

Als FULLS/61 del passat mes d'abril iniciàvem la publicació del catàleg de la medallística del Carril de Mataró, redactat per Josep Rovira i Puig, a partir de la seva col·lecció.

Avui continua en una segona part, que inclou les peces encunyades fins a l'any 1996. És previst que una tercera i última part, a publicar properament, incorpori les edicions del cent cinquantè aniversari de la inauguració del primer tren peninsular.

CATÀLEG DE LA MEDALLÍSTICA DEL CARRIL DE MATARÓ 1848-1998 (2)

Al llarg de la història, tots els pobles han viscut o viuen moments cabdals dins del seu desenvolupament que, en major o menor grau, poden marcar el seu esdevenidor, tant en sentit positiu com negatiu.

Mataró no ha estat pas una excepció. Enguany celebrem la commemoració d'un dels més importants esdeveniments que han marcat positivament la vida de la ciutat els darrers cent cinquanta anys, la gran creació d'aquell mataroní il·lustre que fou en Miquel Biada i Bunyol, que amb gran visió de futur aconseguí de portar a bon fi el seu somni d'unir amb el ferrocarril el seu Mataró natal i la capital de Catalunya.

Avui els antics símbols heràldics dels pobles, viles i ciutats són complementats amb altres símbols més representatius a nivell popular. Així veiem Barcelona simbolitzada per les torres de la Sagrada Família, Granollers per la Porxada, Martorell pel seu Pont del Diable, i de la mateixa manera moltes altres poblacions de Catalunya. I Mataró, amb justificació, ha entrat en aquest camp amb la representació del seu carril, imatge repetida en marques d'empreses i símbols d'entitats.

D'acord amb el costum, arrelat de segles, de commemorar els esdeveniments més notables de cada moment amb l'encunyació d'una medalla, el primer carril tingué la seva, creada, gravada i encunyada a la ceca de Barcelona, i editada en bronze, argent i or. Aquesta primera medalla va iniciar una llarga llista de commemoracions metàl·liques en forma de medalla i també en altres formats, ensenyes, xapes, plaquetes, getons, clauers, monedes, etc..., que l'amic Josep Rovira i Puig ha recopilat i catalogat en un treball gairebé exhaustiu, treball que serà de gran utilitat per als historiadors d'ara i del futur que vulguin glossar la figura d'en Miquel Biada i del seu carril.

Aquest treball de catalogació té un remarcable interès històric i imple un buit fins ara no documentat. Per això cal agrair el treball d'en Josep Rovira i Puig, que incorpora fins i tot les peces més senzilles i recents per tal d'obtenir el recull més complet possible, que avui ofereix a la consideració dels seus conciutadans i de tota Catalunya.

Ramon Borràs i Costa



MEDALLA variant Núm. 45

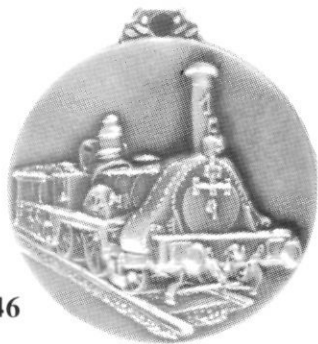
(1983)

Medalla : De l'Institut Politècnic Miquel Biada; seguint la mateixa pauta i dimensió anterior núm. 44.

A/. : Mateix anterior

R/. : Sense encunyar

*Material : Coure



MEDALLA Núm. 46

1984

Medalla : Commemorativa del 25 aniversari dels components de la Dinovena Promoció en els Ferrocarrils (FFCC). Barcelona.

A/. Símbol : Locomotora la Mataró a dreta.

R/. Llegendes: XIX / PROMOCIÓ / FF.CC. / 1959-1984

Editor : Els integrants d'aquesta Promoció.



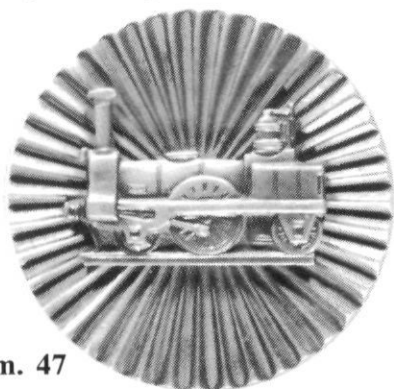
Fabricant : M. Pujol. Barcelona.

Dimensió : 41 x 45 mm (penjoll allargat).

*Material : Coure

* » Llautó platejat

* » Argent



MEDALLA Núm. 47

(1984)

Medalla : A la memòria de la primera màquina de vapor que circulà a Catalunya.

A/. Símbol : Primera màquina inaugural de nom la Mataró, en direcció a esquerra; estries al seu voltant.

