

ENERO 1939. UN PROYECTO DE DESEMBARCO EN LA ZONA TAMARIT-BERÀ

El día 12 de enero de 1939 el comandante del submarino nacionalista "General Sanjurjo", amarrado en el puerto mallorquín de Sóller, base de los submarinos, recibe en un sobre "Confidencial y personal" la orden de salir a la mar para cumplimentar la misión que literalmente transcrita rezaba: "Reconocimiento de la costa comprendida entre el lugar de Tamarit y Vendrell para comprobar la existencia de baterías, fortificaciones, nidos de ametralladoras, etc., etc., en el trozo de la costa reseñado con objeto de obtener la mayor información posible"⁽¹⁾

A las 19'50 horas de esta misma fecha, el submarino convenientemente alistado para la misión se hace a la mar, efectuando una prueba de inmersión a la salida de puerto y arrumba seguidamente, en superficie, hacia la zona indicada en la orden de operaciones.

Hemos de retroceder en el tiempo, algo más de un mes para interpretar las causas que motivan esta misión. El día 3 de diciembre de 1938 este submarino había recibido idéntica orden del Almirante General de la Flota, con la variante de que la zona a reconocer era la comprendida entre cabo Término, al sur de Hospitalet de l'Infant y el cabo de Salou, misión que cumplimentó durante los días 3, 4 y 5 de enero⁽²⁾.

Este crucero era uno más de los eslabones de una complicada malla que en aquellas fechas finalizaba su puesta a punto.

La rotura del frente catalán, que se produciría el 23 de diciembre en

(1) SHEMA = (Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada. Madrid). Orden de operaciones n.º 446 del Estado Mayor de la Armada. Volumen "General Mola" y otros.

(2) SHEMA. Orden de operaciones n.º 381.

las cabezas de puente de Serós y Balaguer, con una ofensiva posterior que no finalizaría hasta la total ocupación del Principado el 10 de febrero siguiente.

Haciendo un resumen de intenciones muy esquemático de una parte de esta ofensiva, podemos señalar que las fuerzas del Cuerpo de Ejército de Navarra, desde la cabeza de puente de Serós irían presionando a las fuerzas republicanas que cubrían el frente sur del Segre, para que se replegaran hacia las sierras del interior.

Las fuerzas de XVIII Cuerpo de Ejército Republicano que cubrían la margen izquierda del río Ebro no son hostigadas en esta fase inicial de la ofensiva, dado que el cruce del río por las tropas del Cuerpo de Ejército Marroquí, situadas en la orilla contraria, se consideraba una operación excesivamente costosa.

Una alternativa para forzar la retirada de estas fuerzas del XVIII Cuerpo del Ejército, prevista antes de comenzar la ofensiva, consistía en que parte de las tropas del Cuerpo de Ejército de Navarra siguieran la dirección general de Falset hacia el mar, rodearan la Sierra de Balaguer, describiendo una amplia curva con concavidad hacia el sur, y en esta situación efectuar un desembarco en su retaguardia, que les obligara a replegarse ante la amenaza de que sus principales vías de comunicación con la retaguardia, como podían ser la carretera general y el ferrocarril que discurrían paralelos a la costa muy próximos al mar, quedasen cortados.

Las fuerzas y medios de este desembarco estaban concentrados en los puertos de Vinaròs y Sant Carles de la Ràpita.

Se alistaron treinta y seis barcas de pesca denominadas en la región "bacas", embarcaciones de 12 a 20 toneladas, muy marineras, capaces de conducir unos 40 hombres cada una. Ingenieros del ejército fabricaron en Alcañiz planchas para facilitar la operación en seco a los soldados. Se requisaron cuatro motoveleros que podrían conducir otros 1.600 hombres y veinte patrulleros dragaminas para remolcadores. Para apoyar directamente la operación, tres cañoneros, tres minadores y tres cruceros auxiliares. El apoyo indirecto lo prestaría la División de Cruceros⁽³⁾ con tres destructores y auxiliarían el servicio de aprovisionamiento un barco aljibe y un remolcador.

Se concentraron en Vinaròs dos batallones y otros dos en Sant Carles

(3) La División de cruceros estaba compuesta por el "Canarias", "Almirante Cervera" y "Navarra".

de la Ràpita. Todas las fuerzas acampadas y con dos raciones en seco, embarcarían al anochecer, al recibir la orden de ejecución⁽⁴⁾.

El punto concreto para elegir el desembarco lo sería tras analizar los informes del reconocimiento de la costa que se había ordenado realizar al submarino "General Sanjurjo", obteniendo croquis y fotografías de la costa que posibilitasen el conocimiento de la zona más idónea para el desembarco⁽⁵⁾.

Otra de las fuentes de información era el "interrogatorio de los muchos prisioneros que se hacía a diario"⁽⁶⁾.

Es notorio que en general los prisioneros y los evadidos tenían la propensión a exagerar los datos que proporcionaban al ser interrogados, con la esperanza de recibir una mejor consideración si aportaban alguna información.

Esto inducía a que la fiabilidad de estas manifestaciones fuera muy relativa, adoleciendo entre otros aspectos, de muy escaso rigor cronológico en los datos aportados.

En el caso concreto de la artillería de costa, la falta de precisión en la situación de los asentamientos y la movilidad de algunas de estas baterías que cubrieron sectores diferentes de la costa en distintas fechas, provocaban con sus manifestaciones un efecto multiplicador de los efectivos de estas baterías, verdaderamente notable.

