

ACCIDENTES

Accidentología por aludes durante la temporada invernal 2019-2020

Autores: Jon Apodaka, Montse Bacardit, Jordi Gavaldà, Pere Oller, Glòria Martí, Aina Margalef y Alberto Andrés

Durante la temporada invernal 2019-2020 se ha registrado un total de 23 accidentes relacionados con los aludes en España, Andorra y los Pirineos de Francia. 28 personas fueron arrastradas, 3 personas quedaron enterradas (cabeza bajo la nieve), 10 personas sufrieron heridas, 16 personas salieron indemnes y 3 personas perdieron la vida.

1. INTRODUCCIÓN

La temporada 2019-2020 en España, Andorra y los Pirineos de Francia se ha caracterizado por ser muy cálida (AEMET, 2020) y por tener un inicio y un final muy tempranos, pues comenzó en noviembre y finalizó, para la mayoría, a mediados de marzo, debido al confinamiento obligado por la pandemia mundial originada por el SARS-CoV-2.

Los accidentes se concentraron en días marcados por la inestabilidad y, hasta el día 3 de marzo, la temporada

la comisión de accidentes de la ACNA durante la temporada gracias a las aportaciones de personas implicadas, particulares, centros de predicción, servicios de rescate, la ANENA o diferentes medios de comunicación.

Se ha registrado un total de 23 accidentes, en los que 28 personas fueron arrastradas, 3 personas quedaron enterradas (cabeza bajo la nieve), 10 personas sufrieron heridas, 16 personas salieron indemnes y 3 personas perdieron la vida.

En los Pirineos se registró el 100% de

los accidentes. La actividad de esquí de montaña fue la que más accidentes registró, un total de 13 (59%), seguida por el freeride (esquí/snowboard fuera de pista) mediante acceso por transporte por cable, 7 (32%) y el montañismo/alpinismo, 2 (9%) (figura 2).

Estos datos pueden valorarse como peores en comparación con la temporada 2018-2019, teniendo en cuenta que el número de accidentes ha sido inferior pero que ha aumentado la cifra de personas arrastradas, heridas y fallecidas (figura 3).

El número de personas fallecidas ha sido inferior a la media, que es de 5 muertes durante 10 años (periodo de referencia temporadas 2009-2010 a 2018-2019) (tabla 1).

INICIO ACCIDENTADO
La temporada comenzó a principios de noviembre y durante ese mes se registraron varios accidentes. El primero se produjo en el dominio esquiable de Astún el día 9, pese a no estar las instalaciones abiertas al público. Numerosas personas aprovecharon el fin de semana para comenzar a deslizarse y una persona quedó enterrada parcialmente por un alud y pudo ser rescatada por sus compañeros. El día

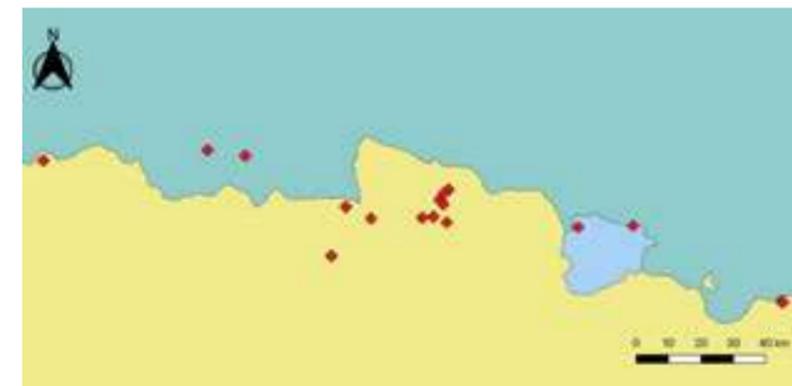


Figura 1: Localización de los accidentes registrados durante la temporada 2019-2020 en los Pirineos. A los accidentes registrados en este mapa hay que sumarle un accidente por alud, que afectó la carretera AS-253 del Puerto de San Isidro en Asturias, en el mes de noviembre.

tenía tendencia de récord en la citada área de estudio, al no haberse producido ninguna víctima mortal.

Finalmente, pese a que durante la mayor parte de la temporada las condiciones de estabilidad del manto nivoso fueron benévolas y que desde mediados de marzo estuvimos confinados, 3 personas perdieron la vida por aludes (figura 1).

