, Vías e itinerarios: de la antigüedad a la Hispania romana, en J.M. BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, *Viaje por la historia de nuestros caminos*, Fomento de Construcciones y Contratas, S.A., Madrid, 5-67.
- BLÁZQUEZ MARTÍNEZ, J.M., 2007-2008, Los vascones en las fuentes literarias de la Antigüedad y en la historiografía actual», *Trabajos de Arqueología Navarra* 20, 103-150.
- CANTO DE GREGORIO, A.M., 1997, La tierra del toro. Ensayo de identificación de ciudades vasconas, *Archivo Español de Arqueología* 70, 31-70.
- CANTO, A.M., INIESTA AYERRA, J. y AYERRO ALFARO, J., 1998, Epigrafía funeraria inédita de un área romana inédita: Tafalla y el valle del río Cidacos (Navarra), *Cuadernos de Arqueología de la Universidad de Navarra* 6, 63-98.
- CASTIELLA RODRÍGUEZ, A., 2000, Sobre la red viaria romana en Navarra, *Cuadernos de Arqueología de la Universidad de Navarra* 8, 181-196.
- DE MIGUEL DE HERMOSA, A.R., 1991-1992, Las comunicaciones en época romana en Álava, Navarra y La Rioja, *Trabajos de Arqueología Navarra* 10, 337-363,
- DUPRE, N., 1983, La vallée de l'Ebre et les routes transpyrénéennes antiques, *Caesarodunum* 8, 393-411.
- FRANCO, A., 1996, In margine a *Verr. II* 2, 128-130. Il «caso» di «*Herodotus*» e *Climachias*, *Kokalos* 42, 349-364.
- GARCÍA QUINTELA, M.V., 2007, Estrabón y la etnografía de Iberia, en G.C. ANDREOTTI, M.V. GARCÍA QUINTELA y J. GÓMEZ ESPELOSÍN, *Estrabón. Geografía de Iberia*, Alianza, Madrid, 67-112.
- GÓMEZ FRAILE, J.M., 2007, Fundamentos numéricos de la Citerior en la Geografía de Estrabón, *Gallaecia* 26, 313-336.

- GORBEA PÉREZ, M., 2008, Vías de comunicación en territorio autrigón, carístico y várdulo, *ArqueoMurcia* 3, 1-16.
- HOLM, A., 1965, *Storia della Sicilia nell'Antichità III*. Arnaldo Forni, Bolonia.
- LOSTAL PROS, J., 1992, *Los miliarios de la Provincia Tarraconense (conventos tarraconense, cesaraugustano, cluniense y cartaginiense)*, Institución «Fernando el Católico», Zaragoza.
- MAGALLÓN BOTAYA, M.A., 1987, *La red viaria romana en Aragón*, Diputación General de Aragón, Zaragoza.
- MAGALLÓN BOTAYA, M.A., 1990, Organización de la red viaria romana en el valle medio del Ebro, en AA.VV., *Simposio sobre la red viaria en la Hispania romana*, Institución «Fernando el Católico», Zaragoza, 301-315.
- MAGALLÓN BOTAYA, M.A., 1997, La red viaria romana en el País Vasco, *Isturiz* 8, 207-231.
- MORENO GALLO, A.I., 2009, *Item a Caesarea Augusta Beneharno = La carretera romana de Zaragoza al Bearn*, Centro de Estudios de las Cinco Villas-Institución «Fernando el Católico», Ejea.
- NOVILLO LÓPEZ, M.Á., 2009, *Amicitia y relaciones clientelares durante el Bellum Hispaniense, Espacio, Tiempo y Forma (Historia Antigua)* 22, 127-138.
- OZCÁRIZ GIL, P., 2006, *Los «conventus» de la Hispania Citerior*, Universidad Rey Juan Carlos, Madrid.
- PALLÍ AGUILERA, F., 1985, *La vía Augusta en Cataluña*, Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra (Barcelona).
- PÉREZ ALMOGUERA, J.A., 1985, La vía romana de Ilerda a Osca, *Bolskan* 2, 111-138.
- PÉREZ VILATELA, L., 1991, Pompeyo y los Pirineos, en E. RIPOLL PERELLÓ y M.F. LADERO QUESADA (eds.), *Congreso Internacional Historia de los Pirineos. Actas*, Universidad Nacional de Educación a Distancia, Cervera, 359-374.
- ROIG PÉREZ, J.F., 2005, *El tram de via romana De Italia in Hispanias / Ab Asturica Tarracone entre Tarraco i Ilerda. Noves aportacions per al seu coneixement i aproximació del traçat*, Arola Editors, Tarragona.
- SÁNCHEZ-ALBORNOZ, C., 1949, Proceso de la romanización de España desde los Escipiones hasta Augusto, *Anales de Historia Antigua y Medieval* 4, 5-35.
- SAYAS ABENGOECHEA, J.J., 1986-1989, Los vascones y el ejército romano, *Hispania Antiqua* 13, 97-120.
- SAYAS ABENGOECHEA, J.J., 1987, De historiae Vasconiae rebus controversis, en AA.VV., *Primer Congreso General de Historia de Navarra. Ponencias*, Institución «Príncipe de Viana», Pamplona, 89-124.
- SAYAS ABENGOECHEA, J.J., 1991, La civitas de Oiasso y el límite norteño entre Vascones y Várdulos, *Velex* 8-9, 193-218.
- SAYAS ABENGOECHEA J.J. y PERÉX AGORRETA, M.J., 1987, La red viaria de época romana en Navarra, en AA.VV., *Primer Congreso General de Historia de Navarra. 2. Comunicaciones. Archivística. Prehistoria. Edad Antigua*, Institución «Príncipe de Viana», Pamplona, 581-608.
- SCHULTEN, A., 1952, *Fontes Hispaniae Antiquae VI. Estrabón. Geografía de Iberia*, Universidad de Barcelona, Barcelona.
- SIRENA, G., 2007, La viabilità costiera della Sicilia orientale in età romana: la cosiddetta Via Pompeia, en C. MICCICHÈ, S. MODEO y L. SANTAGATI (cur.), *La Sicilia romana tra repubblica ed alto impero. Atti del convegno di studi*, SiciliAntica, Caltanissetta, 91-109.
- UGGERI, G., 2007, Le formazione del sistema stradale romano in Sicilia, en *La Sicilia romana tra repubblica ed alto impero. Atti del convegno di studi* (Caltanissetta), 228-243.
- WILSON, R.J.A., 1990, *Sicily under the Roman Empire. The archeology of a Roman Province, 36 B.C.-A.D. 535*, Aris and Phillips, Warminster.
- WULFF ALONSO, F., 2009, Vascones, autoctonía, continuidad, lengua: entre la Historia y la Historiografía, en *Los vascones de las fuentes antiguas: en torno a una etnia de la antigüedad peninsular*, Universidad de Barcelona, Barcelona, 23-56.