Tras el regreso del submarino "General Sanjurjo" de la misión de reconocimiento entre l'Hospitalet y el cabo de Salou el día 5 de diciembre, con una muy buena información obtenida, el punto elegido para efectuar el desembarco, una vez iniciada la ofensiva, es la playa sur inmediata a l'Hospitalet⁽⁷⁾.

Volvamos a las operaciones que se desarrollaban simultáneamente en los frentes terrestres en el Principado. El día 11 de enero tras la ocupación de Montblanc por fuerzas del Cuerpo de Ejército de Navarra, las flechas del avance posterior se dirigen visiblemente hacia Reus y Valls con un objetivo final, la ocupación de Tarragona y el embolsamiento de las tropas republicanas que combatían desde la Sierra de Prades al Ebro.

(4) ALMIRANTE J. CERVERA VALDERRAMA, *Memorias de guerra 1936-939*, Ed. Nacional, Madrid 1968, p. 352-354.

(5) Esta misión la llevo a cabo el "General Sanjurjo" durante los días 3, 4 y 5 de diciembre de 1938 cumplimentando la orden de operaciones señalada en supra nota 2.

(6) ALMIRANTE J. CERVERA, *Memorias...*, p. 352 s.

(7) *Ibid.*

Ante esta situación el XXVIII Cuerpo de Ejército Republicano abandona las posiciones de la margen izquierda del Ebro, iniciando un rápido repliegue para no quedar embolsadas.

Por la costa alcanzan en su retirada, el día 13, l'Ametlla de Mar, y al día siguiente l'Hospitalet de l'Infant, desde donde continuarán su repliegue hacia Tarragona.

Abandonado l'Hospitalet, el previsto desembarco estudiado para este sector, había quedado reducido a un proyecto ya no realizable, que sólo podría tener una continuación cambiando la zona de desembarco más hacia el norte, en el caso de que las fuerzas republicanas endureciesen su resistencia antes de la llegada a Tarragona o en las márgenes del río Francolí.

Esta alternativa es la que da pie a otro estudio para examinar las posibilidades de un nuevo desembarco en la retaguardia republicana que podría situarse en un lugar comprendido entre Tamarit y El Vendrell.

Esta es, muy sucintamente relatada, la causa que determinaba la misión del "General Sanjurjo" al que hemos dejado al principio del relato dirigiéndose en superficie a la zona indicada de Tamarit-el Vendrell la noche del 13 de enero de 1939.

Este buque es, sin duda, la unidad submarina que más agresividad demostró en sus ataques durante la contienda civil y, en consecuencia, la que más éxitos obtuvo a lo largo de la campaña⁽⁸⁾.

Perteneciente a la marina italiana, el "Torricelli", nombre que ostentaba entonces, actúa en la campaña "encubierta" que los submarinos de esta nacionalidad desarrollan a lo largo de la costa mediterránea en poder de los gubernamentales desde noviembre de 1936 a febrero de 1937.

Al mando del capitán de corbeta Giuseppe Zarpellon, el 22 de diciembre de 1936 torpedea en la bocana del puerto de Cartagena al crucero de la flota republicana "Miguel de Cervantes", alcanzándolo con dos torpedos. Las averías producidas al crucero fueron de tal magnitud que debió permanecer en dique reparándolas más de un año, privando con esta acción la operatividad de una de las mejores unidades, por no decir la mejor, de la flota republicana.

(8) Este submarino había sido contruido en los astilleros Tossi, de Tarento, en 1934. Sus principales características eran: desplazamiento en superficie 985 toneladas. En inmersión 1.250. Eslora 70.5 m Manga 6.9 m Calado 4.1 m Propulsión, 2 motores Diesel de 1.500 H.P. y 2 eléctricos de 675 H.P. Velocidad máxima en superficie 17 nudos. Id. en inmersión 7.7 nudos. dotación: 35 hombres. Armamento: 8 tubos lanzatorpedos de 533 mm (4 a proa y 4 a popa), 2 cañones de 100 mm y 2 ametralladoras de 13 mm.

En un crucero posterior y durante la noche del 18 de enero de 1937, cañonea con sus dos piezas artilleras de 100 mm el puerto de Barcelona, disparando 43 granadas de alto explosivo.

Adquirido por la armada nacionalista, el 17 de abril de 1937 se incorpora a la flota del bloqueo operando desde la base de submarinos de Sóller (Mallorca).

Al mando del capitán de corbeta Pablo Suances Jáudenes, el 30 de mayo de este año torpedea, frente a Malgrat de Mar, a la motonave de la Compañía Trasmediterránea de 5.560 toneladas de registro bruto, que, procedente de Marsella con material de guerra y voluntarios de las Brigadas Internacionales, se dirigía a Barcelona.

El hundimiento fue tan rápido que se calcula que fallecieron en el siniestro más de cuatrocientas personas.

El 4 de julio ataca al cañón al petrolero "Campero" de Campsa, de 6.382 T.R.B., en las proximidades de Barcelona, produciéndole averías. Ante la presencia de la aviación republicana ha de sumergirse.

El 29 de junio, cañonea al vapor "Andutz-Mendi", de 1.601 T.R.B., perteneciente a la naviera Sota y Aznar, al que causa graves averías y bajas, siendo abandonado por su dotación. Al no producirse el hundimiento, los tripulantes regresaron al buque llevándolo a puerto.

El 30 de agosto hace lo mismo con el "Ciutat de Reus" del armador tarraconense Macià Mallol, en aguas francesas próximas a la frontera. Alcanzado por varios disparos, la nave es embarrancada en la costa para evitar su hundimiento. Posteriormente fue reflotada.

