El discurs de Biada que comenta Josep Fradera en el seu treball, ens porta una pàgina de la seva biografia que no era gaire coneguda fins ara. Tanmateix, a part consideracions morals que no entren dins de la història, no se li pot demanar a un home de la meitat del segle XIX que pensi igual que un del darrer terç del XX. No podem demanar-li el que no era. A cap dels seus contemporanis burgesos tampoc. Per a ells era natural que hi hagués patrons i obrers, i que els homes de color estiguessin sense llibertat pel seu propi bé. Fou el mateix progrés que promogué Biada el que feu comprendre els homes que l'esclavatge, la privació de llibertat, era incompatible amb la idea mateixa de progrés.

MIQUEL BIADA I L'ESCLAVITUD A CUBA

L'estiu de 1841 les forces vives de la burgesia catalana estaven preocupades per la possible abolició de l'esclavitud a Cuba, com a resultat de les pressions angleses sobre l'Estat espanyol. (1) El punt de partida concret d'aquesta alarma era un escrit del 31 de març del mateix any del Tribunal de Comercio de la Habana denunciant aquelles pressions i el perill que comportaven. Els esclavistes cubans sempre havien estat molt preocupats per la suposada inconseqüència i debilitat dels governants espanyols a les ingerències britàniques, i aquesta desconfiança no havia fet més que créixer al llarg de la guerra carlina, autèntic trampolí de la influència anglesa en els diferents gabinets de Madrid. (2) La influència abolicionista s'havia concretat finalment en un projecte d'emancipació dels esclaus (quasi mig milió en començar els anys quaranta), que consideraven absolutament fora de lloc en tots els seus extrems. A finals dels anys trenta i principi dels quaranta, a més, la persecució de la flota anglesa a les embarcacions dedicades a la "trata" entre les costes africanes i Cuba –entre les quals n'hi havia moltes de catalanes– estava en el seu punt àlgid, provocant una permanent escassedat dels braços disponibles per la voraç plantació sucrera cubana. (3) Eren aquest conjunt de circumstàncies les que havien donat vida a la representació del Tribunal de Comercio de la Habana, que posteriorment va ser tramesa a totes les Juntes de comerç i similars de la península, amb l'evident intenció de promoure un moviment solidari al voltant de les seves reivindicacions. No cal dir que van aconseguir-ho. Així, per exemple, la Junta de Comercio de Cadis, referint-se al projecte anglès d'emancipació dels esclaus, els qualificava de *perverso* i de *maquiavélica idea*; la Diputació de Palencia anava més enllà, i inflamada de patriotisme declarava: *Inútil considera esta corporación el indicar a V. A. que los pensamientos del gobierno inglés no pueden ser otros que en los miserables restos que han quedado a la Nación española de su antigua dominación en el Nuevo Mundo deje de ondear el altivo pendón de Castilla, poniendo en manos de los negros una insurrección, cuyos sangrientos resultados tendrían por objeto no solo concluir nuestra dominación allí, sino acabar desastrosamente con nuestros hermanos los blancos.*

La Junta de Comerç de Barcelona no podia evidentment quedar-se al marge d'aquestes manifestacions. La burguesia catalana havia tingut des de finals del segle XVIII i fins a l'abolició definitiva una adhesió sense fissures a l'esclavitud i al tràfic d'esclaus. Actitud, d'altra banda, que no era merament intel.lectual, sinó pràctica, perquè s'havien dedicat reiteradament a l'una i altra. Com ha demostrat Jordi Maluquer de Motes en un important article dedicat al tema, els catalans havien participat plenament del pastís de l'esclavitud cubana. (4) El que pretenien, per tant, actuant altre cop en 1841 en defensa de tan filan-

tròpica institució no era més que perllongar fins allà on fos possible els avantatges econòmics adquirits.

