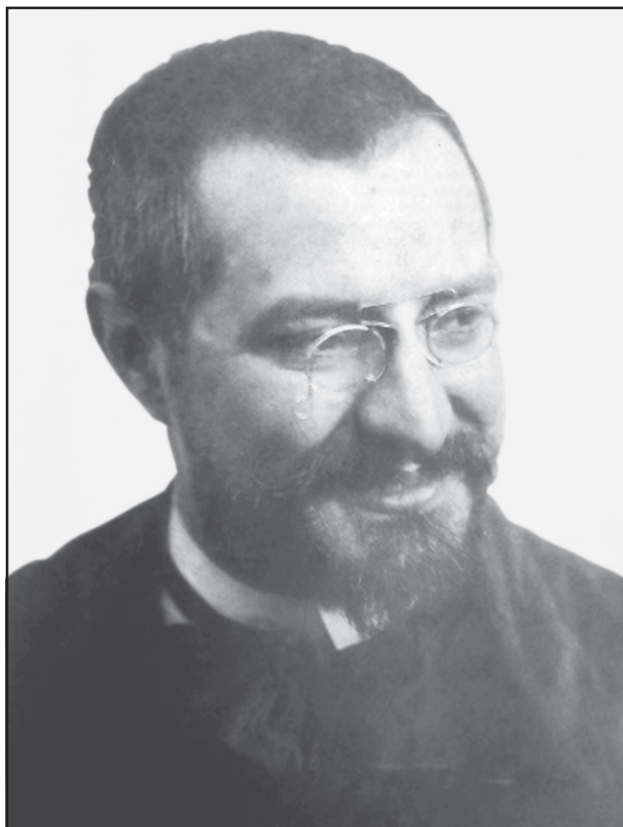


Josep Puig i Cadafalch va ésser arquitecte municipal de Mataró entre els anys 1892 i 1896. En aquella època, l'arquitecte municipal era, a la vegada, cap del Cos de Bombers de Mataró.

Aquest treball representa la commemoració dels cent cinquanta anys de la fundació del Cos de Bombers i de la inauguració del nou parc a la Via Sèrgia.

## PUIG I CADAFALCH. ARQUITECTE MUNICIPAL I CAP DE BOMBERS DE MATARÓ (1892-1896)

És ben conegut el caràcter polifacètic de Josep Puig i Cadafalch, arquitecte, polític, historiador. Dins de l'àmbit professional, o sigui, com a arquitecte, va ocupar la plaça d'arquitecte



municipal de Mataró entre el 1892 i el 1896, plaça que, en aquella època, portava inherent el càrrec de cap de Bombers de la ciutat.

L'any 1883 ingressà a l'Escola Provincial d'Arquitectura de Barcelona i a la Universitat de Barcelona per cursar estudis de física i matemàtiques, i el 1884 s'inscriví a l'Acadèmia de Belles Arts de Barcelona.<sup>1</sup> Sempre desenvolupà activitats professionals i intel·lectuals alhora:

«Hemos tenido el gusto de recibir un ejemplar esmeradamente impreso del Estudio de Arqueologia arquitectònica sobre'l sepulcre romà de Fabara (Matarranya) que escribió nuestro ilustrado compatriota D. José Puig i Cadafalch».<sup>2</sup>

«En el Ateneo Mataronés dará una conferencia pública en catalán sobre el tema “la arquitectura romànica catalana” nuestro ilustrado compatriota, arquitecto municipal, D. José Puig i Cadafalch. El conferenciante presentará planos, fotografías y dibujos».<sup>3</sup>

El 25 de febrer de 1892 l'arquitecte municipal de Mataró, senyor Emili Cabanyes, renuncia al càrrec, i el 15 de març es nomena interinament per al càrrec Josep Puig i Cadafalch fins que pugui obtenir la plaça en propietat.<sup>4</sup> El setembre del mateix

Josep Puig i Cadafalch.

Rebut signat per  
Josep Puig i Cadafalch.

de 31 de desembre de 1893, i suposem que el signaria com a cap de bombers. És un albarà pel qual reconeix haver cobrat 315 pessetes, una suma força important que pot suposar uns cinc mesos de salari. Per

any acabà el termini de presentació d'aspirants al càrrec d'arquitecte municipal, i Puig fou l'únic que es presentà, assolint, per tant, la plaça en propietat.<sup>5</sup>

Com a arquitecte municipal projectà diverses obres, restaurà el saló de Sessions de la Casa de la Ciutat i, sobretot, dissenyà la xarxa de clavegueram, que es va construir el 1885. La premsa local, més concretament *El Demócrata*, en dóna constància i diu textualment: «El proyecto de alcantarillado que se ejecuta bajo la dirección de su autor, nuestro particular amigo D. José Puig i Cadafalch».<sup>6</sup>