Durante el mes de agosto, en aguas gerundenses, ataca a un convoy formado por los vapores "Vicente la Roda" de la Compañía Trasmediterránea (1.508 T.R.B.) y "Cabo Menor" de la Compañía Ibarra (2.042 T.R.B.). la presencia de patrulleros republicanos le obligan a sumergirse⁽⁹⁾.

El 26 de agosto, sumergido, ataca a un convoy, lanzando un torpedo contra el vapor "Sebastián Martín" (1.063 T.R.B.) del armador jijonense D. Martín que fue esquivado por el buque.

El 21 de enero de 1938 lanzará un torpedo al vapor británico "Endymion" en las proximidades de cabo Tiñoso, próximo a Cartagena, que al-

(9) La repetida actitud de atacar a los buques mercantes al cañón es consecuencia de la escasez de torpedos de que adolecieron estos submarinos durante toda la campaña y cuyo empleo debió ser restringido al máximo para poder conseguir una óptima capacidad de lanzamiento, ante un encuentro con la flota republicana, objetivo prioritario de los submarinos.

canzado se hunde rápidamente, desapareciendo algunos tripulantes con el buque.⁽¹⁰⁾

La repercusión diplomática de este incidente producido en aguas internacionales, según la versión inglesa, costará el mando a su comandante. Lo substituirá en el mando el capitán de corbeta Francisco Núñez que era su comandante durante la acción que estamos relatando en aguas de Altafulla-El Vendrell.

Al haber quedado suspendida la operación de desembarco en l'Hospitalet de l'Infant, quedaba el dispositivo listo para ser empleado en este nuevo sector elegido, del que el submarino debía comprobar los datos que el servicio de información nacionalista había acopiado hasta el día 1 de enero de 1939.

Este servicio evaluaba así las defensas de la zona.

"Bará. — 4 cañones de 90 mm junto a la Torre de Bará.

Cabo Gros. — 8 cañones de 155 mm, 4 de 105 mm y 4 de 75 mm. Trincheras y nidos de ametralladoras en las proximidades del Cabo.

Altafulla-Tamarit. — 2 cañones Krupp en la cumbre del Monte San Juan. Trincheras y nidos de ametralladora en la playa, desde Cabo Gros a Montnás.

Punta y Cala de la Mora. — 2 cañones Krupp de 75 mm o 90 mm. Probablemente sea la misma media batería señalada en Altafulla-Tamarit⁽¹¹⁾.

¿Cuál era realmente la entidad y características de esta artillería en cada uno de los emplazamientos citados y el número real de piezas existentes, que como la mayoría de las pertenecientes a la artillería de costa se nutrieron con antiguos cañones fuera de servicio, que se encontraban al principio de la contienda almacenados en la Maestranza de Artillería de Barcelona, formando un amplio muestrario de diversos tipos, marcas, sistemas y calibres, con un denominador común: su vetustez, su imprecisión en el tiro y su escaso alcance⁽¹²⁾.

Así la batería de cuatro cañones de Berà, anunciada por el Servicio

(10) Información resumida de estos ataques de R. CEREZO, *Armada Española siglo XX*, volum. 3 y 4, Ed. Poniente, Madrid 1983. ALMIRANTE J. CERVERA, op. cit. R. GONZÁLEZ ECHEGARAY, *La Marina Mercante y el tráfico en la guerra civil*, Ed. San Martín, Madrid, 1977. ALMIRANTE F. MORENO, *La guerra en el mar*, E. A.H.R., Barcelona, 1957. A. BRUNO ALONSO, *La flota republicana y la guerra española*, Imp. Graphos, México, 1944, y prensa republicana, en especial "La Vanguardia", de Barcelona y "ABC" diario republicano de Madrid.

(11) "Defensas y Recursos de la costa roja", 2.ª Sección del Estado Mayor de las Fuerzas del Bloqueo del Mediterráneo, Palma de Mallorca, enero 1939.

(12) J. L. INFUESTA, *La artillería en la guerra de España*, [inédito]. Agradecemos al autor los datos aportados.

de información nacionalista, se había organizado en Barcelona en septiembre de 1937 para formar parte de los Grupos Motorizados de Defensa de Costas, constituyendo la 2.ª batería del 4.º Grupo.

Dotada de 4 cañones de bronce de 88 mm modelo 1878, se situó en roda de Berà⁽¹³⁾. En marzo de 1938, ante la ofensiva nacionalista que derribaría el frente de Aragón, se desplaza urgentemente a ese frente para formar parte de la Agrupación del Mayor Fernández de Cañete⁽¹⁴⁾.

Con posterioridad a su marcha no se instala ninguna pieza artillera más en el sector de Berà.

Cabo Gros: en este punto de la costa, en el que situaban los servicios de información el grueso de la defensa, con doce piezas, no existió ningún emplazamiento artillero a lo largo de toda la contienda.

En Altafulla-Tamarit, señalaba dos cañones de 155 mm en la colina de Sant Joan. La información era correcta, excepto en el tipo de pieza. Se trataba de dos obuses de bronce, sistema Mata, modelo 1891⁽¹⁵⁾.

Punta de la Móra: no existió ningún emplazamiento artillero en este lugar, si bien el Servicio de Información nacionalista matizaba que podía tratarse de la misma batería de la colina de Sant Joan.

En este pequeño sector de la costa se señalaba la presencia de 22 piezas artilleras seguras y dos probables.

Lo cierto es, que en esas fechas, sólo existían en este trozo de litoral, como artillería fija, los dos cañones antiguos de la colina de Sant Joan, próximos a Altafulla.

