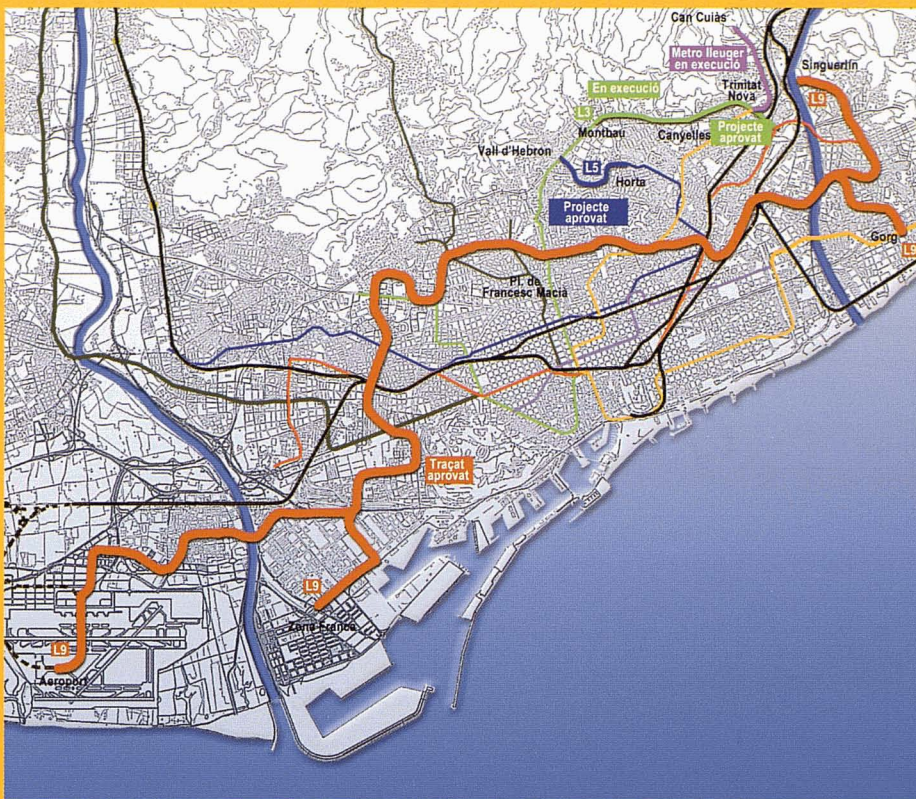
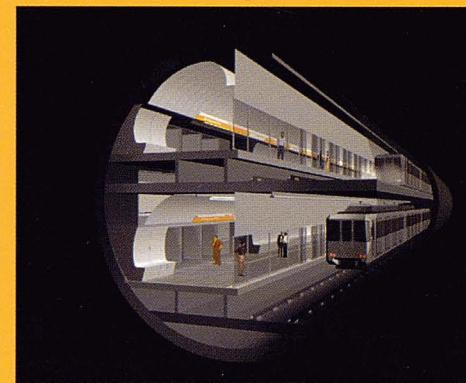




Línia 9



Muntatge de la futura línia 9

Transport públic per a tothom

S'ha dissenyat el Pla director d'infraestructures (PDI) per al període 2001-2010, una resposta consensuada de les administracions responsables del transport a les necessitats de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona. Amb una inversió propera al bilió de pessetes, el PDI preveu actuacions en matèria d'ampliació de la xarxa, de modernització i millora de la xarxa existent i de construcció d'intercanviadors i punts de correspondència entre els mitjans ferroviaris i els autobusos.

L'objectiu és doblar el nombre d'usuaris del transport públic col·lectiu en l'horitzó de l'any 2010, cosa que representa un increment de la demanda de l'ordre de 500.000 viatgers diaris.