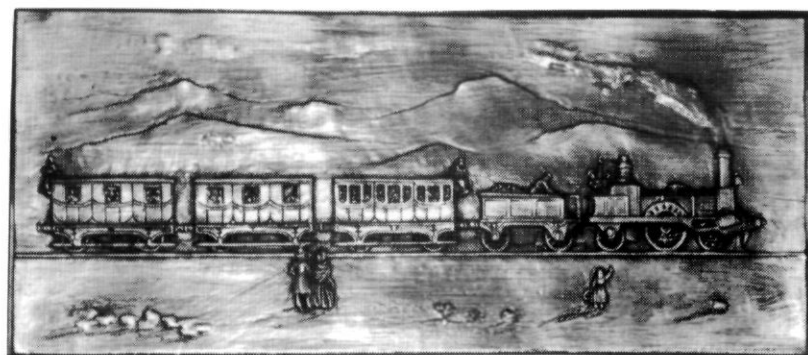


R/. Llegendes: PRIMERA LOCOMOTORA QUE CIRCULÀ CATALUNYA / LA MATARÓ.

Fabricant : M. Pujol. Barcelona.

Diàmetre : 50 mm

*Material : Llautó platejat



PLAQUETA Núm. 48 (r)

(1984)

Plaqueta emmarcada: Primer tren d'Espanya, Barcelona a Mataró, 1848.

A/. Símbol : Relleu de l'època; panoràmica amb les muntanyes i el carril de Mataró en marxa a dreta.

Dimensió : 340x145 mm (rectangular)

*Material : Coure

* » Coure platejat

Nota : Fotografia reduïda.

**MEDALLA Núm. 49**

(1985)

Medalla : Representativa de l'Associació de Pares de l'Institut Politècnic Miquel Biada.

A/. Símbol : Monograma de l'Institut, I.P.M.B.

Llegenda : ASSOCIACIÓ DE PARES. / INSTITUT POLITÈCNIC; al centre CENTRE MPAL. / M. BIADA.

R/. Símbol : Escut i corona de la ciutat Mataró.

Llegenda : MATARÓ.

Editor : Associació de Pares de l'Institut Politècnic Miquel Biada. Mataró.

Fabricant : Indústries Zamak. Màlaga.

Dimensió : 39 x 45 mm (penjoll allagrimat)

*Material : Zamac courtat

**MEDALLA Núm. 50**

(1987)

Medalla : Obsequiada al personal, en atenció a la vida ferroviària.

A/. Símbol : Primera màquina i tèneder que circulà a la Península a dreta.

Llegenda : DELEGACIÓN DE MATERIAL MOTOR. / BARCELONA CONDAL.

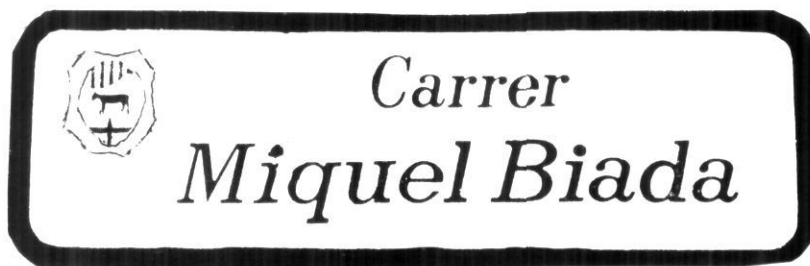
R/. Símbol : Corona reial i orla.

Editor : Tallers de Sant Andreu de RENFE. Barcelona.

Fabricant : Trofeus Atenas. Barcelona.

Diàmetre : 60 mm

*Material : Zamac courtat

PLACA Núm. 51 (r)

(1987)

Placa : Honor a Miquel Biada impulsor del primer camí de ferro de Barcelona a Mataró.

A/. Símbol : Escut de la població de Cabrera.

Llegenda : CARRER / MIQUEL BIADA.

Editor : Ajuntament de Cabrera de Mar.

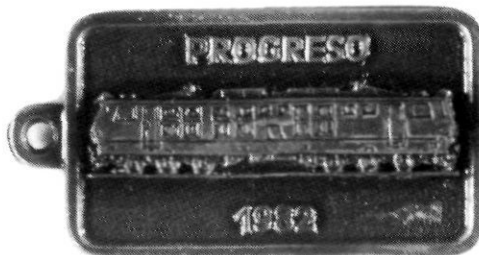
Fabricant : Vila. Barcelona.

Dimensió : 700 x 245 mm (forma rectangular).

*Material : Ferro

Esmalt : Castany i crem

Nota : Fotografia reduïda.



MEDALLA Núm. 52

(1988)

Medalla : Representativa de la Fundació al progrés del ferrocarril.

A/. Símbol : Primera màquina i tènדר que circulà a la península Ibèrica a dreta.

Llegenda : FUNDACIÓN / 1848.