De lo que no nos habla el Servicio de Información es de la situación durante aquellas fechas de "algunas piezas que sobre vagones de ferrocarril se desplazan a lo largo de la costa"⁽¹⁶⁾.

Estas piezas de gran calibre y alcance, de las que había sólo tres en Cataluña, se encontraban dos de ellas, en las fechas que nos ocupan, situadas en la estación de ferrocarril de Roda de Berà⁽¹⁷⁾.

Se trataba de un obús, tipo Ordóñez H.S.E. de 210 mm de calibre y un cañón de 240 mm del mismo tipo, modelo 1916, piezas montadas sobre plataformas ferroviarias pertenecientes al Centro de Explotación y Reserva

(13) SHM = (Servicio Histórico Militar. Madrid), Documentación Republicana L. 545 C.1 bis.

(14) R. SALAS, *El Ejército Popular de la República*, Ed. Nacional, Madrid, 1722 y 1821.

(15) *Ibid.* p. 338.

(16) *Defensas y recursos de la costa roja*, p. Z-111.

(17) SHM. Docum. republicana L-766 C.1.

de Artillería que habían intervenido con eficacia en cañones de largo alcance contra Lleida y en la Batalla del Ebro⁽¹⁸⁾.

Al ser piezas móviles, era difícil situarlas en un emplazamiento determinado. La casualidad o la previsión las había colocado en la zona prevista para efectuar el desembarco. Caso de haberse llevado a cabo, hubiesen podido deparar una desagradable sorpresa a las fuerzas atacantes.

Habíamos dejado al "General Sanjurjo" dirigiéndose a la zona de observación Tamarit-Berà, eludiendo el contacto con cualquier buque que pudiese identificarlo, en especial en las proximidades de la derrota de Nyon⁽¹⁹⁾ donde ha de efectuar varios cambios de rumbo para alejarse de otros tantos buques que navegan en las proximidades.

A las 05'10 horas del día 13 de enero, frente a la zona a reconocer, hace inmersión en sonda de 70 metros a esperar la amanecida.

Para cumplir su misión, el submarino debía aproximarse lo más posible a la costa a fin de poder levantar panorámicas y obtener croquis y fotografías de los puntos más significativos.

En la orden de operaciones se advertía al submarino de la importancia de su invisibilidad durante la misión: "que si se lo impide el estado de la mar, tiempo, la presencia de barcas de pesca en la zona a operar, la aviación u otra causa cualquiera que le impida pasar desapercibido, emprenderá el regreso a la Base, sin llevarla a cabo"⁽²⁰⁾.

El operar tan próximo a la costa comportaba para el submarino tener que prescindir de su principal recurso de evasión, que era el de ganar profundidad, al no tener prácticamente agua bajo la quilla.

A las 19 horas de esta misma fecha, una vez finalizada la misión, el submarino salía a la superficie. De las casi 14 horas de inmersión, se emplearon 9 en recorrer dos veces el trozo de costa señalado, a una distancia de tierra que oscilaba entre 1'2 millas y 0'3 millas, en profundidades com-

(18) L. M. MEZQUIDA, *La batalla del Segre*, Diputación Provincial de Tarragona, Tarragona, 1977, p. 128 y 129.

(19) En septiembre de 1937, en Nyon (Suiza) se sentaron las bases de los acuerdos que con el nombre de esta ciudad establecían, entre otras muchas cuestiones de seguridad naval, la protección de los buques mercantes no españoles en aguas internacionales del Mediterráneo, en las que se obligaba a los submarinos en tránsito a navegar siempre en superficie, con acompañamiento de otro buque, así como dar notificación anticipada de su presencia, estableciéndose además una serie de derrotas obligadas a los mercantes, en las que no podían ser atacados.

Con estas medidas, había quedado restringida al máximo la capacidad operativa de los submarinos nacionalistas.

(20) Apartado 5.º de la orden de operaciones n.º 446 antes citada.

prendidas entre los 25 y 53 metros con el periscopio constantemente fuera, permitiendo así una visión continuada.

El comandante juzga la información obtenida, de toda garantía en cuanto a las obras de fortificación. En lo concerniente a las trincheras ha sido imposible descubrirlas con el periscopio, por quedar éste siempre más bajo que el terreno a observar, haciendo una mención especial a la actuación de los marineros a cargo de los timones de profundidad que no obstante haber permanecido tantas horas al timón, sin relevo, mantuvieron al buque constantemente en las cotas señaladas, sin inclinaciones y sin tocar fondo, a pesar de la poca agua que en muchas ocasiones hubo bajo la quilla⁽²¹⁾.

La información comprende datos correspondientes a las playas de Cunit y Segur, Puig Rodó, Pic de l'Àliga, playa de Calafell, proximidades de punta Palomera, Creixell, Botigues de Torredembarra, cabo Gros, riera de Altafulla y Tamarit.

Expondremos muy someramente la información que de estos lugares proporciona el submarino a su regreso.

En las playas de Cunit y Segur señala la existencia de tres casamatas con aspilleras para ametralladoras, señaladas con los números 1, 2 y 3 del croquis levantado y que califica de "sencillamente formidables".

Del barco varado en Segur informa que parece estar partido por el tercio de popa⁽²²⁾.

En el Puig Rodó y en el Pic de l'Àliga, excavaciones y terreno removido, como si de trincheras se tratase.

En las playas de Calafell, Sant Salvador y Francàs, no observa nada de particular.

En la extremidad de poniente de punta Palomera, una casamata para ametralladoras (croquis n.º 4, casamata n.º 8) y al lado de ellas la boca de un túnel al parecer un refugio.