La primera reunió formal sobre el particular la realitzaren el 16 de juny de 1841, elaborant un breu escrit i prenent una sèrie de compromisos d'actuació per a més endavant. El text aprovat estava signat per homes ben representatius; hi trobem Francesc Viñas, Miquel Biada, Jaume Badia, Jaume Torrents, Hilarión Azcárate, Jaume Taulina i Joan Illas i Ferrer. En primer lloc, insistien en la idea, no per elemental menys exposada, que *la sola discusión sería una señal de terrible alarma para nuestras posesiones ultramarinas.* (5) I, després de repetir les habituals banalitats sobre el bon tracte que es donava als esclaus a les colònies espanyoles i el rebuig patriòtic a la ingerència estrangera, afegien que *quisiéramos ver estinguido el comercio africano de una vez con una medida decisiva, porque subsistiendo el tratado como está, subsistirán siempre los mismos pretestos para llenar de alarma y continuo sobresalto a nuestras Antillas...* . Expressions que eren símptoma inequívoc de la posició enormement defensiva en la qual creien estar, perquè d'altra banda hauria estat impensable aquesta renúncia al tràfic d'esclaus. La cosa no quedarà aquí, escollint la Junta una comissió per a redactar un dictamen sobre el tema. La formaran alguns dels personatges abans esmentats (Viñas, Badía, Torrents, Taulina, Illas i Ferrer) i altres de nous, com Valentín Martínez o Josep Xifré i Cases, el comerciant arenyenc enriquit a Cuba.

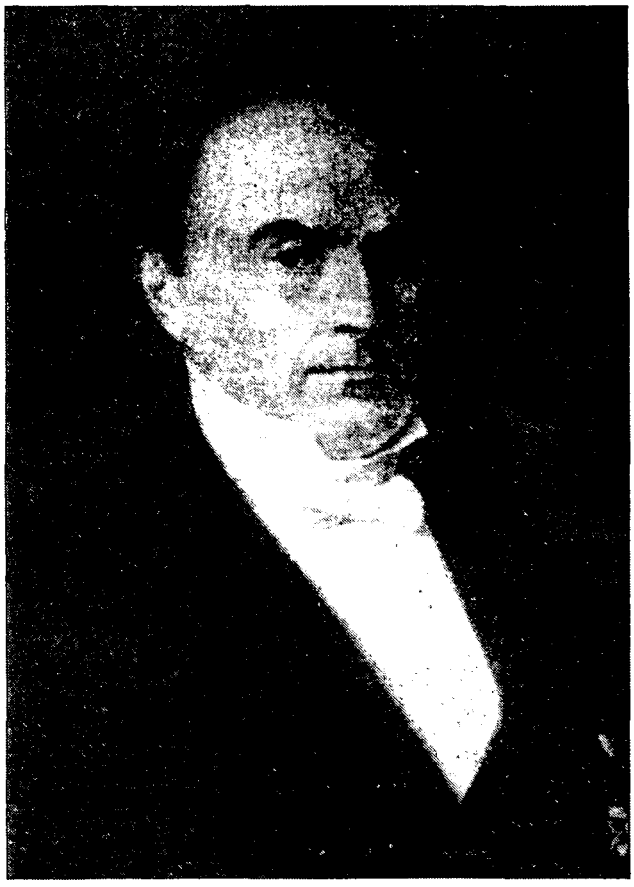
Insistint en la tònica que ja hem vist, opinaven que la proposta anglesa de crear a Cuba un tribunal de manumissió hispano-britànic no era res més que un intent *para relajar de un modo espantoso la subordinación y disciplina de seiscientos mil esclavos, porque cada uno de ellos con razón o sin ella tendrían derecho de demanda contra su amo.* (6) Consideraven, a més, que aquesta proposta excedia en molt les competències del Tribunal mixt de repressió de la trata definides pel tractat de 1817 entre Espanya i Anglaterra. *¿El tratado del año diez y siete* –preguntaven– *autoriza por ventura a la Inglaterra para semejante iniciativa ?. Los buques de guerra ingleses han tratado varias ocasiones reconocer los buques costaneros de la Ysla de Cuba con el pretexto de que sacaban esclavos para llevarlos a otros puertos de la Ysla; pero la autoridad local lo ha resistido siempre con valentía; la Comisión mista establecida en la Habana ha hecho restituir a sus dueños negros africanos detenidos por un buque de guerra inglés en Buques españoles de cabotage, porque el tratado del año diez y siete solo consiente la captura de los buques de travesia empleados en el tráfico ilícito. ¿ Y se quiere ahora revolver el origen de la esclavitud, estableciendo en nuestra propia casa un tribunal monstruoso con vocales estrangeros ?.* (7)

