

# Carnet de boletaire

Josep M. Escoda Gil

Agafem el bolígraf –sóc dels antics– per escriure l'article de bolets. Som l'últim dia del mes de setembre, després d'un dia de pluja que ha regat la nostra comarca, amb unes quantitats que van dels trenta-cinc als vuitanta litres per metre quadrat, després d'un llarg període de sequera general, amb petites excepcions locals. Per tant, potser tindrem alguns bolets a partir de mitja tardor. Aquest any pot significar un punt i a part després que els mitjans de comunicació anunciessin que als boscos de Poblet –boscos de titularitat pública de la Generalitat de Catalunya– s'implantaria una prova pilot per poder-hi accedir: es parla d'un carnet de boletaire per entrar-hi a recollir bolets. Es parla d'un preu simbòlic de deu euros i que això permetria recol·lectar fins a sis quilos de bolets per persona i dia; resumint, un bon cistell per dia. Molts boletaires ja firmarien, oi?

Pel que n'he sentit a parlar, sempre hi poden haver canvis d'última hora. Crec que s'ha començat a construir la casa per la teulada i que només es tracta de pagar aquests deu euros –cinc en cas de menors i jubilats, i un euro pels veïns– per tenir dret a entrar als boscos a plegar bolets; si fos així la invenció ja fa temps que funciona d'una manera similar en zones d'Aragó, Castella i d'altres. Crec que hauríem de buscar altres formes, sense excloure la recaptatòria, més orientades al vessant conservacionista, i una major formació dels homes i les

dones que ens agrada anar al bosc. El primer que s'hauria de fer és un mapa del territori que definís la propietat dels boscos, si són públics o són privats. I a partir d'aquí, fer una ordenació, per exemple, per municipis. En terrenys públics podria servir un carnet per tota Catalunya i en els privats quelcom similar als "cotos" de caça.

A partir d'aquí, podríem parlar de les condicions per poder-hi accedir, o sigui, del carnet de boletaire o similar. Oi que sense cap coneixement de circulació no podem agafar un cotxe i sortir a la carretera ignorant totes les normes de circulació i senyals de trànsit? S'han de fer unes hores de teòrica i aprovar un examen per poder començar a fer les pràctiques de cotxe. Doncs amb els bolets

s'hauria de fer el mateix. No es pot agafar un recipient i anar al primer bosc que trobem i començar a remenar, trepitjar, embrutar... No podem continuar anant tanta gent al bosc sense tenir un mínim coneixement de les varietats miològiques que s'hi poden trobar. Necessitem conscienciació davant d'algunes barbaritats que s'estan cometent en alguns indrets que arruïnen la producció de bolets dels nostres boscos, potser per sempre. Per això necessitem tirar endavant un carnet de boletaire que ens obligui a uns coneixements mínims, amb un preu raonable i que els interessos que això reporti s'inverteixin en conservació del medi, boscos, camins i també per agents rurals informadors i, si cal, sancionadors. »

