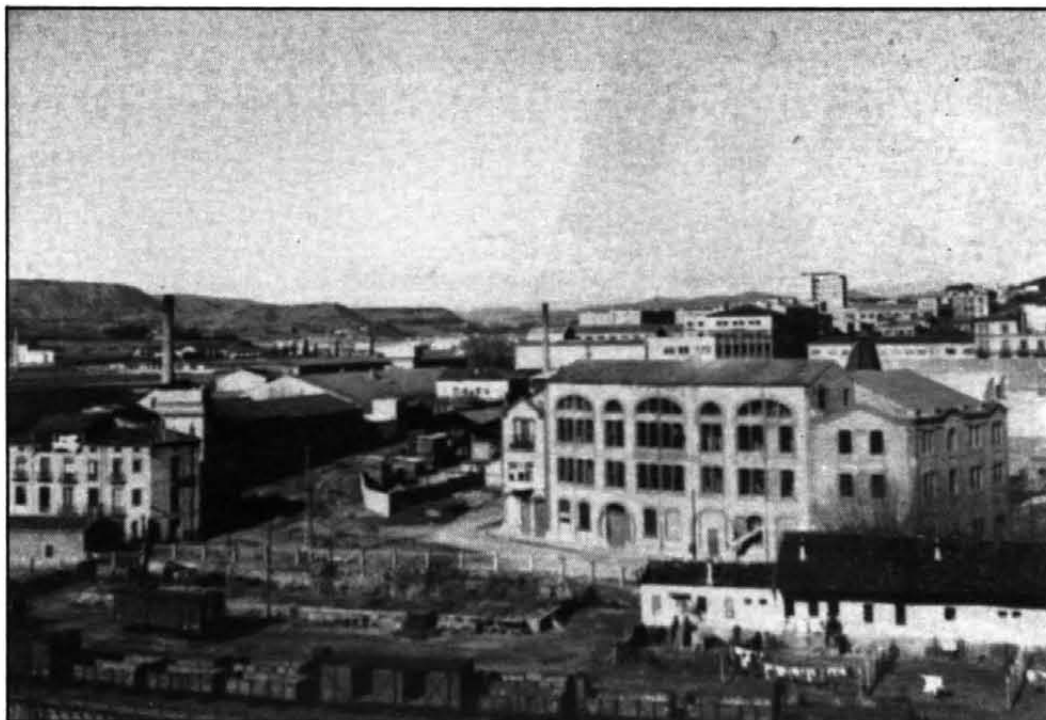




L'estació de Manresa-Riu a començaments de la dècada dels anys 10 d'aquest segle. Pot veure-s'hi la Fàbrica de Cal Carné (a l'esquerra), les xemeneies de la fàbrica del Gas i dels Panyos i la farinera Albareda (Arxiu Jaume Pons).

IMATGES DELS FERROCARRILS DE LA LÍNIA DEL LLOBREGAT

Amb la present sèrie de fotografies, la majoria d'elles inèdites, encetem un nou apartat de DOVELLA que anirà destinat a rescatar imatges i gràfics desconeguts però molt interessants per a tots aquells que, ja sigui professionalment o afeccionada s'interessen per aquests temes.

En la present sèrie aportem 10 fotografies corresponents al ferrocarril que, des de Manresa, seguint el Llobre-