La crítica als resultats del tractat de 1817, instrument legal de l'acció abolicionista anglesa, s'afegia al fet que aquest era presentat per la comissió de la Junta com una humiliant concessió de la Monarquia absoluta de Ferran VII, que l'estat liberal no havia d'imitar. *Si el gobierno absoluto del año diez y siete no tuvo siquiera la dignidad de condenar el comercio africano con independencia y orgullo español. ¿ debe el gobierno representativo de 1841 consultar su propia humillación, admitiendo con sobrada cortesía preguntas tan injustas como irritantes ?. No hay pais con esclavos africanos que no haya sufrido probablemente introducciones clandestinas aún después de prohibido el tráfico...* . I, com que a més, *aún no se ha declarado piratería por el Gobierno el comercio africano, ¿ cómo se quiere anticipar entonces la cuestión de la libertad ?.* En síntesi, doncs, la Junta es declarava novament partidària del règim vigent a Cuba i del tràfic d'esclaus que l'havia d'alimentar. Perquè, en definitiva, en opinió dels membres de la comissió, *la cuestión de la esclavitud es una cuestión de hecho: desde que se pretende eliminar este caos con la antorcha del derecho y del Evangelio...* . (8)

* * * * * * *

El discurs de Miquel Biada que presentem es va originar en el marc d'aquestes gestions de la Junta de Comerç, de les consultes de la comissió, i com a aportació per a l'elaboració del dictamen. El pronuncià el 12 de juny de 1841, amb molt poc temps per a la seva preparació com ell mateix confessa, segurament en alguna reunió ad hoc a la Llotja, seu de la Junta de Comerç barcelonina. La seva intervenció responia lògicament a la seva familiaritat amb el tema, com a resultat de la seva estada de 32 anys a Amèrica, molts dels quals els passà a Cuba. El discurs ressalta, com era d'esperar, aquests elements d'experiència directa.

El parlament de Biada té dues parts ben diferenciades. La primera està dedicada a demostrar que els mòbils de la política anglesa no responien a un interès filantròpic, sinó a motivacions de supremacia econòmica, de control del mercat mundial. Argument falaç, perquè amagava la part més combativa de l'abolicionisme britànic, així com la realitat de fons, més enllà dels mòbils en qüestió, que aquella denunciava i atacava. La seva posició



Miquel Biada i Bunyol.
Fragment del retrat existent a la Galeria de Mataronins Il.lustres de l'Ajuntament de Mataró.

presentava, no sense raó, l'abolicionisme anglès com el mitjà per a acabar amb la competència que els productes del Caribe feien als procedents de l'India i les colònies asiàtiques angleses. Assenyalava, també, que quan Anglaterra alliberava esclaus a les costes africanes dels vaixells negrers, no els restituïen als seus països i comunitats d'origen, sinó que els enviaven a Sierra Leona o a Sud Africa com a força de treball semi-esclava, demostrant així l'abast de la seva filantropia.

