

Cal Jepet de les bicicletes

Cal Jepet de les bicicletes, i de les motos, l'establiment que posa en marxa el 1933 Ramon Macià Caselles al Carrer Francesc Macià de Puig-reig, es va convertir en un espai de trobada dels nois i dels homes.

Les bicicletes es van tenir molts usos, primerament de manera utilitària per al desplaçament –«cavall de treball»– per al transport, per al transport del correu, de productes mèdics, subministrament de tot tipus de materials de poc pes, ... I en aquests anys per a entreteniment i esbarjo, i per al ciclisme de competició.

Als pobles i a les ciutats els tallers de bicicletes muntaven les diferents peces que constitueixen una bicicleta, les reparaven i els hi donaven personalitat.





Bicicletes Rabasa, fundada el 1922 com a taller de venda, lloguer i reparació de bicicletes, es transformà el 1930 Rabasa, en un nou taller a Martorelles, on van començar a fabricar parafangs, quadres i conjunts, sols o independents, i ben aviat bicicletes senceres.

El taller barceloní Castells, que obrí portes el 1928 al carrer del Rec Comtal, prop de l'Arc del Triomf, distribuïa peces per tot Catalunya i davant del desproveïment de materials provocat per la Segona Guerra Mundial es van atrevir a fundar *France-Espagne*, una marca pròpia.