R/. Símbol : Moderna màquina elèctrica a esquerra.

Llegenda : PROGRESO / 1982.

Editor : Tallers de Sant Andreu de RENFE. Barcelona.

Fabricant : Trofeus Atenas. Barcelona.

Dimensió : 32 x 62 mm (penjoll rectangular).

*Material : Zamac courat

* » Zamac platejat



MONEDA Núm. 53

1988

Moneda : Commemorativa del 140 aniversari; emissió als Mitjans de Transport-Ferrocarril.

A/. Símbol : Tren inaugural a esquerra.

Llegenda : 140 ANIV. DEL 1er FERROCARRIL ESPAÑOL 1848-1988. / PLATA FINA 1 OZ 0'999. / BARCELONA-MATARÓ.

R/. Símbol : Escut de la República de Cuba amb l'estrella de la llibertat i orla.

Llegenda : REPÚBLICA DE CUBA. 10 PESOS. / BANCO NACIONAL DE CUBA.

Editor : Banco Nacional de Cuba.

Fabricant : Casa de Moneda de Cuba. L'Havana.

Diàmetre : 38 mm

*Material : Argent

Bibliografia: *World Coins* (Cuba 1993), p. 206.



MONEDA Núm. 54

1988

Moneda : Commemorativa del 140 aniversari; emissió als Mitjans de Transport-Ferrocarril.

A/. Símbol : Tren inaugural a esquerra.

Llegenda : 140 ANIV. DEL 1er FERROCARRIL ESPAÑOL 1848-1988. / PLATA FINA 2 OZ 0'999. / BARCELONA-MATARÓ.

R/. Símbol : Escut de la República de Cuba amb l'estrella de la llibertat i orla.

Llegenda : REPÚBLICA DE CUBA. 20 PESOS. / BANCO NACIONAL DE CUBA.

Editor : Banco Nacional de Cuba.

Fabricant : Casa de Moneda de Cuba. L'Havana.

Diàmetre : 45 mm

*Material : Argent

Bibliografia: *World Coins* (Cuba 1993), p. 233.



MONEDA Núm. 55

1989

Moneda : Commemorativa del 140 aniversari; emissió als Mitjans de Transport-Ferrocarril.

A/. Símbol : Tren inaugural a esquerra.

Llegenda : 140 ANIV. DEL 1er FERROCARRIL ESPAÑOL 1848-1988. / BARCELONA-MATARÓ / 1989.

R/. Símbol : Escut de la República de Cuba amb orla d'alzina i llorer.

Llegenda : REPÚBLICA DE CUBA. 1 PESO.

Editor : Banco Nacional de Cuba.

Fabricant : Casa de Moneda de Cuba. L'Havana.

Diàmetre : 30 mm

*Material : Crom-níquel

Bibliografia: *World Coins* (Cuba 1993), p. 274.



MONEDA Núm. 56

1989

Moneda : Commemorativa del 140 aniversari; emissió als Mitjans de Transport-Ferrocarril.

A/. Símbol : Tren inaugural a esquerra.

Llegenda : 140 ANIV. DEL 1er FERROCARRIL ESPAÑOL 1848-1988. / ORO FINO 1/2 OZ 0'999. / BARCELONA-MATARÓ / 1989.

R/. Símbol : Escut de la República de Cuba amb l'estrella de la llibertat i orla.

Llegenda : REPÚBLICA DE CUBA. 50 PESOS. / BANCO NACIONAL DE CUBA.

Editor : Banco Nacional de Cuba.

Fabricant : Casa de Moneda de Cuba. L'Havana.

Diàmetre : 25 mm

*Material : Or

Bibliografia: *World Coins* (Cuba 1993), p. 315.



MONEDA Núm. 57

1989

Moneda : Commemorativa del 140 aniversari; emissió als Mitjans de Transport-Ferrocarril.

A/. Símbol : Tren inaugural a esquerra.

Llegenda : 140 ANIV. DEL 1er FERROCARRIL ESPAÑOL 1848-1988. / ORO FINO 1 OZ 0'999. / BARCELONA-MATARÓ / 1989.

R/. Símbol : Escut de la República de Cuba amb l'estrella de la llibertat i orla.

Llegenda : REPÚBLICA DE CUBA. 100 PESOS. / BANCO NACIONAL DE CUBA.

Editor : Banco Nacional de Cuba.

Fabricant : Casa de Moneda de Cuba. L'Havana.

Diàmetre : 32 mm

*Material : Or

Bibliografia: *World Coins* (Cuba 1993), p. 318.



