

Guardiola de Berguedà, un poble vell i nou

Per ENRIC BARTRINA

Guardiola de Berguedà és un poble vell i nou. Vell, perquè aquest any podem celebrar el mil·lenari del monestir de Sant Llorenç prop Bagà, entorn del qual s'hi han mogut els fets socials i polítics d'aquesta contrada. Nou, perquè amb l'arribada del tren es creà l'actual nucli de població.

El 21 de novembre de 1904 arriba el tren del "Ferrocarril dels Catalans", que si bé inicialment només estava previst que arribés fins el Collet, es féu arribar dos quilòmetres més amunt fins a un indret

anomenat "La Ribera", on es junten el Bastareny i el Llobregat on arribava gran quantitat de fusta.

L'any 1914 s'inaugurava el tren de Guardiola a Castellar de N'Hug (Clot del Moro). La vitalitat que va suposar l'arribada del tren i el moviment de carbó, fusta i ciment, va fer que neixés un nucli de cases a l'entorn de l'estació del tren, formant-se així l'actual població

Aquest reportatge gràfic presenta l'evolució, que ha tingut Guardiola durant el que va de segle.



Aquesta foto expressa el bullici d'una festa a Sant Llorenç. El dia del patró s'hi reunia gent de tota la comarca, que venerava les relíquies del Sant i assistia a la fira que feia al prat de la font, amb compra de bestia i amb parades de menjar, d'eines de treball, de joguines pels infants...

GUARDIOLA — N.º 2 — La Farga y carreteras de Bagá y La Pobla



A l'any 1914 hi havia quatre cases. S'hi destaca l'Hostal Nou, al fons cal Frare i des del cim el monestir de Sant Llorenç.



5 GUARDIOLA - V. E. C. B. P.

Tots els elements que formen el carrer Comerç ja hi són presents: la carretera, el tren de l'Asland, les botigues...



Es la presa del Canal de Berga, a l'aiguabarreig del Llobregat amb el riu Saldes. El Canal de Berga va ser una obra important d'aprofitament de l'aigua en la industrialització de la comarca. Al cim de la roca s'hi veuen restes de l'antic castell de Guardiola. El tren i la carretera encara no havien arribat.



L'actual població de Guardiola comença a néixer a l'entorn de l'estació del tren. Aquí es pot veure que, entre cal Anfruns i la fonda ca la Bòrnia, no hi ha cap casa.



L'Església de Sant Llorenç quedava lluny de la vida del poble, per això el 1959 s'inaugurava l'actual església parroquial. Un tren de juguina passa pel seu davant. Es una nostàlgica imatge.



La font de l'Avellaner tenia fama per tot el Llobregat. A l'estiu, molts forasters arribaven amb el carrilet i corrien cap a la font per trobar-hi lloc. Les últimes riuades no l'han respectada. Avui ens queda el compromís de tornar-li la seva bellesa i utilitat.