La segona part del text estava dedicada a demostrar la necessitat de l'esclavitud. Aquesta, com ho demostrava la més gran àrea d'esclavatge llavors existent, les colònies del Sud nord-americà, era inevitable. *Los Estados del Sur en los Estados Unidos, en particular, la Luisiana, la Alabama, etc., tienen una ley que terminantemente prohibe emanciparse todo aquel que haya tenido la desgracia de nacer esclavo, y ciertamente que no puede hallarse un pais más libre; pero conociendo que solo los brazos de los negros pueden dar fomento a la agricultura, como primer tesoro y riqueza de sus estados defienden con mayor energía un sistema que es evidente se halla en contradicción con los principios republicanos.* Cita seguidament una curiosa anècdota personal al respecte, a propòsit de l'exemple nord-americà. Assistint el propi Biada a una sessió del Congrés nord-americà a Washington, es plantejà un debat sobre la qüestió de l'emancipació. L'orador que representava els del Sud denuncià les pressions angleses en favor de l'emancipació en aquests termes: *¿ En qué se apoyaba ese derecho con que se creía revestida la Inglaterra para disponer de los sagrados derechos de propiedades individuales ?, agregando que si solo era por un acto de humanidad o filantropía, él no había podido hallar, ni aun en la misma sagrada escritura un solo artículo que se opusiese al sistema de esclavitud, que en todos tiempos ha sido admitida entre los más sabios y más grandes hombres de la antigüedad.* (9)

El segon argument en favor del treball esclau era la clàssica i típica justificació racista segons la qual el treball als països tropicals només podia ser realitzat per negres africans. La fal.làcia de l'argumentació no necessita de massa comentaris. El que no podia resistir la població blanca lliure eren les condicions laborals que s'imposaven habitualment a la població servil. La diferència no era biològica, sinó social. Per a demostrar aquesta posició Miquel Biada cita novament una experiència personal: la de la construcció del ferrocarril de l'Havana a Güines, la gran zona sucrera de l'illa. I diu que ell havia participat en la primera comissió creada pel Capità General per a promoure'l. Les enciclopèdies o treballs d'índole biogràfica ens diuen que Biada havia només observat la construcció d'aquell ferrocarril, capdavanter en els dominis de la Monarquia espanyola. La *Catalana*, per exemple, diu que Biada tingué a Cuba notícies del ferrocarril, la *Espasa Calpe*, precisant una mica més, ens diu que a Cuba el comerciant mataroní n'havia parlat amb el llavors Capità General, Miguel Tacón. Els texts dels contemporanis que s'ocupen del ferrocarril de Mataró no diuen res del tema. (10) El discurs que reproduïm precisa amb tota claredat que hi tenia una experiència de primera mà.

Defensa de l'esclavitud i construcció ferroviària, dues cares, o la mateixa, de la consolidació d'un tipus de societat en la qual el creixement econòmic i l'explotació humana formarien un tot únic, com alguns contemporanis havien intuït ja en aquells anys. Crec que és útil completar així el retrat del nostre conciutadà, ja que, com ha dit recentment un historiador d'aquest període, aquestes són històries del nostre àlbum familiar. A fi de comptes si Mataró té un monument a un convençut esclavista, Barcelona l'aixecà a un dels més importants negrers de l'època, el Sr. Antonio López i López, primer Marqués de Comillas.

DISCURS DE MIQUEL BIADA SOBRE L'ESCLAVITUD.