58

MEDALLA Núm. 58

(1989)

Medalla : Sèrie de Locomotores d'Espanya.
 A/. Símbol : Locomotora la Mataró en marxa a dreta.
 Llegendada : LOCOMOTORA MATARÓ.
 R/. Llegendada: LOCOMOTORAS DE ESPAÑA.
 SERIE A. Nº 1. Al centre LA 1ª LÍNEA
 / FERROVIARIA DE LA / PENÍN-
 SULA FUE ENTRE / BARCELONA Y
 MATARÓ / Y LA INAUGURO ESTA /

LOCOMOTORA EL 28-10-1848. /
 CONSTRUCTOR JONES Y POTTS /
 DE INGLATERRA. / EN 1948 LA
 MAQUINISTA / CONSTRUYO UNA
 REPLICA / QUE TODAVIA SE /
 CONSERVA. / MATARÓ.

Editor : M. Pujol. Barcelona.
 Fabricant : Mateix editor.
 Diàmetre : 50 mm
 *Material : Coure
 * » Coure platejat



MEDALLA Núm. 59

1989

Medalla : Commemorativa del 25 aniversari dels components de la Sisena Promoció dels Sapadors Ferroviaris. Barcelona.
 A/. Símbol : Locomotora la Mataró a dreta.

R/. Llegendada: XXV / ANIVERSARIO / 6ª PROMO-
 CIÓN / ZAPADORES / FERROVIARIOS
 / 1964-1989.

Editor : Els integrants d'aquesta Promoció.
 Fabricant : M. Pujol. Barcelona.
 Dimensió : 41 x 45 mm (penjoll allagrimat).
 *Material : Llautó platejat



MEDALLA Núm. 60

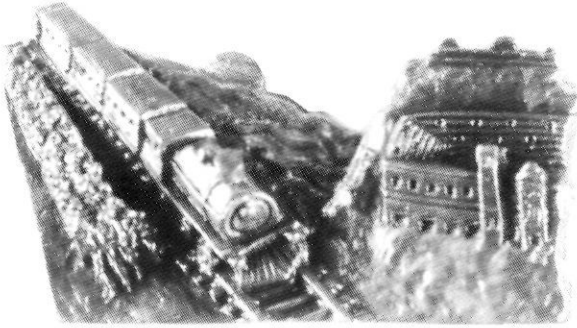
(1989)

Medalla : A la memòria del Primer Ferrocarril d'Espanya.
 A/. Símbol : Carril de Mataró a dreta.
 Llegendada : 1er FERROCARRIL / D'ESPANYA / ANY 1848. A l'exerg BARCELONA / MATARÓ.
 R/. Símbol : Emblema entitat editora.
 Llegendada : A.E.C.C. / MATARÓ.
 Editor : Associació Esportiva del Cercle Catòlic. Mataró.
 Fabricant : Anna-dos. Premià de Mar.
 Dimensió : 39 x 52 mm (penjoll allagrimat).
 *Material : Zamac courtat

MEDALLA Núm. 61

(1989)

Medalla : A la memòria del Primer Ferrocarril d'Espanya.
 A/. Símbol : Carril de Mataró a dreta.
 Llegendada : 1er FERROCARRIL / D'ESPANYA / ANY 1848. A l'exerg BARCELONA / MATARÓ.
 R/. Símbol : Escut i corona de la ciutat de Mataró.
 Llegendada : MATARÓ.
 Editor : S'atribueix a Mataró.
 Fabricant : Maragui. Vilassar de Dalt.
 Dimensió : 39 x 52 mm (penjoll allagrimat).
 *Material : Zamac courtat.

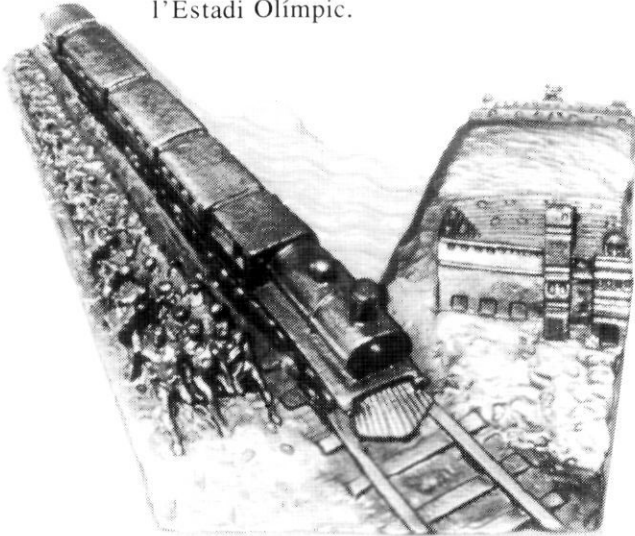


MEDALLA Núm. 62

1990

Medalla trofeu : Tretzena Marató de Catalunya; recorregut de Mataró fins a l'Estadi Olímpic de Montjuïc.

A/. Símbol : Tren a dreta baixant en direcció Mataró a Barcelona; tram de la primera línia del Ferrocarril dels Països Catalans. Els atletes de la cursa, mar, sol, castell i l'Estadi Olímpic.