## CAP DE BOMBERS

Semblaria suposar que en el mateix moment en què assolí el càrrec d'arquitecte assumí les funcions de cap del Cos de Bombers de Mataró, que aleshores era un servei privat, a càrrec de la Mútua Mataronesa. Tot i que el reglament de la companyia de bombers, aprovat el 1858, només especifica que hauria de ser mestre d'obres o arquitecte, de facto acostumava a ser l'arquitecte municipal:

«1º Jefe será Maestro de Obras o Arquitecto propuesto por el Ayuntamiento municipal de acuerdo con la Mutua Mataronesa. 2º Jefe y 3º Jefe titulares de carrera, nombrados por la Junta directiva de la Sociedad en representación del Ayuntamiento.»

El cert, però, és que no fou sempre així. Tot i que ja no era arquitecte municipal, Cabanyes encara signa albarans com a cap de bombers el 14 de desembre de 1892.

El primer albarà que tenim documentat en què Josep Puig i Cadafalch signa a favor de la Mútua Mataronesa unes despeses del cos de bombers data

això, podem pensar que va assumir el càrrec a principis del 1893, quan va plegar Emili Cabanyes. Pel maig de 1893 la premsa dóna referència d'un incendi ocorregut al carrer de Barcelona, i diu que van acudir-hi els senyors Puig i Cadafalch, Cabanyes, Comas i Thos..., fet que fa suposar que Puig i Cadafalch era el cap del cos. El primer d'octubre de 1894 és la data més reculada en què consta documentalment que era el cap del cos de bombers, en una relació del personal de la «Compañia de Bomberos - Monte Pío».

El gener de 1895 Puig i Cadafalch redacta les tarifes de la companyia de bombers, que foren aprovades en Ple Municipal,<sup>7</sup> alhora que reclama i pressuposa una important compra de material per valor de 4.511 pessetes, que eren molts diners en aquella època:

«Dos hachas para gefes a 10 ptas (20 ptas); 13 hachas capataces a 7 ptas (91 ptas); 15 fundas de cuero para hachas a 6 ptas (90 ptas); devanadora para tubos a 175 ptas; 6 caretas contra humo a 6 ptas (36 ptas); 2 cornetas para señales a 18 ptas (36 ptas); 1 escala de salvamento a 2750 ptas; 300 metros de tubería a 450 ptas; 10 metros de especial para bomba a 200 ptas; bifurcación a 200 ptas; gastos menores imprevistos a 410 ptas».

En les seves múltiples facetes com a arquitecte, com era usual a finals del segle XIX, també dissenyava objectes menors. Així, la premsa es fa ressò del disseny d'una destal per als bombers, segons petició feta per la pròpia Junta de la Mútua Mataronesa. «El Sr. Puig i Cadafalch ha presentado un modelo de hacha para bomberos».<sup>8</sup>

En el ple municipal del 16 d'abril de 1896, s'informà de la dimissió presentada per Josep Puig i Cadafalch com a arquitecte,<sup>9</sup> dimissió que fou acceptada el 7 de maig,<sup>10</sup> fet que va recollir també la premsa: «De conformidad con el dictamen de la



## EL COS DE BOMBERS DE MATARÓ (1892-1896)

De l'activitat del cos de bombers d'aleshores, només en tenim coneixement mercès a la premsa local. Pel que sembla, no hi havia molta activitat i, per sort, cada any només hi havia quatre o cinc focs importants a la ciutat, que requerien de l'atenció de la premsa. També sembla que els bombers trigaven una mica a ser mobilitzats, ja que cadascú tenia la seva pròpia feina. Això ens ho fa suposar un incendi del febrer de 1892, en una casa del carrer de Massevè, molt a prop del parc de bombers, on la premsa especifica que «fué sofocado por varios vecinos, pues los habitantes se hallaban fuera por razón de su trabajo».<sup>15</sup>

Per la premsa coneixem que al mes d'agost de 1892, un dissabte a la nit, es va produir un incendi al carrer de Sant Antoni, en el magatzem d'un forn de pa, on s'emmagatzemava molta llenya per fer funcionar el forn. «A los pitos de los serenos púsose el vecindario en movimiento, apareciendo a poco los señores Alcalde y jefe de la Guardia Civil, teniente señor Culla y otros concejales del Ayuntamiento, cuyos respectivos guardias mantuvieron el orden, mientras maniobra el Cuerpo de Bomberos, que tampoco se hizo esperar mucho. Gracias, empero, a la prontitud de los auxilios, el incendio pudo ser prontamente sofocado, quedando destruido en parte el almacén con sus existencias».<sup>16</sup>

