

OBERTURA D'UN PAS FRONTERER A LA GARROTXA

L'EIX EBRE-LLEIDA UNEIX AMPOSTA AMB EL SEGRIÀ EN UNA HORA I MITJA

Amb la inauguració d'un pont entre el veïnat de Tapis, a l'Alt Empordà, i el poble de Costoja, al Vallespir, va quedar obert el passat mes de juliol el vuitè pas fronterer entre Catalunya i l'Estat francès.

Aquest pont de Tapis, que salva el riu Major, era una vella aspiració de l'àrea geogràfica de les Salines i del Bassegoda, però problemes burocràtics o de falta de decisió política per part dels estats espanyol i francès n'havien retardat fins ara la construcció. El preceptiu acord internacional per construir el pont no es va poder firmar fins al 1994, 58 anys després que els habitants de la zona presentessin la primera petició formal en aquest sentit als governs respectius.

El pont de Tapis, de 72 m de llargada, té una estructura de formigó i metàl·lica, i està format per tres trams. Estava pressupostat en 107 MPTA, 65 dels quals eren a càrrec de la Generalitat de Catalunya i 42, del departament dels Pirineus Orientals. És l'última fase d'un projecte global de 650 MPTA que ha consistit a condicionar la carretera GI-503 des del poble de Maçanet de Cabrenys fins a la frontera amb França. ■

L'eix Ebre-Lleida, de 141,2 km de longitud, comunica Lleida amb Amposta. Uneix el delta de l'Ebre i el Segrià, passant pel Montsià, el Baix Ebre i la Ribera d'Ebre i s'apropa, mitjançant brancals, a la Terra Alta, al Priorat i a les Garrigues. Pobles i comarques que fins ara només podien relacionar-se per carreteres en molt mal estat o donant voltes considerables, tindran ara una fàcil comunicació a través d'aquesta via de 7 m d'amplada i 2 carrils.

L'eix s'ha anat posant en servei a mesura que quedaven enllestits els treballs en els diversos trams en què s'havia dividit l'obra. En alguns casos es van aprofitar traçats que ja hi havia, rectificants-los i millorant-los considerablement; en altres casos, els traçats es van projectar de nou. L'últim tram, tot ell de nova construcció des de la cruïlla de la Granadella fins a l'A-2 (autopista Barcelona-Saragossa), es va inaugurar el passat 7 d'octubre. Ha quedat així acabada una obra que va començar a mitjans dels vuitanta i que ha costat 14.150 MPTA.

Entre altres avantatges, amb la construcció de l'eix Ebre-Lleida es va poder suprimir el pas de barca

de Benifallet, substituït per un pont de 231 m de longitud a partir del febrer de 1991, i es va crear un nou itinerari entre Flix i Maials, a través d'una zona especialment difícil des del punt de vista orogràfic, que obre les portes de la Ribera d'Ebre cap a Lleida. Per recórrer la totalitat de l'eix, des d'Amposta fins a Lleida, es triga ara 1h i 30 minuts.

Els primers trams, entre Amposta i Xerta, aprofiten carreteres que ja hi havia, adaptades a les característiques generals del projecte. S'ha previst la construcció d'un pas a diferent nivell a la cruïlla de Vinallop i una actuació a la travessera de Xerta. A Tortosa es va construir un pont sobre l'Ebre per unir les dues vores del riu, l'anomenat Pont del Mil·lenari (1.500 MPTA). A Xerta comença un tram de 7 km de nova construcció pel marge dret del riu Ebre, fins al nou pont de Benifallet. Per accedir a aquest pont es va construir un túnel i un altre pont, de menors dimensions, sobre la riera de Canaletes.

Sortint de Benifallet, l'eix segueix el marge esquerre del riu fins a Ascó. En el subtram fins a Móra la Nova, que es va posar en servei el 1991, destaquen diverses obres de fàbrica construïdes per

salvar accidents orogràfics. L'eix connecta aquí amb la carretera C-233, de l'Hospitalet de l'Infant a Móra d'Ebre i a Móra la Nova. Ja a la plana de l'Ebre, s'aprofita la variant de Móra, posada en servei el 1988. El pont sobre el riu Siurana, a Garcia, de 144 m de longitud, es va posar en servei el 1987. A partir de Garcia i fins a Ascó, l'eix aprofita un tram de carretera i un pont que ja hi havia.

Entre Ascó i Flix, el condicionament de l'antiga carretera va suposar una reducció de la distància del 13% i, sobretot, un estalvi de 10 minuts en un tram que només té 6,24 km de longitud. Es va posar en servei el 1988 i enllaça, aprofitant el pas sobre la presa de Flix, amb el tram de Flix a Maials, de 19,25 km de longitud. Posteriorment es va construir el tram Maials-Cruïlla de la Granadella, que és una variant de la N-230 i que es va posar en servei el juliol de 1994.

El tram que es va inaugurar el passat 7 d'octubre i que tanca l'eix, és una carretera de nova construcció que passa pels municipis de Torresbesses, Sarroca i Alcanó i que més endavant entronca amb la via que du a Lleida, passant pel municipi d'Alfés. ■