R/. Llegenda: XIII / MARATHON CATALUNYA / BARCELONA 90 / GRAN PREMI S.E.A.T. / 18 MARÇ / MATARÓ-ESTADI OLÍMPIC.

Editor : Federació Marató de Barcelona.

Fabricant : Mibrosa. Barcelona.

Dimensió : 76 x 42 mm (forma irregular).

*Material : Zamac courat

MEDALLA variant Núm. 63 (r)

(1990)

Medalla trofeu: Tretzena marató de Catalunya; seguint la mateixa pauta anterior Núm. 62.

A/. : Mateixa pauta anterior.

R/. : Sense encunyar.

Dimensió : 155 x 130 mm (forma irregular).

*Material : Zamac courat

Nota : Fotografia reduïda

MEDALLA Núm. 64

(1991)

Medalla : Sèrie d'encunacions de la Història del Ferrocarril.

A/. Símbol: La Mataró locomotora inaugural en marxa a dreta.

Llegenda : MATARÓ.

R/. Llegenda: EN / 28-10-1848 / SE INAUGURA / LA PRIMERA LÍNEA / DE FERRO-CARRIL / DE ESPAÑA. / BARCELONA / MATARÓ.



Editor : Institut Internacional Numismàtic. Barcelona.

Fabricant : Taber. Barcelona.

Diàmetre : 40 mm

*Material : Coure

* » Argent

* » Or

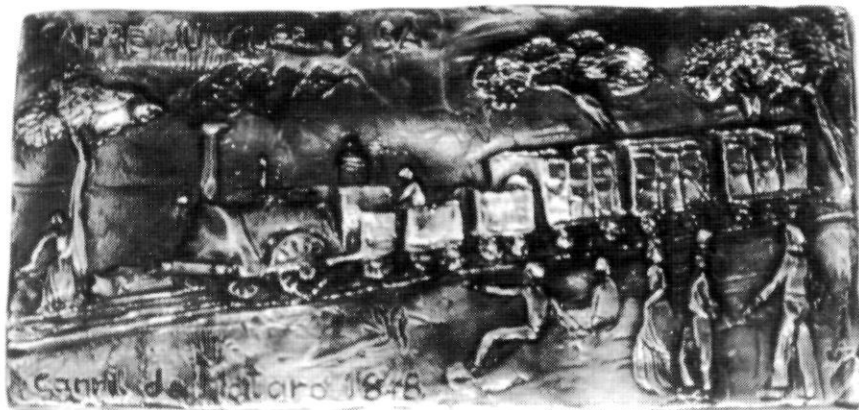


MEDALLA variant Núm. 65

(1991)
 Medalla : Sèrie d'encunyacions de la Història del Ferrocarril; seguint la mateixa pauta anterior Núm. 64.
 Diàmetre : 32 mm
 *Material : Coure
 * » Argent
 * » Or

MEDALLA variant Núm. 66

(1991)
 Medalla : Sèrie d'encunyacions de la Història del Ferrocarril; seguint la mateixa pauta anterior Núm. 64.
 Diàmetre : 26 mm
 *Material : Coure
 * » Argent
 * » Or



PLAQUETA Núm. 67 (r)

(1991)
 Plaqueta : Commemorativa de la inauguració del Tanatori dels Serveis Funeraris Cabré Junqueras. Mataró.
 A/. Símbol : Relleu de l'època; Carril de Mataró en marxa a esquerre.
 Llegendia : CABRÉ JUNQUERAS S.A. / CARRIL DE MATARÓ 1848.

Signatura : Gomis (Josep M. Gomis Poquet).
 Editor : Cabré Junqueras S.A.
 Fabricant : Exametall. Sant Adrià del Besòs.
 Dimensió : 195 x 95 mm (forma rectangular).
 *Material : Bronze fos
 Nota : Fotografia reduïda.

ENSENYA Núm. 68



(1991)
 Ensenya : Sèrie de la ciutat de Mataró.
 A/. Símbol : Màquina inaugural la Mataró a dreta.
 Llegendia : MATARÓ.
 Editor : Mimensis. Mataró.
 Fabricant : Exametall. Sant Adrià del Besòs.
 Dimensió : 27 x 27 mm (forma irregular).
 *Material : Zamac llautonejat
 * » Zamac platejat

ENSENYA Núm. 69



1992
 Ensenya : Commemorativa a la restauració de l'estació de França. Barcelona.
 A/. Símbol : Logotip de l'estació.
 Llegendia : 1929-1992 ESTACIÓ DE FRANÇA. / 23 D'ABRIL DE 1992 / BARCELONA.
 Dimensió : 24 x 19 mm (forma rectangular).
 *Material : Ferro llautonejat i cartolina plastificada.