També sabem per la premsa que al gener de 1894 va morir Juan Sierra Avín, que fou primer agutzil del Jutjat d'Instrucció de Mataró i segon cap del cos de bombers.<sup>17</sup>

El 10 d'agost de 1894 el *Noticiero Maratonés* es feia ressò de l'estat i de la manca de material que afectava el cos, i dóna notícia de la revisió a fer:

«Mañana a las seis de la mañana la Compañía de Bomberos en el patio del Cuartel para averiguar el estado del material de extinción de incendios y conocer a ciencia la utilidad que puede prestar en caso de siniestro».<sup>18</sup>

I el mateix periòdic, el 13 d'agost publicava la nota següent:

«Mucho tiempo ha preocupado a la Junta de la Mutua Mataronesa contra incendios el estado del material de su Compañía de Bomberos, a todas luces insuficiente para una ciudad industrial de la importancia de Mataró.

Creadas la Mútua y Compañía de Bomberos hace más de cuarenta años, adolecen hoy del mal de todos los organismos estacionados. La Mútua Mataronesa no ha llegado a ser como debiera y como ha sido la de Barcelona, la sociedad que reúne mayor número de asociados y compite en la localidad con toda compañía extranjera, menos adecuada que ellas a la índole de nuestra patria ya en íntimo modo de ser, sinó que encerrada en moldes hoy anticuados, ha llevado una vida lánguida, luchando en retirada en su natural esfera de acción, contra el sin número de compañías a prima fija importadas.

La Compañía de Bomberos creada por la Mútua Mataronesa ha seguido idéntico camino. A últimos de la primera mitad de siglo, Barcelona reorganizaba este servicio según el pie trazado en su tratado de extinción de incendios por el arquitecto Sr. Rovira y Trías, que no era más que un trasunto de la organización del *Regiment des Sapeurs Pompiers* de París, que popularizaba la *Enciclopedia Roret* en uno de sus manuales.

Los mismos aparatos, idéntica organización, la más perfeccionada de la época, la última palabra de la técnica de extinción de incendios que la organización de nuestra Compañía de Bomberos a la sazón creada en Mataró. Y hoy, en este fin de siglo, cual documento histórico viviente, se conserva idéntico material é idéntica organización, o poco menos, mientras que la ciudad ha mudado en extensión, en industria, en altura de edificios, en exportación de la riqueza que en ellos se acumula.

Nosotros, no para halagar ni zaherir a nadie, hemos presenciado los ensayos que ayer verificó la Compañía en el patio del cuartel para decir la verdad escueta.

Y esto es que Mataró se halla sin defensa para un caso de incendio.

No es que falte voluntad en el personal, es que los objetos arqueológicos sirven solo para los museos.

El mangage en mal estado no permite establecimientos de regular desarrollo, las bombas no pueden atacar a mayor altura que un segundo piso y aún arrojando un caudal insuficiente, se carece de carritorios que permiten rápidos desarrollos de mangage para la utilización de las bocas de incendio; de escalera mecánica que permita escalar por el exterior hasta mayor altura en Mataró existente, faltan aparatos contra el humo y gases no respirables, aparatos de iluminación que sustituyan las primitivas antorchas y aún el equipo individual desdice de la altura de una ciudad de veinte mil almas.

Es fuerza, pues, que la Mútua Mataronesa y el Ayuntamiento estudien la cuestión y la resuel-



Parc de Bombers de Mataró al carrer de Bonaire, núm. 15, cantonada carrer de Sant Pere més Alt (c. 1900).

van como aconseja el amor a la ciudad natal y con el afán de progreso tradicional en esta tierra».<sup>19</sup>

Pel gener de 1895 subsistia el problema. El cos de bombers va fer demostració de diversos exercicis a l'esplanada de les Caputxines, «poniendo en evidencia el deplorable estado del material de que dispone nuestra ciudad para extinción de incendios».<sup>20</sup>



En funció de tota aquesta problemàtica, es va celebrar un discutit ple municipal per tal d'aprovar les tarifes dels bombers, la compra de nou material i pagar el deute existent. *El Cronista* en dóna notícia:<sup>21</sup>

«La Junta de la Sociedad Mútua Mataronesa expone al Ayuntamiento la imperiosa necesidad de adquirir material nuevo y de reparar el antiguo para el servicio de extinción de incendios, que tiene a su cargo, importando el gasto 4.000 pesetas y pico; recuerda que el Municipio le adeuda tres mil pesetas consignadas en los presupuestos comunales; propone el aumento de las tarifas de los derechos que, por personal y material de extinción de incendios, pagan los siniestrados no asociados; y pide que el Ayuntamiento se obligue a pagar a la casa constructora o vendedora el nuevo material que adquiriera la Sociedad hasta la cantidad de tres mil pesetas, que importa la deuda, corriendo el resto a cargo de la Mútua.

