

EXPOSICIÓ COMMEMORATIVA DE L'ASSEMBLEA DE LA UNIÓ CATALANISTA A OLOT

Amb motiu del centenari de l'assemblea de la Unió Catalanista celebrada a Olot el 1895, on per primera vegada es va reclamar per a l'administració de Catalunya la competència sobre aquelles obres públiques "que tenen per objecte satisfer les necessitats generals en l'ordre moral i material", el departament de Política Territorial i Obres Públiques va presentar a la capital de la Garrotxa una exposició commemorativa.

L'exposició explica, per una banda, l'evolució del pensament del catalanisme polític i de l'actuació en matèria de política territorial i obres públiques des de l'assemblea d'Olot; per una altra banda mostra les línies generals del Pla Territorial General de Catalunya, recentment aprovat. Diversos apartats temàtics, la major part dels quals són interactius i oberts a la participació, completen aquesta exposició, tot posant a l'abast del públic aspectes poc coneguts de la tecnologia recent en matè-

ria de planificació i infraestructures (com canvia una comarca per les intervencions en el territori, com canvia la qualitat de vida quan es transforma la xarxa viària, com es construeix una carretera).

La Unió Catalanista era una federació d'entitats que s'havia constituït el 1891. El seu primer gran acte fou l'assemblea de Manresa, on s'aprovaren les famoses "Bases", el mes de març del 1892. L'assemblea de la Unió es va reunir des d'aleshores de manera regular, un cop l'any, per deliberar sobre el desenvolupament d'aquell programa inicial. El 29 i 30 de juny de 1895, la reunió va tenir lloc a Olot per parlar d'obres públiques, i de qüestions relacionades amb la gestió i la conservació del patrimoni i dels monuments de caràcter artístic o històric.

L'assemblea d'Olot, la quarta que celebrava la Unió, va debatre una ponència presentada per Antoni Aulèstia i Pijoan. El docu-

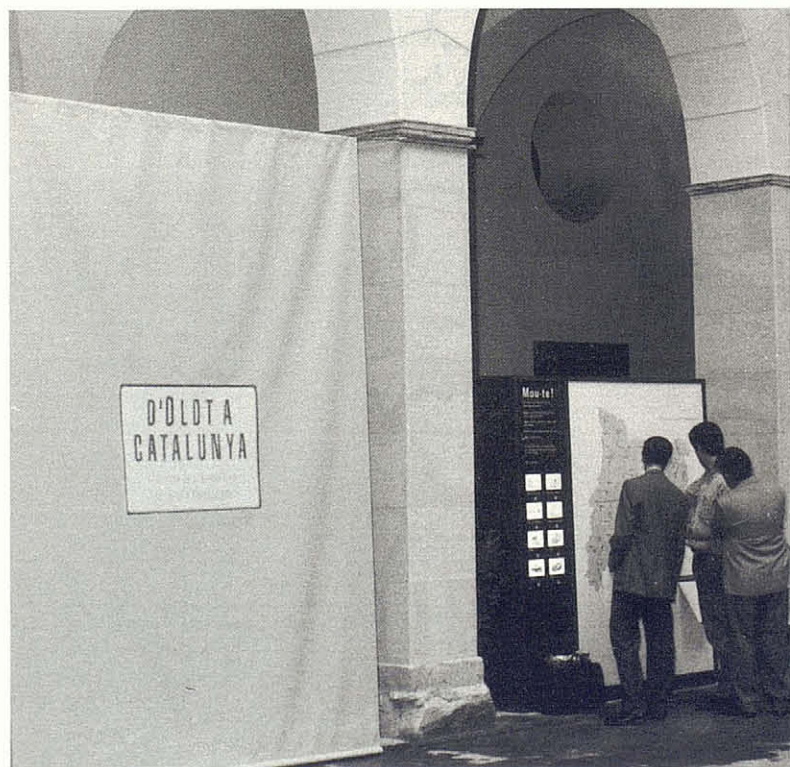
ment aprovat finalment amb el títol "Obres públiques segons els principis regionalistes", constava d'un preàmbul en el qual es feia referència a les declaracions de les anteriors assemblees de Manresa i Reus, i de setze "principis generals" que desenvolupaven el projecte polític de la Unió. Hi havia també, entre aquests principis, diverses mesures de caràcter provisional que es podien aplicar de manera més immediata.

Durant la discussió de la ponència, els delegats van subratllar "la fascinació que exerceixen els grans centres de població" i es van mostrar partidaris de "restituir l'equilibri de població". Per aconseguir-ho, consideraven clau la xarxa de carreteres, ferrocarrils, canals i ports. "En lo possible - declarava el text aprovat - se procurarà que les obres públiques regionals contribueixin a equilibrar el moviment econòmic, treient-lo dels grans centres de població per a donar major vida

als pobles i llocs de menor importància".

Per tal de fer possible el reequilibrament, el document preveia que mentre subsistís l'organització administrativa provincial aleshores vigent, cada província contribuïria al cost de les obres de caràcter regional "no pel major o menor interès que hi tinguin cadascuna d'elles, sinó a proporció dels recursos amb què respectivament comptin".

El text aprovat a Olot va determinar la política territorial del catalanisme quan aquest va accedir a l'autogovern. Una de les bases del document preveia que les obres públiques que es precoritzaven les pogués dur a terme una mancomunitat de les diputacions catalanes, com efectivament va succeir quan el 1920, la Mancomunitat presidida per Puig i Cadafalch va rebre els traspassos de tots els serveis de les diputacions.



Diversos apartats temàtics, la major part dels quals són interactius i oberts a la participació, posen a l'abast del públic aspectes poc coneguts de la tecnologia recent en matèria de planificació i infraestructures (Fotos Àlvar Valls)