ENSENYA Núm. 70

(1992)
 Ensenya : L'estació de França. Barcelona.
A/. Símbol : Fotogràfic; la façana de l'estació.
 Dimensió : 24 x 19 mm (forma rectangular).
 *Material : Ferro llautonejat i plastificat.



ENSENYA Núm. 71

(1993)
 Ensenya : Col·lecció de locomotores i trens.
A/. Símbol : Locomotora la Mataró a esquerra.
 Editor : Mabar. Barcelona.
 Fabricant : Sedesma. Bilbao.
 Dimensió : 28 x 14 mm (forma irregular).
 *Material : Zamac daurat
 Esmalt : Verdós amb tocs vermell i negre.



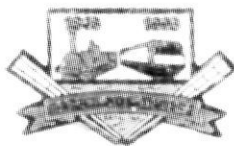
ENSENYA Núm. 72

(1993)
 Ensenya : Commemorativa del 25 aniversari de la fundació de l'Institut Politècnic Miquel Biada.
A/. Símbol : Monograma I.P.M.B. (Institut Politècnic Miquel Biada).
 Editor : Mateix Institut. Mataró.
 Fabricant : M. Pujol. Barcelona.
 Dimensió : 13 x 18 mm (forma rectangular).
 *Material : Coure
 * » Argent



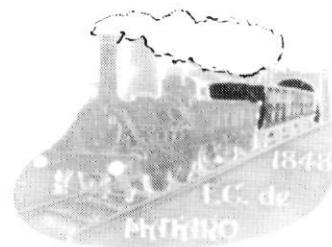
ENSENYA Núm. 73

(1993)
 Ensenya : Representativa de l'Associació d'Amics del Ferrocarril. Barcelona.
A/. Símbol : Locomotora la Mataró a esquerra.
Llegenda : ASSOCIACIÓ D'AMICS DEL FERROCARRIL. / BARCELONA.
 Editor : Mateixa associació. Barcelona.
 Fabricada : A Perpinyà.
 Diàmetre : 25 mm
 *Material : Llautó daurat
 Esmalt : Vermell i verd



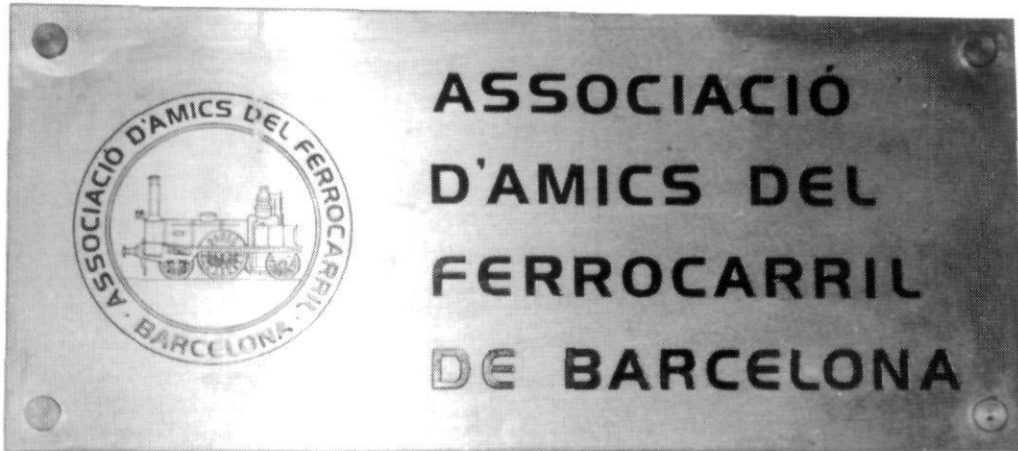
ENSENYA Núm. 74

1993
 Ensenya : Representativa dels Amics del Ferrocarril. Badalona.
A/. Símbol : Dins un quadre a l'esquerra tren inaugural i a la dreta tren elèctric modern; a baix dues vies en punta i el mar al fons.
Llegenda : 1848-1993 / BARCELONA-MATARÓ. / BADALONA.
 Editor : Amics del Ferrocarril.
 Fabricant : Catchword. Barcelona.
 Dimensió : 18 x 30 mm (forma irregular).
 *Material : Llautó daurat
 Esmalt : A tot color



ENSENYA Núm. 75

(1993)
 Ensenya : Simbolitzant el ferrocarril de Mataró.
A/. Símbol : Tren inaugural en marxa a esquerra, sortint del túnel de Montgat.
Llegenda : 1848 / F.C. DE / MATARÓ.
 Editor : Joan Forné. Barcelona.
 Fabricant : El mateix editor.
 Dimensió : 43 x 33 mm (forma irregular).
 *Material : Llautó esmaltat.
 * » Llautó platejat i esmaltat
 * » Llautó daurat i esmaltat
 * » Argent
 * » Argent esmaltat



PLACA Núm. 76 (r)

(1993)

Placa : Estampació col·locada a l'estatge social de l'Associació d'Amics del Ferrocarril. Barcelona.