El detalle del material consta en una nota o volante del Arquitecto Municipal, a la que no puede dar lectura completa el Sr. Secretario por tratarse de una minuta no copiada en limpio en el expediente.

Las nuevas tarifas son las siguientes:

Jornales del personal: Oficial, 15 pesetas; Capataz, 7; individuos, 6; por cada bomba, 15; escalera de mano, 7; docena de cubos, 6; montaje, 0,75; iluminación del Parque, 1; carretonaje, 10.

La comisión, fundada en las alegaciones de la instancia, propone de conformidad, si bien rectifica el montante de la deuda, haciendo constar que

solo asciende a 2.500 pesetas, a cuya suma se limitará la obligación del Ayuntamiento.

El Sr. Cabanyes,<sup>22</sup> alegando la importancia y transcendencia del servicio de extinción de incendio, pide que quede el dictamen sobre la mesa.

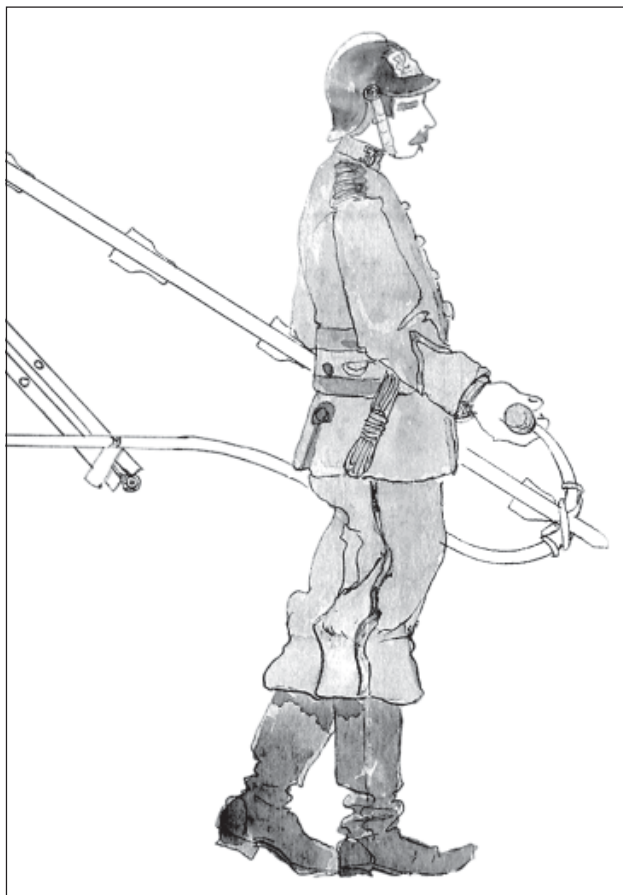
El Sr. Pesant (Delegado municipal en la Mútua Mataronesa) invoca el patriotismo del Sr. Cabanyes para que retire su petición, fundado en que el dictamen lleva la fecha del 15 de Diciembre, habiéndose probado posteriormente las mangueras y visto que estaban inservibles. Añade que se trata de una deuda, y es preciso pagarla.

El Sr. Labori (vocal de la Junta de la Mútua) se adhiere a la súplica del Sr. Pesant, recordando que mañana hay convocada junta para resolver en vista de lo que acuerde el Ayuntamiento.

El Sr. Cabanyes lamenta que se invoque su patriotismo, manifestando que ha estado y se siente todavía enfermo, por lo cual no le ha sido posible enterarse del asunto. Recuerda que cuando se hallaba siendo jefe del Cuerpo de Bomberos, el servicio era ya muy deficiente en su organización, y concluye que, puesto que el patriotismo se ha de demostrar con hechos y no con palabras, no tiene inconveniente en discutir y aprobar luego el dictamen.

El Sr. Guañabens opina que debería nombrarse una comisión especial en esta misma sesión para que se adquiriese el material mejor y más nuevo, dados los adelantos introducidos en el ramo, uniéndose a la misma los señores Delegado municipal y arquitecto jefe de Bomberos.