Obres al metro lleuger de Nou Barris

Metro

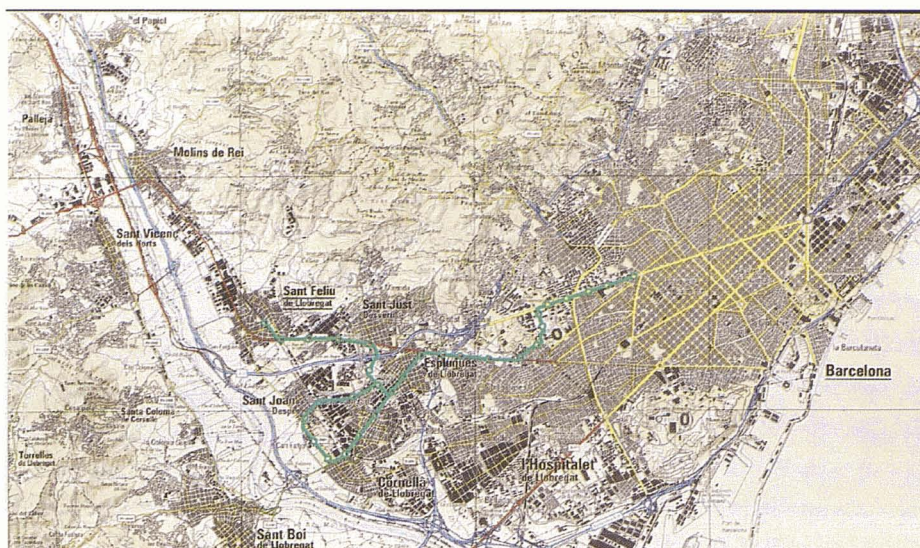
- La nova línia 9 donarà servei a barris molt densos que no disposen de connexió amb la xarxa de transport públic d'alta capacitat (Santa Coloma, Badalona, Zona Franca, el Prat de Llobregat) i a grans centres de comunicacions i equipaments de serveis (Sagrera-TGV, Aeroport, la Fira o la futura Ciutat Judicial)
- la prolongació de la línia 3 entre Montbau i Trinitat Nova (en execució el primer tram Montbau-Canyelles)
- el metro lleuger de Nou Barris entre la Trinitat Nova i Can Cuiàs (en execució)
- la prolongació de la línia 5 entre Horta i la Vall d'Hebron
- la prolongació de la línia 1 en els seus dos extrems (Fondo-Badalona-Centre i Feixa Llarga-Plaça Catalunya del Prat)
- la prolongació de la línia 2 entre Pep Ventura i Badalona Centre
- la prolongació de la línia 4 entre la Pau i Sagrera -TGV
- la conversió de la línia 4 en línia 2 en el tram la Pau-Pep Ventura.



Estació de Vallldaura de la línia 3 del metro

La línia 3

La línia 3 del metro de Barcelona, que actualment uneix les estacions de Zona Universitària amb Montbau, incorporarà pròximament tres noves estacions: Mundet, Vallldaura i Canyelles. Aquesta ampliació beneficiarà prop de quaranta mil persones i, molt especialment, els veïns del passeig de Vallldaura i els estudiants i professors del campus de les Heures de la Universitat de Barcelona. Les noves estacions estaran totalment adaptades per a persones amb mobilitat reduïda.



Traçat del tramvia del Llobregat



El tramvia per Sant Just Desvern



Cobriments de la Gran Vía amb el tramvia del Besòs



Tren de rodalies

El nou Tramvia

La nova línia de tramvia representa la reintroducció d'aquest mitjà de transport per atendre les necessitats de mobilitat de diferents localitats del Baix Llobregat (Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Sant Feliu de Llobregat) amb la zona central de Barcelona (Plaça de Francesc Macià) a través de l'eix de la Diagonal. Se n'estudia la prolongació per la Diagonal cap a Badalona i cap a Sant Adrià de Besòs – Diagonal mar i Pla del Palau.

També s'ha aprovat un nou projecte de tramvia a l'àrea del Besòs.

La reorganització del servei de rodalies

El servei de rodalies serà el gran beneficiat de la implantació del TGV. Això implica la construcció d'algunes obres fonamentals com és el cas d'un nou túnel entre Sants i la Sagrera, un nou accés a l'aeroport i la posada en marxa d'una nova línia de circumval·lació a partir de l'adaptació del tram Mollet-el Papiol. La Generalitat promou la integració de les línies de rodalies amb la resta del sistema de transport públic per mitjà de la promoció d'intercanviadors i de la integració tarifària.