A/. Símbol : Emblema de l'associació amb inscripció i locomotora la Mataró a esquerra.

Llegenda : ASSOCIACIÓ / D'AMICS DEL / FERROCARRIL / DE BARCELONA.

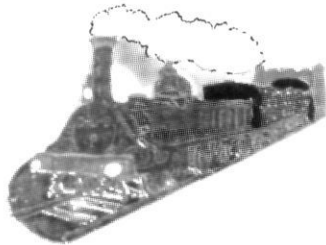
Editor : Mateixa associació.

Fabricant : Delta Gràfic. Barcelona.

Dimensió : 480 x 212 mm (forma rectangular).

*Material : Llautó.

Nota : Fotografia reduïda.



ENSENYA Núm. 77

(1993)

Ensenya : Simbolitzant el ferrocarril de Mataró.

A/. Símbol : Tren inaugural en marxa a esquerre, sortint del túnel de Montgat.

Editor : Joan Forné. Barcelona.

Fabricant : El mateix editor.

Dimensió : 42 x 32 mm (forma irregular).

*Material : Llautó esmaltat

* » Llautó platejat

* » Llautó platejat i esmaltat

* » Llautó daurat

* » Llautó daurat i esmaltat



ENSENYA Núm. 78

(1993)

Ensenya : Sèrie de Locomotores de vapor.

A/. Símbol : Locomotora la Mataró a dreta.

Editor : Associació Cultural i Festeigs. Tarragona.

Fabricant : Insígnies Corts. Riudoms.

Dimensió : 18 x 33 mm (forma irregular).

*Material : Zamac daurat

Esmalt : Verd, vermell i negre



ENSENYA Núm. 79

(1994)

Ensenya : Recordança del segell d'en Miquel Biada i Bunyol.

A/. Símbol : Reproducció del segell de correus commemoratiu del 125 aniversari del Carril de Mataró.

Editor : Cercle Filatèlic i Numismàtic. Barcelona.

Fabricant : Maragui. Vilassar de Dalt.

Dimensió : 20 x 33 mm (forma rectangular).

*Material : Zamac platejat

Esmalt : A tot color



ENSENYA variant Núm. 80

(1994)

Ensenya : Recordança del segell d'en Miquel Biada i Bunyol; seguint la mateixa mostra anterior Núm. 79.

A/. Símbol : Reproducció del segell de correus commemoratiu del 125 aniversari del Carril de Mataró.

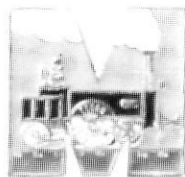
Editor : D. Marín. Vilassar de Dalt.

Fabricant : Maragui. Vilassar de Dalt.

Dimensió : 17 x 27 mm (forma rectangular).

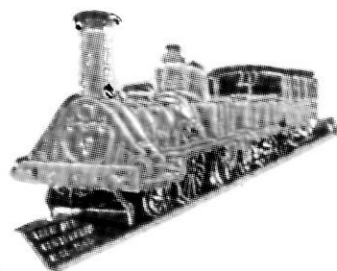
*Material : Zamac platejat

Esmalt : A tot color



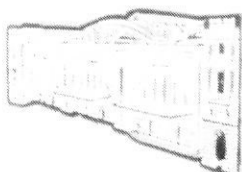
ENSENYA Núm. 81

(1994)
 Ensenya : Sèrie de la ciutat de Mataró.
A/ Símbol : Locomotora la Mataró en marxa a dreta.
 Editor : Santos. Vilassar de Dalt.
 Fabricant : El mateix editor.
 Dimensió : 23 x 23 mm (l'àrea de l'ensenya forma de **M**).
 *Material : Zamac daurat
 Esmalt : A tot color



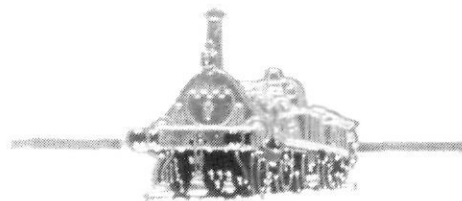
ENSENYA Núm. 82

(1995)
 Ensenya : A la memòria en el Tren del Centenari.
A/ Símbol : Tren del Centenari a esquerre.
Llegenda : TREN DEL / CENTENARIO / 1848-1948
 Editor : EUROFER. Barcelona.
 Fabricant : Maragui. Vilassar de Dalt.
 Dimensió : 45 x 35 mm (forma irregular).
 *Material : Zamac platejat
 Esmalt : Verd, negre i vermell



