

Alta velocitat o velocitat alta

Antonio Fenoy

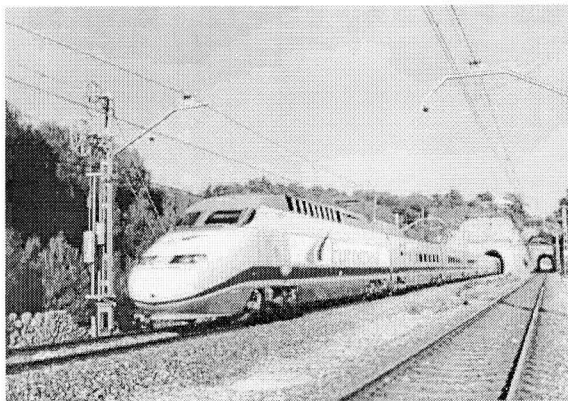
Hi ha estudis que revelen que per evitar danys ambientals no és necessari circular a velocitats reduïdes. Molts estudiosos aposten per millorar les línies actuals i implantar el Tren 200. El Tren 200 és molt similar a l'EUROMED que circula entre les ciutats d'Alacant, València i Barcelona.

L'origen del nom atorgat al Tren 200 es deu a la seva velocitat propera als 250 km/h.

Per a què l'EUROMED hi circulés s'han hagut de millorar les vies actuals suposant la meitat dels diners invertits en l'AVE Sevilla-Madrid i a la vegada la quarta o cinquena part del cost futur Madrid-Barcelona-França. En resum, la principal avantatge de l'EUROMED sobre un tren d'alta velocitat com l'AVE seria el menor impacte ambiental i el reduït cost econòmic.

Avantatges factibles sobre l'AVE

El Tren 200, definit com a velocitat alta i no alta velocitat, és més respectuós amb el medi ambient. Una altra avantatge que cal destacar és que pot fer servir la infras-



tractura actual millorant-la i condicionant-la, no requereix una construcció nova. Una tercera avantatge és que no exigeix revolts molt oberts. També comentar que el Tren 200 i l'EUROMED són ideals per a viatges no gaire llargs, i el fet d'unir petites i grans poblacions potencia l'equilibri territorial. Una última avantatge és que els trens de mercaderies no hi poden circular pel traçat de l'AVE mentre que per les línies del Tren 200 sí.

Conclusions que se'n treuen

Estudis que s'han fet sobre el Tren 200 faciliten les següents dades: en el tram entre Barcelona i la frontera francesa l'AVE requereix

una inversió de 1.500 milions de pessetes per quilòmetre mentre que el Tren 200 es quedaria en 540 milions de pessetes per quilòmetre. La velocitat punta de l'AVE és propera als 350 km/h (hi ha zones del recorregut que no permeten aquesta velocitat) i el Tren 200 pot arribar als 250 km/h.

Amb aquestes dades hom podria arribar a la següent conclusió: si entre Barcelona i Girona l'AVE triga en fer el trajecte 30 minuts i el Tren 200 triga 40minuts, i entre Barcelona-Perpinyà l'AVE triga 1 hora mentre que el Tren 200 1h-15minuts, podem observar que la diferència de temps seria molt petita, llavors, surt a compte implantar i viatjar amb l'AVE?. Quan s'arriba a aquest punt hom pot pensar o preguntar-se si és preferible una línia d'alta velocitat o una de velocitat alta. Qui potser ho té més clar són els alcaldes dels municipis de Cambrils, Vinyols i Els Arcs, Salou, Vila-seca i Tarragona, on es va aprovar el traçat definitiu de l'EUROMED entre Cambrils i Tarragona.



Caixa Tarragona