Playa de Creixell: Dos casamatas (croquis n.º 4, panorámica n.º 4 y casamatas 9 y 10, ésta última más pequeña).

Botigues de Torredembarra: La estación del ferrocarril aparece con las ventanas quemadas. El edificio colindante partido en dos y el tinglado

(21) SHEMA. Parte de Campaña n.º 24 de 14 de enero 1939.

(22) Se trataba del vapor "Betis" del armador J. Morey que embarrancó a mediados de 1938 en este trozo de costa, sin poder ser reflotado tras varios intentos. Fue atacado posteriormente por la aviación nacional que lo desmanteló.

de la estación con grandes boquetes. Se observan asimismo bastantes vagones destruidos.

Promontorio de cabo Gros: (croquis 4, 11 y 12 y panorámicas 6, 7 y 8). En el extremo de levante al parecer trincheras y una casamata con muros largos aspilleros. No se han descubierto las baterías que dicen las informaciones hay allí instaladas.

Playa de Altafulla: En el centro de la playa, un pequeño acantilado⁽²³⁾. Encima está la casamata n.º 14 (croquis 4, panorámica n.º 8). En la playa un barco varado, el "Navarra", completamente desmantelado y desguazado en parte, hundido aproximadamente hace dos años por un submarino nacional.

Lugar de Tamarit: En la loma de la ermita de Sant Joan (croquis n.º 15 y panorámicas 7 y 8, se ve una obra entre los pinos con troneras que debe ser la batería que señala la información.

Aparte de la descripción de las defensas, da cuenta asimismo de otros detalles de tipo general. Sobre el tráfico terrestre afirma que se ha comprobado la circulación de trenes en ambas direcciones, uno de ellos de 52 unidades, y en todas las estaciones se ven vagones parados. Lo que hace llegar a la conclusión de que a pesar de estar las vías férreas tan castigadas por la aviación, los daños eran rápidamente reparados.

El tráfico por carretera es asimismo continuo y confirma la opinión que ambas vías de comunicación, carreteras y vías férreas, son fácilmente batibles por la artillería desde la mar.

La misión cerca de la costa, no ha sido obstaculizada, como era habitual, por la presencia de embarcaciones pesqueras, dado que no ha visto ninguna en la mar y sí numerosas varadas en las playas.

En un breve resumen final llega a la conclusión que, de todos los asentamientos artilleros señalados por los Servicios de Información, sólo la batería de Altafulla-Tamarit, en la colina de Sant Joan tiene visos de certeza.

Mientras realiza la misión, navegando de noche en superficie observa en las proximidades de Tarragona fuertes explosiones seguidas de grandes resplandores, así como el bombardeo nocturno de la capital, la noche del día 13, con fuerte reacción antiaérea⁽²⁴⁾.

Finalizada la misión, emprende el regreso a la base de Sóller, donde arribaría en la mañana del día 14.

(23) Referencia a la Roca de Gaià.

(24) Este ataque aéreo está confirmado por el autor en *Asejo aéreo de Tarragona 1937-1939*, Institut d'Estudis Tarraconenses Ramon Berenguer IV, Tarragona, 1990, p. 139.

Mientras, los acontecimientos bélicos se iban precipitando en el frente costero de Tarragona. Durante la noche del 14 al 15 de enero el Estado Mayor del Grupo de Ejércitos de la Región Oriental dictaba la orden de operaciones n.º 24 correspondiente a esta fecha⁽²⁵⁾. Consideraba la defensa y resistencia de Tarragona solamente retardatoria del avance nacionalista. La línea de defensa debía apoyarse en la margen izquierda del río Gaià, caso de no poder defenderse la ciudad.

Las tres baterías de costa del frente de mar de la capital, de dos piezas cada una, debían ser urgentemente retiradas de sus emplazamientos de cabo Salou, punta del Miracle y colina de Sant Joan, para lo cual el Cuerpo de Ejército facilitaría tres camiones por batería⁽²⁶⁾. La escasa y anticuada defensa de costa de este sector desaparecía durante la madrugada del día 15. A mediodía de esta fecha las tropas nacionalistas ocupaban Tarragona.

Efectuar los preparativos y la puesta a punto del complejo entramado del desembarco, alistar las unidades y medios de transporte por mar, con sus remolcadores, concentrar los buques para el apoyo artillero próximo, así con el de las unidades pesadas de apoyo indirecto, requería unas cuantas fechas.

El 19 de enero las fuerzas republicanas se retiraban de Altafulla y de Torredembarra y el día 20 de la costa del Vendrell.

Cualquiera de los puntos que hubiera de ser elegido para el desembarco había sido rebasado por el rápido avance nacionalista y por segunda vez ya no era un proyecto realizable.

Tras la ocupación, se exploró la costa para comprobar la realidad de las defensas existentes en ella.

De esta exploración se levantó un croquis esquemático, que nos describe cuales eran verdaderamente estas defensas entre la punta de la Móra y la punta de Berà⁽²⁷⁾.

La realidad del croquis y lo informado por el "General Sanjurjo" dejan patente que el submarino realizó una meritoria misión, rectificando el cúmulo de errores que se habían manejado como datos fiables por los servicios de información.

Una última cuestión: ¿Tenía el mando republicano algún conoci-

(25) SHM. Documentación Republicana, L-767 C.7.

(26) Apartado IV. Punto 2.º de la Orden de Operaciones citada en supra nota 25.