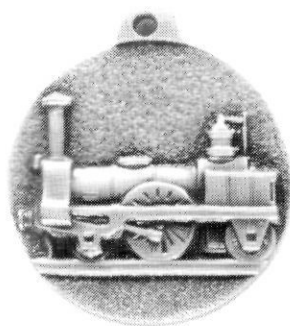
ENSENYA Núm. 83

(1995)
 Ensenya : Estació de França de la ciutat de Barcelona.
A/ Símbol : Façana de l'estació de França.
 Editor : Tallers de Sant Andreu de RENFE. Barcelona.
 Fabricant : Trofeus Atenas. Barcelona.
 Dimensió : 31 x 21 mm (forma irregular).
 *Material : Zamac
 Esmalt : Blanc



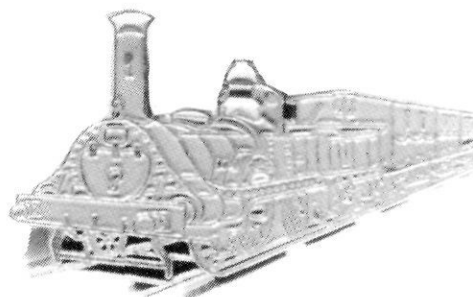
ENSENYA Núm. 84

(1995)
 Ensenya d'agulla: Primera màquina de vapor que circulà a Espanya.
A/ Símbol : Primera locomotora a esquerra; de nom la Mataró.
 Editor : Museo Nacional Ferroviario. Madrid.
 Fabricant : Publichat. Madrid.
 Dimensió : 27 x 60 mm (forma irregular).
 *Material : Zamac i acer daurat
 Esmalt : Verd i negre



MEDALLA Núm. 85

(1995)
 Medalla comercial.
A/ Símbol : Locomotora la Mataró a esquerra.
R/ : Sense encunyar.
 Editor : M. Pujol. Barcelona.
 Fabricant : M. Pujol. Barcelona.
 Dimensió : 37 x 42 mm (penjoll allagrimat).
 *Material : Coure
 * » Coure platejat
 * » Argent



PLAQUETA Núm. 86

(1996)
 Plaqueta imantada : El Tren del Centenari.
A/ Símbol : Tren a esquerre.
 Editor : Museu del Ferrocarril. Vilanova i la Geltrú.
 Fabricant : One Top. Madrid.
 Dimensió : 60 x 39 mm (forma irregular).
 *Material : Zamac platejat
 Esmalt : Verdós amb tocs de groc, vermell i gris

**PLAQUETA Núm. 87 (r)**

1996

Plaqueta : Estampació col·locada als cotxes en el Tren del Centenari.

A/. Símbol : Ornament.

Llegenda : TREN DEL CENTENARIO / 1848-1948. / COCHE RESTAURADO EN EL / T.C.R. DE RENFE. / VILANOVA I LA GELTRÚ - 1996.

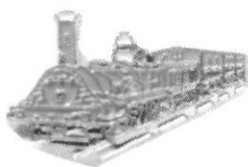
Editor : Taller Central Reparació de RENFE. Vilanova i la Geltrú.

Fabricant : Serplà. Sant Pere de Ribes.

Dimensió : 260 x 135 mm (forma rectangular).

*Material : Llautó

Nota : Fotografia reduïda.

**ENSENYA variant Núm. 88**

(1996)

Ensenya : El Tren del Centenari; seguint la mateixa pauta anterior Núm. 86.

Dimensió : 31 x 20 mm (forma irregular).

*Material : Zamac platejat

ENSENYA variant Núm. 89

(1996)

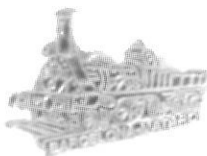
Ensenya : Representativa de l'Associació d'Amics del Ferrocarril; seguint la mateixa pauta anterior Núm. 73.

Fabricant : J. Llesuy. Barcelona.

Diàmetre : 18 mm

*Material : Llautó daurat

Esmalt : Vermell i verd

**ENSENYA Núm. 90**

(1996)

Ensenya : Locomotora del primer ferrocarril de Barcelona a Mataró.

A/. Símbol : Locomotora la Mataró a esquerra.

Llegenda : BARCELONA-MATARÓ.

Fabricant : Santos. Vilassar de Dalt.

Dimensió : 26 x 20 mm (forma irregular).

*Material : Zamac platejat

ENSENYA Núm. 91

(1996)

Ensenya : L'estació de Poblenou, barri marítim de Barcelona.

A/. Símbol : L'estació de Poblenou.

Llegenda : E. F. POBLENOU.

Editor : EUROFER. Barcelona.

Fabricant : Maragui. Vilassar de Dalt.

Dimensió : 32 x 25 mm (forma irregular).

*Material : Zamac platejat

Esmalt : Gris, beige, blanc i negre