

la Cara

LLORENÇ SOLDEVILA I BALART

Una Ruta literària per Argentona

Si de fa uns anys, entre altres apel·latius, Argentona ja pot lluir de ser una vila florida, a partir d'ara podrà també presentar-se com una vila literària. En el ple municipal del mes de setembre s'aprovà la partida econòmica per a fer possible el projecte de la Ruta Literària. Es tracta de marcar amb plaques (a les parets) i faristols (en el cas que no hi hagi punts de suport) dels vint-i-cinc llocs literaris que hem identificat a la vila. Amb aquesta iniciativa, Argentona s'agermana amb viles i ciutats com Roda de Ter, Palafrugell i Balaguer.

Què és un lloc literari? Doncs, aquell que de manera directa o indirecta es pot relacionar amb un escriptor i la seva obra. Així, can Borrell o can Caliptus va acollir durant més de dues dècades els estiueigs de Dolors Monserdà. Allí hi va concebre algunes de les seves novel·les o hi lligà les expansions romàntiques d'alguns poemes. Així doncs, són motius suficients per ser considerat un lloc literari. De la Ruta literària per Argentona hi participen autors d'abast nacional com Eudald Canivell, Jacint Verdagué, Dolors Monserdà, Joan Maragall, Eugeni d'Ors, Josep Puig i Cadafalch, Joaquim Renart, Josep Carner, Josep Pla, Josep M. Espinàs i Oriol Bohigas o d'autors d'abast més local com Lina Casanovas, Joaquim Ripoll i Josep Lladó.

Les previsions són que la puguem estrenar per Sant Julià, Festa Major d'Hivern.



Can Borrell.
Foto: Enric Subià

la Creu

EMÍLIA ILLAMOLA GANDUXÉ

transport públic directe argentona-barcelona

Arran de la demanda col·lectiva que a hores d'ara ja compta amb 839 signatures, iniciada per Víctor Curto en la plataforma Change.org a primers del passat mes de

setembre, dirigida a l'Ajuntament d'Argentona i a la Generalitat de Catalunya, en què, cito textualment: "Després de moltes promeses incomplertes, cal ja una línia directa d'autobusos entre Argentona i Barcelona perquè hi

ha moltes persones que treballen o estudien a Barcelona i la necessiten per anar i tornar", podeu llegir la resta a <https://chnq.it/j28jbbfPRN> he recordat que a Argentona vam ser un dels pobles pioners a disposar d'autobusos,



Parada de l'empresa
Casas. 1962.
Foto: Alfons Güell

primer de línia i després directes per l'autopista, que ens connectaven amb Barcelona.

Estem parlant dels anys seixanta, de fins i tot una mica més enrere potser, dels setanta, dels vuitanta i una mica més enllà, primers dels noranta (?), m'agradaria ser més precisa però no us sabria dir exactament en quin moment van deixar de funcionar, però un dia, de cop i volta, d'això ja en fa més de trenta anys, vam perdre aquesta connexió directa i des d'aleshores, cada vegada que volem anar a Barcelona, com a pas previ, hem de passar a Mataró o, si disposem de cotxe particular, a Cabrera. Ah, oh! I sí, al

veïnat del Cros, ja que és cert que tenim una parada al terme municipal que, dels de la plaça Nova, posem per cas, els que no disposem de cotxe particular hem de caminar més de dos quilòmetres per anar-lo a buscar i més de dos quilòmetres per tornar. O és clar, agafar el bus del Cros, baixar a la parada i esperar el temps que sigui necessari tot preguntant que no hàgim perdut la connexió.

Per tot això i molt més, des d'aquesta finestra oberta que és La Creu, volem donar suport a aquesta demanda del tot legítima, ja que pobles amb menys població de l'entorn, com per exemple Cabrils o Vilassar de

Dalt, disposen d'aquest servei des de fa anys. Per tant, demanem i suplicaríem si fos necessari, que les mateixes forces invisibles i desconegudes, inaccessibles, que ni coneixem, ni hem votat, però tot i així decideixen més enllà fins i tot dels ajuntaments des dels despatxos de grans corporacions a Madrid o Barcelona, tant és, i tracen línies sobre un territori del que no coneixen les necessitats de la gent, però que malgrat tot ens continuen penalitzant en temps i diners, que ens tornin a concedir la gràcia que ens van treure: transport públic directe des d'Argentona a Barcelona.