El Sr. Cabanyes hace notar que 2.500 pesetas son muy poco para adquisición semejante,



Dibuix d'un bomber de Mataró (1904), fet per Eduard Ferrés i Puig, arquitecte i cap de bombers.

añadiéndose que, atendida la urgencia alegada, podría aprobarse la primera parte del dictámen, discutiéndose después las tarifas.

El Sr. Presidente interviene, manifestando que las tarifas son las mismas existentes, con un pequeño aumento por razón de las mayores necesidades del servicio, y propone la aprobación total.

El Sr. Labori hace notar que el Ayuntamiento no tiene otra intervención en la cuestión de que se trata que el pago de las subvenciones atrasadas, con las cuales y con las cantidades de que la Mútua dispone, adquirirá esta el nuevo material y reparará el antiguo por su cuenta, sin que la Corporación ni el señor Concejal delegado hayan de inmiscuirse en la compra.

El Sr. Guañabens deduce de la discusión que el servicio de la extinción de incendios se alquila.

El Sr. Presidente: A los no asociados.

El Sr. Guañabens pide que se preste gratuitamente a los pobres.

El Sr. Labori explica que existe una Concordia entre el Ayuntamiento y la Mútua Mataronesa, en virtud de la cual aquel abona a esta los servicios de extinción de incendios según tarifa, y el Ayuntamiento exige lo abonado de los interesados, pudiendo favorecer a los pobres.

El Sr. Cabanyes concluye el debate, manifestando que no tiene inconveniente en aprobar el dictámen, pero que, atendida la importancia del asunto, es preciso reorganizar el servicio de extinción de incendios cambiando de rumbo, y tomando medidas más radicales.

Puesto a votación el dictámen, es aprobado».

El mes de setembre s'acorda de pagar mensualment el sou dels bombers:<sup>23</sup>

«Acordando, de conformidad con lo presupuestado por el concejal D. Rafael Carreras, que se satisfaga cada mes y por dozavas partes las subvenciones consignadas en presupuesto para el personal de la Compañía de Bomberos incluyéndose por lo mismo en las distribuciones de fondos la cantidad correspondiente».

L'any següent, el mateix regidor senyor Carreras, demana una paga per al cap de bombers:<sup>24</sup>

«Se satisfaga a la sociedad Mutua Mataronesa las cantidades que se le adeudan por subvención; que se provea la plaza de jefe de bomberos, asignándole un haber anual i que se provea lo conveniente para establecer bocas de incendio en sitios adecuados».

Enric Subiñà i Coll,  
amb la col·laboració  
de Josep Rovira i Puig

## NOTES

- 1.- ENRIC JARDÍ, *Puig i Cadafalch, arquitecte, polític i historiador de l'art*, Premi Iluro 1974, Caixa d'Estalvis Laietana (Mataró 1975), 12.
- 2.- *El Nuevo Ideal*, 3 de juny de 1892.
- 3.- *Diario de Mataró y la Comarca*, 20 de març de 1896.
- 4.- Arxiu Històric Comarcal de Mataró, Acords municipals de Mataró (=AHCM, AM), 25 de febrer i 15 de març de 1892.
- 5.- AHCM, AM, 22 de setembre de 1892.
- 6.- *El Demócrata*, 1 de juny de 1895.
- 7.- AHCM, AM, 22 de gener de 1895.
- 8.- *Diario de Mataró*, 21 de març de 1895.
- 9.- AHCM, AM, 16 d'abril de 1896.
- 10.- AHCM, AM, 7 de maig de 1896.
- 11.- *Diario de Mataró y la Comarca*, 8 de maig de 1896.
- 12.- Biblioteca Caixa d'Estalvis Laietana, *El Demócrata*, 23 d'abril de 1896.
- 13.- AHCM, AM, 9 de juny de 1896 i *Diario de Mataró y la Comarca*, 12 de juny de 1896.
- 14.- *El Cronista*, 13 d'agost de 1896.
- 15.- *El Nuevo Ideal*, 13 de febrer de 1892.
- 16.- *El Cronista* i *El Noticiero Mataronés*, 20 d'agost de 1892.
- 17.- *El Noticiero Mataronés*, 13 de gener de 1894.
- 18.- *El Noticiero Mataronés*, 10 d'agost de 1894.
- 19.- *El Noticiero Mataronés*, 13 d'agost de 1894.
- 20.- *El Semanario de Mataró*, 5 de gener de 1895.
- 21.- *El Cronista*, 26 de gener de 1895.
- 22.- Aleshores alcalde.
- 23.- AHCM, AM, 10 de setembre de 1895.
- 24.- AHCM, AM, 9 de setembre de 1896.