Intercanviadors i accessibilitat

Es preveu la construcció d'una desena d'intercanviadors a l'àrea de Barcelona que concentraran i permetran el transbordament entre les línies ferroviàries, el metro, els autobusos i els vehicles privats, i comptaran, també, amb activitat comercial. Alguns dels intercanviadors estan vinculats a l'arribada del TGV com és el cas de l'aeroport de Barcelona, les estacions de Sants i la Sagrera i l'estació del Vallès a Sant Cugat. El projecte que es troba més avançat és el de Quatre Camins.



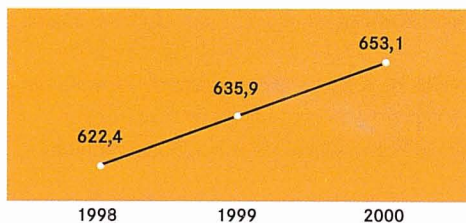
Estació de Sant Cugat del Vallès d'FGC



Estació de Colònia Güell. Metro de Baix Llobregat

A més, es continua treballant per fer el transport públic accessible a tothom, amb la instal·lació de nous ascensors i escales mecàniques a més de 30 estacions de la xarxa.

Increment de viatgers en transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona (en milions)*



*Inclou Metro, TMB, FGC i Rodalies Renfe



Escales automàtiques del metro

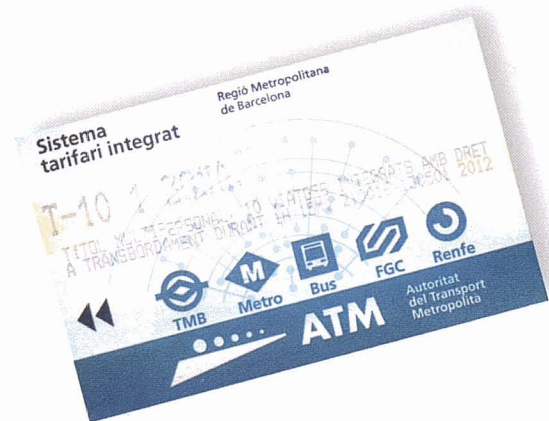
Ferrocarrils de la Generalitat

A més de la prolongació del Metro del Vallès a Terrassa, el Metro del Baix Llobregat continua en execució: ja es troben en servei els nous trams entre Barcelona i Santa Coloma de Cervelló que, junt amb altres actuacions, han permès un servei amb més qualitat i freqüències de pas. S'està treballant, o es farà en un futur proper, en el soterrament i desdoblament de la travessera de Pallegà i el del Palau-Martorell i en l'increment de la capacitat entre Martorell i Olesa de Montserrat.

L'integració tarifària

L'any 2001 s'ha posat en marxa el sistema tarifari integrat, que ja es va iniciar l'any 1993 amb la T-mes i va continuar el 1998 amb el funcionament d'una primera fase de la integració entre les línies urbanes d'FGC i del

Metro de Barcelona. Això representa consolidar una oferta de transport públic atractiva que contribueixi a la racionalització i la sostenibilitat de la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. En aquest sentit, s'han implantat nous abonaments i s'han integrat els títols existents, cosa que ha significat un increment molt important d'ús del transport públic.



Un element clau per a l'èxit d'aquesta actuació ha estat la creació d'una xarxa integrada i unitària, on l'usuari paga un sol cop segons la distància que recorre i no segons el nombre d'operadors o mitjans que utilitza.

Un cop estigui en funcionament el sistema tarifari integrat, els més de 4,5 milions de ciutadans de la regió metropolitana de Barcelona podran desplaçar-se en tren, metro i autobús utilitzant un sol bitllet.

**FEM UN TRANSPORT ACCESSIBLE A TOTHOM AMB MÉS ASCENSORS I ESCALES MECÀNIQUES
I HEM PROMOGUT EL BITLLET ÚNIC QUE INTEGRA TOTS ELS MITJANS**