(27) El oficio de remisión de este croquis que reproducimos, va firmado por J. Seijo Rodríguez, sin especificar su empleo militar. Lo suponemos oficial de infantería de marina de uno de los destacamentos que guarnecían la costa.

miento de esta proyectada operación? De las memorias de los más caracterizados mandos que operaban en la zona, deducimos el convencimiento de que, sin conocer el lugar donde iba a producirse, temían un desembarco en la retaguardia.

Es lógico que así fuera, sabiendo que el servicio de información republicano, antes de la ofensiva sobre Cataluña, tenía localizadas la práctica totalidad de las fuerzas preparadas para la rotura del frente⁽²⁸⁾.

Detectar los medios que para una operación de esta envergadura estaban concentrados en Sant Carles y Vinaròs no debía representar una excesiva dificultad para su servicio de información.

Martínez Bande por su parte informa que "el 4 de enero el Estado Mayor del Ejército de Tierra republicano denunciaba «la concentración de la escuadra facciosa en Baleares», con otros indicios delatores de un posible desembarco en el litoral próximo a Tarragona"⁽²⁹⁾.

Este miedo a un desembarco era conocido por el Alto Mando nacional y así el 11 de diciembre la 3.^a Sección del Estado Mayor del Cuartel General del Generalísimo, proponía que se diera a través del S.I.P.M.⁽³⁰⁾, falsas noticias sobre el particular e incluso simular en Baleares un embarque de fuerzas. De este modo se contribuiría a atraer algunas unidades hacia la costa, sustrayéndolas del frente⁽³¹⁾.

El jefe del XV Cuerpo de Ejército republicano Manuel Tagueña señala en sus memorias: "Terminada la batalla del Ebro, la 3.^a División concentrada en Granadella-Soleras-Albages, después de una serie de órdenes y contraórdenes ya que se temía un desembarco en la costa, fue trasladada a la zona Poble de la Granadella-Bovera, excepto la 15.^a Brigada que siguió de vigilancia a la orilla del mar⁽³²⁾. Esta Brigada se tuvo que desplazar al frente el 27 de diciembre, una vez comenzada la ofensiva sobre Cataluña, para reforzar a la 35 División que combatía en las estribaciones del Montsant"⁽³³⁾. El frente de mar quedaba desguarnecido.

La orden general del Grupo de Ejércitos de la Región Oriental del 14

(28) El General Jefe del Estado Mayor republicano Vicente Rojo hace una exposición de este conocimiento en *Alerta los pueblos*. Ed. Ariel, Madrid, 1974, p. 213.

(29) J. M. MARTÍNEZ BANDE, *La campaña de Cataluña*, Monografías de la guerra de España n.º 14, Ed. San Martín, Madrid 1979, p. 99.

(30) Siglas correspondientes al Servicio de Información y policía Militar.

(31) J. M. MARTÍNEZ BANDE, *op. cit.*, p. 40.

(32) M. TAGUEÑA LACORTE, *Testimonio de dos guerras*, Ed. Oasis, México 1973, p. 264.

(33) *Ibid.* p. 270.

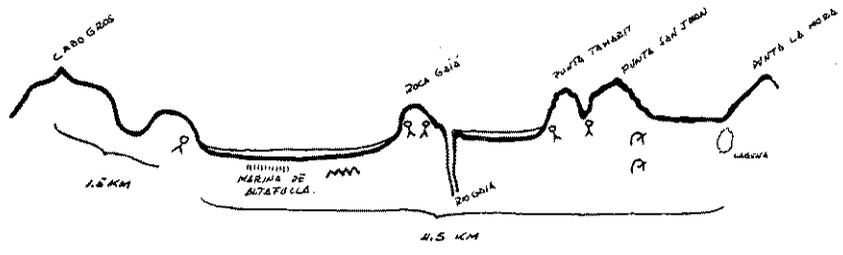
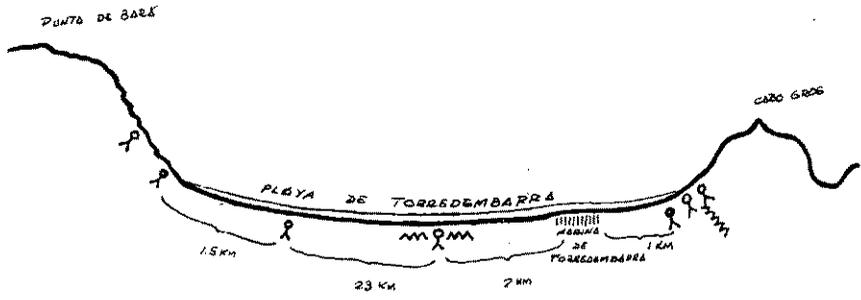
al 15 de enero a que hemos hecho referencia, cuando ya las fuerzas nacionalistas están a las puertas de Tarragona, en el último punto del apartado "Situación general" exponía: "No es absurdo pensar en un propósito de desembarco en la zona de Tarragona, para cooperar con las fuerzas de tierra, en la consecución más rápida de sus probables objetivos"⁽³⁴⁾.

Como colofón expresar nuestra profunda decepción al no haber podido o sabido encontrar en el Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada en Madrid o en el del Archivo de la Zona Marítima del Mediterráneo, en Cartagena, la colección de fotografías que, a través del periscopio, obtuvo el submarino durante el crucero⁽³⁵⁾. Con ellas tendríamos una visión más completa desde la mar, de este trozo tan entrañable de costa que tantas mutaciones ha sufrido a lo largo de estos más de cincuenta años.