"Señores: al presentarme en esta respetable asamblea por la invitación que se ha servido hacerme para que emita mi opinión acerca del importante asunto de la abolición de la esclavitud en la Isla de Cuba, creo que es mi deber, cual a todo buen español amante de su patria, coadyuvar al Sostenimiento de nuestros mutuos intereses con aquella energía y carácter que en todos tiempos ha distinguido a nuestra desgraciada pero invicta nación. No debemos ignorar, Señores, que las miras de nuestra aliada Gran Bretaña embosada en la Capa llamada filantropía procura por cuantos medios le son asequibles llevar a cabo su maléfica obra que desgraciadamente para nosotros se halla en un grado tan superior de adelanto, que solo nuestra unión y patriotismo puede evitar nuestra total ruina. La Inglaterra, Señores, ahora y en todos tiempos no ha procurado más que su bienestar, y ciertamente que el género de filantropía que tanto proclama en favor de la esclavitud no se dirije sino a estinguir los pocos restos que nos quedan de nuestras colonias, y en particular de la Isla de Cuba; si aquella presiosa joya de la Corona española como único punto que puede en lo futuro interponerse a sus vastos e ilimitados planes. Sí señores, es tiempo ya que los españoles con tan repetidas y duras lecciones podamos conocer y apreciar las ventajas que por medio de nuestra entereza y solo por ella desviemos el último golpe mortal que nos dirije el gabinete inglés. Preciso es, Señores, al tratar de materia tan importante convenir (aquellos que entre nosotros aquí presentes hayan estado en las Antillas inglesas) que el gobierno inglés al emancipar la esclavitud de aquellas sus colonias no ha sido con otro objeto que el de favorecer sus vastos dominios que tiene en las Indias Orientales, pues que grande es la diferencia que ecsiste en pro de estas últimas a las primeras. Las miras de la Inglaterra, Señores, al verificar la emancipación de sus esclavos, ó mejor dicho, la ruina de sus colonias del Oeste, ha sido puramente calculando con aquel insaciable egoismo de que en todos tiempos ha dado tan repetidas pruebas, hacerse la Señora y única dueña de los frutos coloniales a cuyo mercado tendrá en lo futuro que acudir la Europa entera a proveerse de ellos. Pruebas incontestables tengo en apoyo de mi aserción, que ciertamente no desmentirán. ¿ Será posible que una Nación considerada por la más ilustrada de las de Europa no haya conocido su error, sino desde el año 1817 a esta parte, en cuya época había aun 22 buques que llevaban su pabellón, cargados de negros comprados por ellos en las costas de Africa para venderlos a los Habitantes del Missisipi ?. ¿ Dejamos de conocer, Señores, el interés que tiene la Inglaterra en poseer el comercio esclusivo con el Africa de donde saca por ínfimos precios el oro, marfil, aceite de palma y otros artículos preciados y de valor ?. No Señores, debemos conocerlo, y también que el único medio de que pueden valerse para hacerse dueños de tan lucrativo tráfico, es estinguiendo toda clase de espediciones a aquellas costas por buques estrangeros. No ignorarán Vms. Señores el hecho arbitrario cometido por un buque de guerra inglés contra el Bergantín Ricafort que se despidió de La Habana cargado de mercaderías de lícito comercio con destino a Oni para regresar de dicho punto sin hacer la trata, el cual fué apresado y conducido a Sierra Leona y hasta la fecha no ha podido obtener su dueño, ni el buque ni el valor de las mencionadas mercaderías.

Son muchos los datos que tenemos en que la Inglaterra ha dado las más inequívocas pruebas que su solo objeto, si posible le fuese, sería el de hacerse la única soberana del comercio. Enfin no comprendo cómo un gobierno tan filantrópico como el inglés, al apresar las barcas que hacen la trata de negros en las costas de Africa, en lugar de devolver los esclavos a sus respectivos paises (pues que ciertamente no puede recibir mayor favor el hombre que verse restituido al seno de su patria y familia) lo que hacen es remitir aquellos individuos bien sea a Sierra Leona, cabo de Buena Esperanza o a sus demás colonias del Oeste, que bajo el nombre de aprendices son más esclavos que aquellos por los cuales tanto se interesan, y cuya emancipación tienen proyectada; circunstancia que todo el que haya viajado por aquellas colonias no puede menos de haber visto confirmada. Y finalmente debemos convencernos los españoles de que nunca debemos esperar nada de la Gran Bretaña y sí defender nuestros propios intereses y la gloria de nuestra nación esforzándonos con los ausilios de nuestras fortunas individuales, luces y conocimientos para alcanzarlo.

Los Estados del Sur en los Estados Unidos, en particular, la Luisiana, la Alabama, etc, tienen una ley que terminantemente prohibe emanciparse todo aquel que haya tenido la desgracia de nacer esclavo, y ciertamente que no puede hallarse un pais más libre; pero conociendo que solo con los brazos de los negros pueden dar fomento a la agricultura, como primer tesoro y riqueza de sus estados, defienden con mayor energía un sistema que es evidente se hallan en contradicción con los principios republicanos. Aquellos habitantes que

a más de tener contra su sistema de esclavitud a la Inglaterra, también se halla intimada por sus coaliados los Estados del Norte, para que como ellos lo han verificado, proclamen la emancipación de sus esclavos, pero ni las amenazas, ni la fuerza de sus antagonistas les hace desviar del punto en que apoyan sus razones, que consideran fundadas sobre bases que por ningún título perjudican los sentimientos filantrópicos de los ingleses, ni menos los de sus coaliados del Norte.

