

la plaça del Sauló

Sempre és d'agrair qualsevol intervenció en la via pública feta al poble on es fa vida. Avui celebrem la remo-

delació d'una de les places que podríem dir-ne perifèriques, només per allò que no està al rovell de l'ou lúdic i/o comercial, com també n'és la poc concorreguda i mal aprofitada Plaça de la Pastanaga, amb la font del mateix nom.

Per una banda, cal remarcar que avui celebrem l'embelliment i explanació de la Plaça del Sauló, -en la confluència dels carrers Dolors Monserdà i Les Feixes-, inaugurada ara deu fer uns trenta anys, durant la Festa de l'Arbre d'aquell any, amb esmorzar inclòs, on hi vaig fer alguna paletada en la plantada dels til·lers que ara hi fan una ben ufanosa estada.

Per altra banda, cal dir que,

aprofitant una fuita d'aigua ocasionada per les obres, alguns veïns vàrem pensar que no estaria malament que, a la plaça, s'hi instal·lés una font d'aigua potable, senzilla, com podria ser senzill el seu nom, la Font del Sauló. I així mateix ho vàrem sol·licitar a l'àrea corresponent de l'Ajuntament. És clar que si ja existeix aquest nom en el conjunt de les dues-centes fonts del poble, també es podria anomenar Font dels Til·lers.

El que no ens vàrem atrevir a demanar, de moment, per a la plaça del Sauló, és més mobiliari urbà i alguns jocs infantils, tot i que potser es podria incloure dins el llistat de prioritats menys urgents.



Foto: Rosa Vila

la Creu

EMÍLIA ILLAMOLA

el transport públic

Un reajustament d'horaris i la dràstica reducció del transport públic per anar a La Roca i a Granollers des d'Argentona, afecta des de fa dos mesos el dia a dia de molts usuaris que no entenem per què des d'un macro organisme s'ha pres aquesta decisió, sense ni tan sols consultar-nos.

Sembla ser que la línia no era prou rendible, però davant la recomanació oficial que sempre que es pugui s'utilitzi transport públic per tal d'optimitzar recursos, ens trobem davant d'uns fets contradictoris.

El malestar ve perquè per anar a La Roca, poble veí, -trajecte que abans feiem en quinze minuts amb una targeta T10 d'una zona-, ara hem d'anar a Mataró, canviar d'autobús fins a Granollers i fer encara un altre canvi per arribar-hi, amb targeta de dues zones. Però si falla la connexió teòrica, en podríem necessitar una de tres.

Pel que fa als cinc minuts que s'ha endarrerit la sortida a Renfe Mataró, provoca que la gent que puja a Argentona per anar a Barcelona, perdi per uns minuts l'Express.cat 1 i hagi d'agafar l'autobús anterior per arribar a l'hora.

I per acabar-ho d'adobar, la

coincidència d'horaris amb les línies de Canyamars i Granollers fa que diverses vegades al dia l'autobús que circula al darrera, vagi mig buit.

Tot això ja comença a coure i ens preguntem com es podrien obtenir millors resultats, si és cert, com es diu, que el poble hi destina quatre-cents mil euros del seu pressupost anual.

Com a usuària, m'agradaria que les converses que s'estan duent a terme fossin més àgils, per tal de restablir com més aviat millor, part dels serveis perduts. Però pel que sembla, no es capta la urgència de la situació.