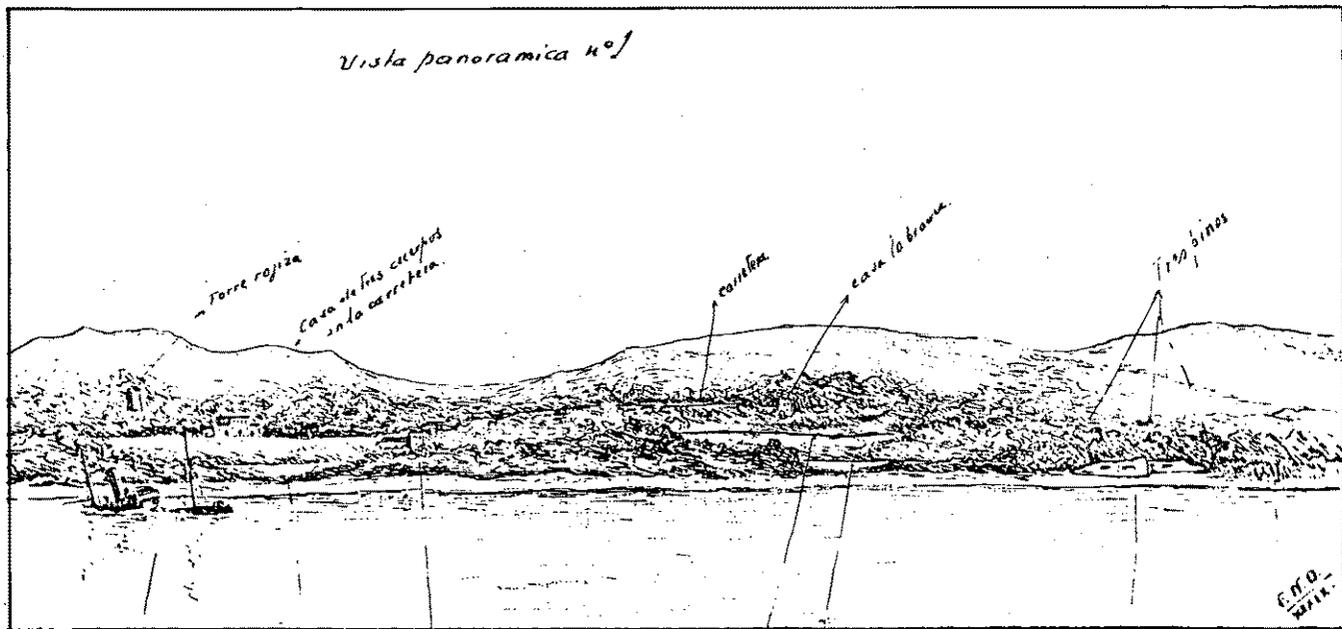
Francesc Gonzàlez Huix

(34) SHM. Documentación Republicana L-767 C.7.

(35) Los submarinos llevan incorporada al periscopio una cámara fotográfica. Las fotografías obtenidas en la época a que hacemos referencia, no eran de gran calidad.

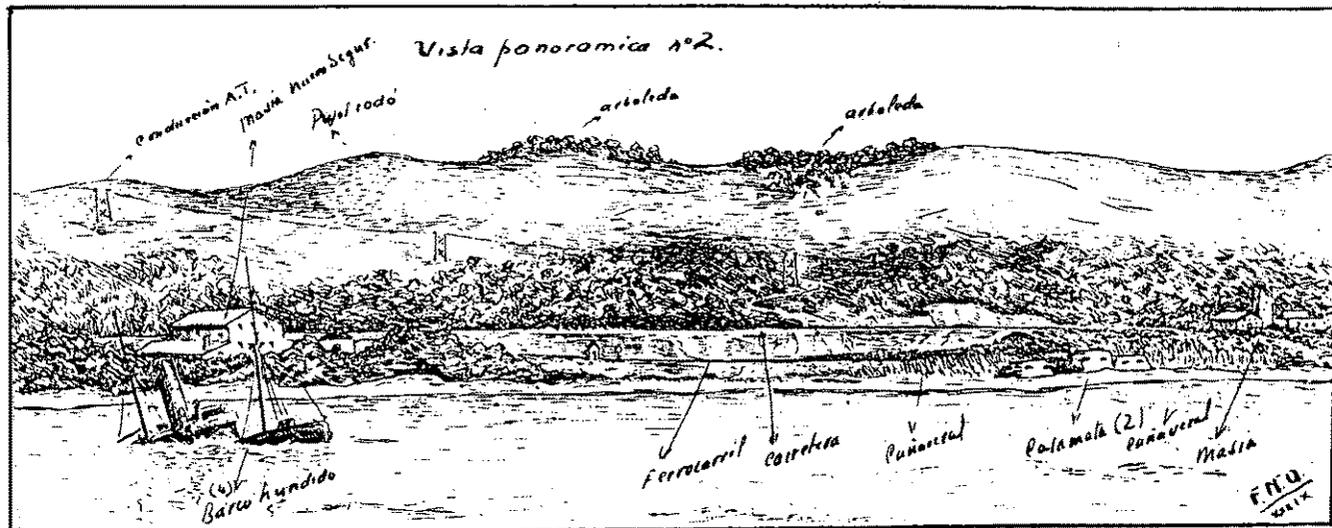


- M TRINCHERAS
- NIDOS DE AMETRALADORAS DE CEMENTO ARMADO
- ⌘ EMPLAZAMIENTOS DE CAÑÓN DE CEMENTO ARMADO
- DISTANCIAS TOMADAS A OJO.