Hallándome en el Capitolio de Washington tuve ocasión de presenciar un debate sobre la cuestión de emancipación, y el orador representante de los Estados del Sur, después de haber defendido su opinión con todo aquel interés y energía a que era impelido preguntó ¿ en qué se apoyaba ese derecho que se creía revestida la Inglaterra para disponer de los sagrados derechos de propiedades individuales ? agregando que si solo era por un acto de humanidad o filantropia, él no había podido hallar, ni aun en la misma sagrada escritura un solo artículo que se opusiese al sistema de esclavitud, que en todos tiempos ha sido admitida entre los más sabios y más grandes hombres de la antigüedad.

La esperiencia que he adquirido en el largo período de 32 años, que he habitado las Américas, y la mayor parte del tiempo la isla de Cuba, me ha convencido ser imposible pueda cultivarse el territorio entre los trópicos por otros brazos que los africanos o sus descendientes; pues que cuantos europeos o isleños han pasado a aquella zona con el objeto de ocuparse en la agricultura han tenido que desistir de semejante idea, por enfermar al dar principio a aquellas faenas ó quedar inútiles, y esto lo prueba el hecho siguiente: el año 1833, el Exmo. Sor. Capitán General D. Mariano Ricafort en unión del Superintendente el Exmo. Sor. D. Claudio Marínez de Pinillos, se propusieron hacer el camino ferro-carril de la Habana a Güines, y al efecto se creó una Junta Directiva compuesta del Exmo. Sor. Conde de Fernandina, el Exmo. Sor. D. Joaquín Gómez y el esponente, por medio de accionistas; lo que no pudo tener efecto a solicitud del citado Exmo. Sor. Superintendente para que se hiciese por cuenta de la Real Hacienda: al efecto se invitaron trabajadores europeos y anglo-americanos, y efectivamente llegaron con aquel objeto un gran número de alemanes, suizos, irlandeses y anglo-americanos con isleños de Canarias, quienes dieron principio al trabajo sin poder seguir en él los más, el muy corto período de seis meses, en fuerza de los estragos de la enfermedad ocasionada por las fatigas y el cansancio, que produce aquel clima abrasador.

Esto es cuanto me ha podido ocurrir, y la única que me es posible trasladar por escrito en el corto espacio de las pocas horas que hace se me ha avisado para concurrir a esta respetable reunión.

BARCELONA, 12 de junio de 1841.
Miguel Biada"

[Fons Junta de Comerç. Lligall LX / Caixa 85. Biblioteca de Catalunya.]

JOSEP Ma. FRADERA I BARCELÓ

NOTES

1. CEPERO BONILLA, Raul: *Azúcar y abolición*. Barcelona, 1977. pp 48 i ss.

2. NADAL FARRERAS, Joaquim: *Comercio exterior con Gran Bretaña. 1773 - 1914*. Madrid, 1978. pp.113-135.

3. MORENO FRAGINALS, Manuel: *El Ingenio. Complejo económico social cubano del azúcar.* La Habana, 1978. Vol. I, pp. 274-277.

4. Fons de la Junta de Comerç. Lligall LX / Caixa 85. Biblioteca de Catalunya.

5. Idem.

6. Idem.

7. Idem.

8. Idem.

9. Idem.

10. PI i ARIMON, A.: *Barcelona Antigua y Moderna, o descripción e historia de esta ciudad desde su fundación hasta nuestros días*, 2 vols. Barcelona, 1854.
BALAGUER, Víctor: *Guia-cicerone del Camino de hierro del este en su primera sección de Barcelona a Arenys de Mar.* Barcelona, 1857.
AMICH, Juan: *Viage a Mataró con el ferro-carril.* Barcelona, 1849.