2. BALANCE Y ACCIDENTOLOGÍA DE LA TEMPORADA

A continuación se presentan algunos datos de España, el Principado de Andorra y los Pirineos de Francia. Estos datos han sido registrados por

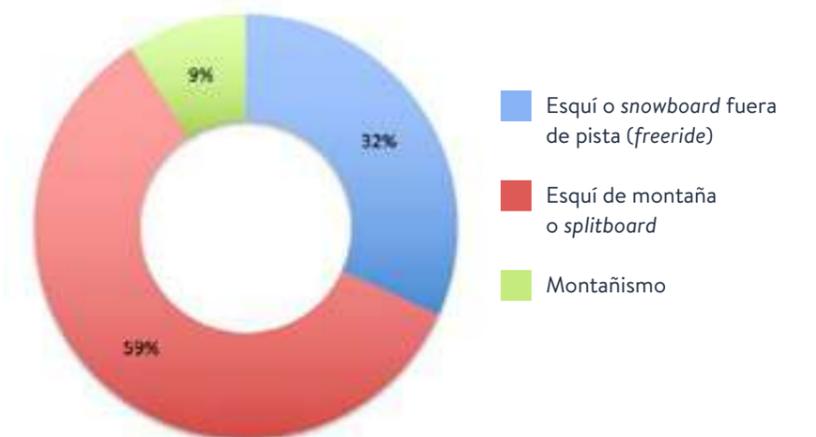


Figura 2: Porcentajes de accidentes durante la temporada 2019-2020 por categorías.

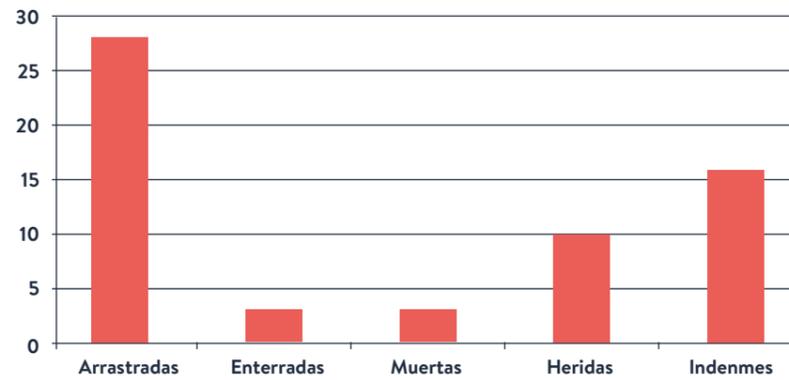


Figura 3: Balance de afección de personas los diferentes accidentes registrados durante la temporada.

11, en el Tuc de la Llança, Val d’Aran, y el día 23 en el Coll de la Marrana, uno de los puntos negros de los Pirineos Orientales, se produjeron accidentes sin consecuencias importantes.

10 DE DICIEMBRE

El 10 de diciembre fue el día con mayor accidentalidad registrada de la temporada. Un total de 6 accidentes, 4 en Cataluña (Val de Ruda, Molières, Tuc de Baciver y Sendrosa-Aubeta) y 2 en la vertiente norte de Andorra, Arcalís y Coll d’Anrodad, en el departamento francés de Ariège, a pocos metros de la frontera franco-andorrana. En este último el alud arrastro durante varios metros a la víctima y, pese a no enterrarla por completo, le provocó varias fracturas en costillas y vértebras. A mediados de diciembre, un importante evento de grandes aludes de nieve húmeda afectó a varias regiones de los Pirineos.

El día 21 se produjo otro accidente por un alud de placa en el Coll de la Marrana y, al cabo de dos días, el 23 de diciembre, en las proximidades, se produjo un accidente de consideración en uno de los clásicos corredores de Gra de Fajol, dónde un alud de placa se desencadenó al paso de 2 alpinistas al final de la canal, provocando su caída y arrastre hasta la base (figura 4).



Figura 4: Bombers GRAE de la Generalitat de Cataluña rescató a 2 personas heridas a causa de un alud mientras hacían escalada en hielo en Setcases. Se encontraban en la cornisa de salida de la canal central de Gra de Fajol cuando se desencadenó el alud y los arrastró a lo largo de la canal, unos 400 m. Quedaron en superficie. Foto: Bombers GRAE

FINAL DE ENERO Y OTRO TRÁGICO MARZO

El 24 de enero se produjo un incidente sin consecuencias ni arrastres en la Cigalera, por un alud provocado por 2 freeriders que quedó en un susto. El 28 de enero se produjeron dos accidentes, uno en el Pico Cibollés, zona próxima a Cerler, y otro en Aragnouet, registrado por la ANENA, sin consecuencias importantes.