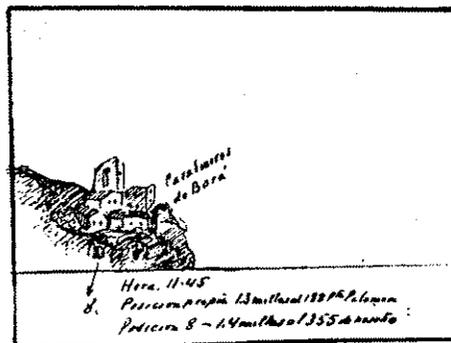
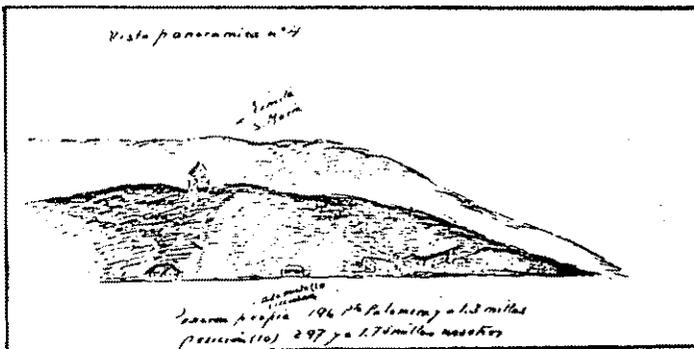
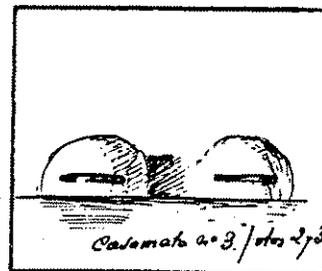
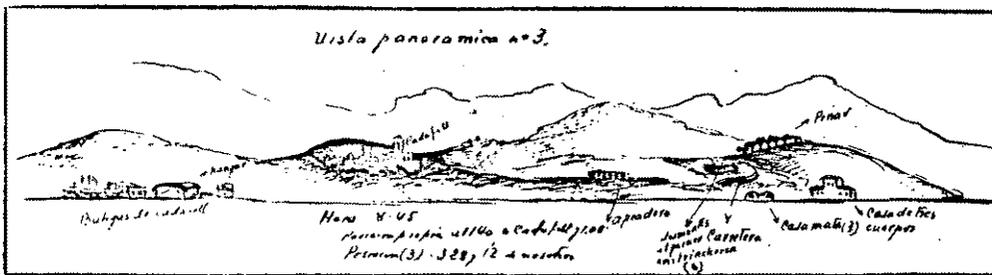


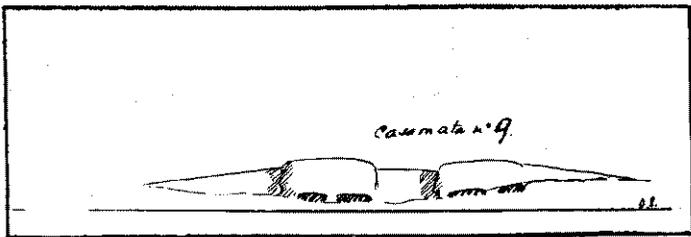
(4) canoa hundido
 CASA MALA
 CALLE
 CALLE
 CERRAJES
 TERRAZAS
 CNO - MEXICO
 CARRERA

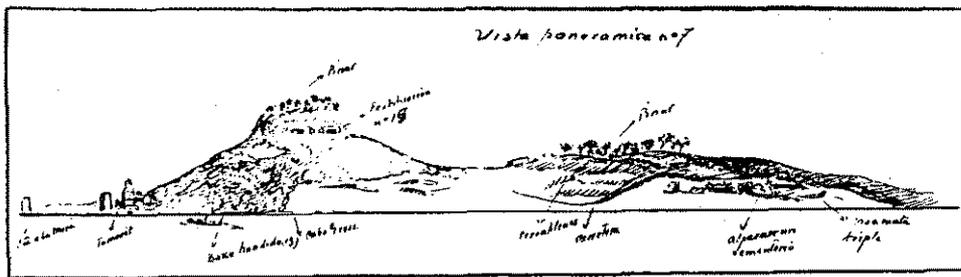
Casa mala n° 1 - Foto Gy F. Hora - 9^h 15^m. 17 miles al 124 de línea S. Salvador.



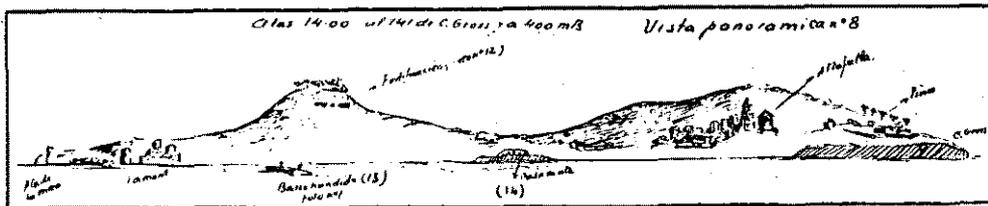
Hora 8-45. Sitio Propio 2 millas al 162 de L. de Colafell. foto 4







Hora 12-20 Posición propia - 0189 de C. Gross ya 2.1 millas - Distancia recorrida (3 millas)
 Posición de - 01875/2.2 millas hacia Cajamata Ruta n° 12



A las 14:00 al 14:15 de C. Gross ya 400 m B Vista panoramica n°8



Hora 12-47
 01142 de C. Gross ya 0.8 millas



Vista panoramica n°6
 Posición propia 1.4 millas al 10:00 Gross
 Cajamata al 200 y 1.6 millas a Cajamata
 Cajamata triple (12)

Hora 12-30 - Ruta 107 II