Y en marzo la tendencia benévola cambió. El día 3 se registró un accidente en los Tubos de Paderna sin consecuencias y un accidente mortal en la cara norte de la Montanha de Vaqueira, muy próximo al lugar dónde la temporada anterior se registró la única víctima. Uno de los descensos extremos a los que se accede por gravedad desde la estación de esquí aranesa, volvió a mostrar su cara más trágica, llevándose la vida de un joven de 25 años natural de Palma de Mallorca.

Durante los siguientes días fueron 6 los accidentes registrados por el Centre Lauegi del Valle de Arán, afortunadamente sin consecuencias importantes. La doble placa accidental en el Tuc de Beret podría haber sido fatal. Finalmente, el domingo 15 de marzo, un alud de placa desencadenado en un collado por un grupo de esquiadores de montaña, provocó la muerte de 2 personas en las cercanías del Pic de Néouvielle, Francia.

3. DISCUSIÓN

Las tendencias son impredecibles en los accidentes por aludes. Cada día se conoce mejor la importancia de los factores humanos en las tomas de decisiones, pero es indiscutible que las condiciones nivoclimatológicas condicionan y aumentan de forma considerable la probabilidad de que se produzcan accidentes. A continuación se presenta una tabla con datos comparativos de acciden-

Datos	Mediana/media	Mínimo-máximo	CV (%)	AFT (%) 2019-2020
Francia	25.5/28.6	13-45	35	-58
Italia	22/25.1	9-49	49	-52
Suiza	20/21	7-33	33	-67
Estados Unidos	25/25.7	11-36	32	-11
Canadá	11.5/10.9	5-17	31	-27
Austria	21/21.2	3-39	47	-39
ACNA	3.5/5	1-13	79	-40

Tabla 1: Estadísticas resumidas de mortalidad por aludes y países durante 10 años entre las temporadas 2009-2010 y 2018-2019. La mediana / media anual, el rango (mínimo a máximo), el Coeficiente de Variación CV (en %, relación de la desviación estándar a la media). A mayor CV la dispersión es mayor. Anomalía de personas fallecidas por temporada (AFT) durante la temporada 2019-2020 por países teniendo en cuenta el periodo de referencia de 10 años (2009-2010 a 2018-2019). FRA: Incluye todo el territorio. Personas fallecidas: Francia (12), Italia (12), Suiza (7), Estados Unidos (23), Canadá (8), Austria (13), ACNA (3).

tes de diferentes países y del área de influencia de la ACNA (área de estudio España, Andorra y Pirineos de Francia), en la que se comparan los datos de personas fallecidas por aludes en el periodo de referencia de 10 temporadas, y se observa claramente la disminución porcentual de accidentes mortales que se han producido durante esta temporada en los diferentes países, teniendo en cuenta que casi todos han tenido un periodo similar de duración de la temporada, debido al confinamiento y final prematuro de la temporada.

4. CONCLUSIONES

A modo de conclusión, algunos datos de interés sobre los diferentes accidentes de esta temporada:

- Hasta el mes de marzo no se registró ningún fallecimiento.
- En el área de estudio el registro de accidentes por aludes fue de: 76% en España; 11% en los Pirineos de Francia y 4% en Andorra.
- En al menos 4 casos, 2 o más personas fueron arrastradas.

- 12 accidentes fueron registrados en dominios esquiables o zonas anexas a una estación de esquí, casi un 50% de los registrados.
- El 66% de las personas que quedaron enterradas por completo fallecieron pese al autorrescate y el 33% sobrevivió.
- El 11% de las personas arrastradas quedó enterrada por completo.
- El 36% de las personas implicadas en los accidentes resultó herido.

No existe una tendencia definida, pero durante esta temporada, los accidentes mortales han disminuido en todos los países analizados. De todas formas, se debe indicar que, aunque la temporada por lo general se ha desarrollado con un manto nivoso estable durante más días, los accidentes e incidentes registrados se han concentrado en los pocos días de inestabilidad, coincidiendo con las nevadas. Se demuestra, una vez más, que aun con situaciones de evidente inestabilidad, el factor humano nos conduce a exponernos al peligro de aludes los días menos adecuados, buscando esa nieve, esa bajada o esa actividad.

La formación y experiencia continúan presentándose como los dos pilares fundamentales para disminuir la vulnerabilidad y la exposición ante los aludes de nieve. La mejor estrategia es la de no llegar nunca al momento del incidente o accidente.

El exceso de confianza, los factores humanos y la ignorancia o el desconocimiento continúan presentándose como principales causas de los diferentes accidentes.

5. AGRADECIMIENTOS

A las personas, equipos de rescate, centros de predicción y entidades de investigación que han colaborado en la obtención de datos y comunicación de accidentes por aludes durante la temporada 2019-2020.