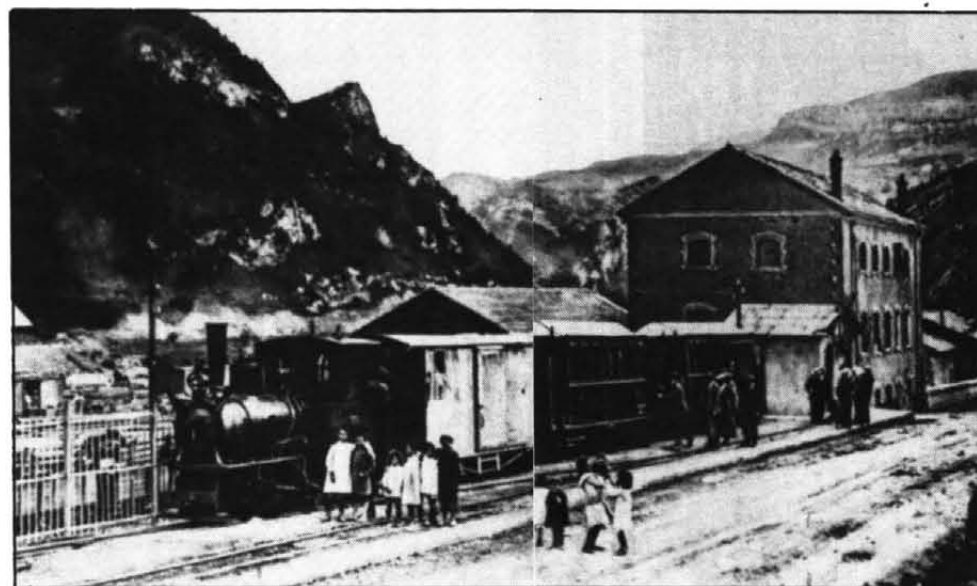
gat arribava gairebé fins al seu naixement. Així en la línia del «Carrilet» sortim des de Manresa-Riu, passant per Balsareny, Puig-Reig i Guardiola, fins a arribar a un tren encara més petit com ho era el Guardiola a La Pobla de Lillet i Clot del Moro. El present recull no vol fer cap tractat ni resum històric, tant sols fruit per uns moments d'unes imatges perdudes en el record.



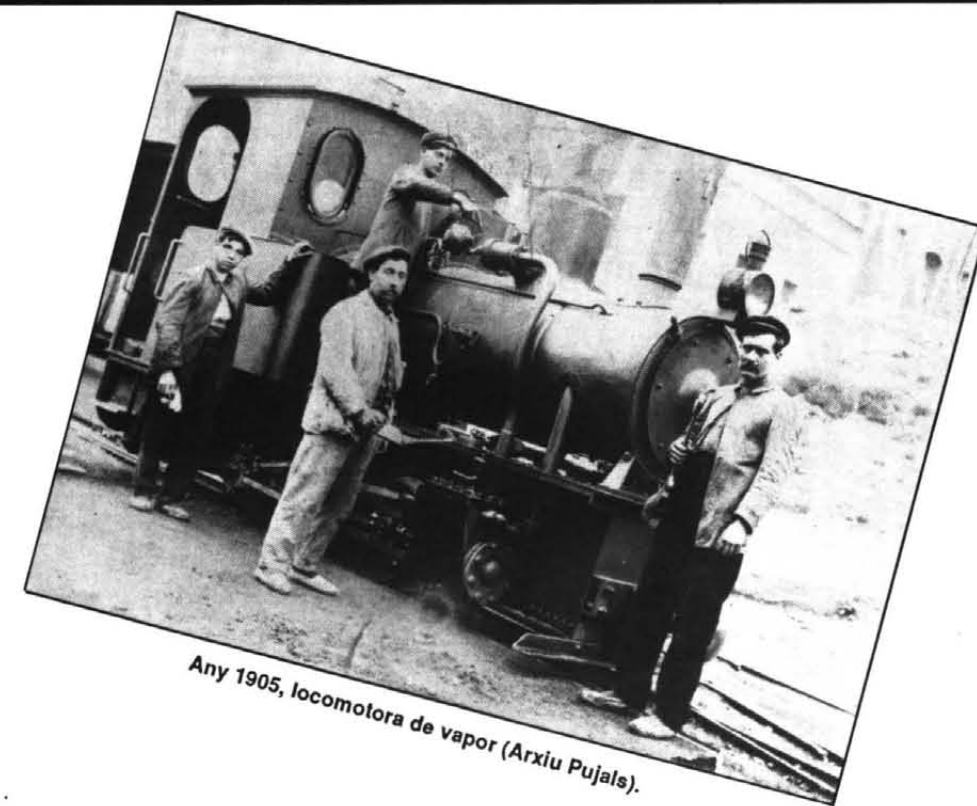
El pont que damunt el Cardener unia l'estació de Manresa-Riu (Carrilet de Berga) amb l'estació del Nord (Arxiu Jaume Pons).



Arribada d'un comboi de passatgers a l'estació de Balsareny l'any 1910 (Arxiu Dovella).



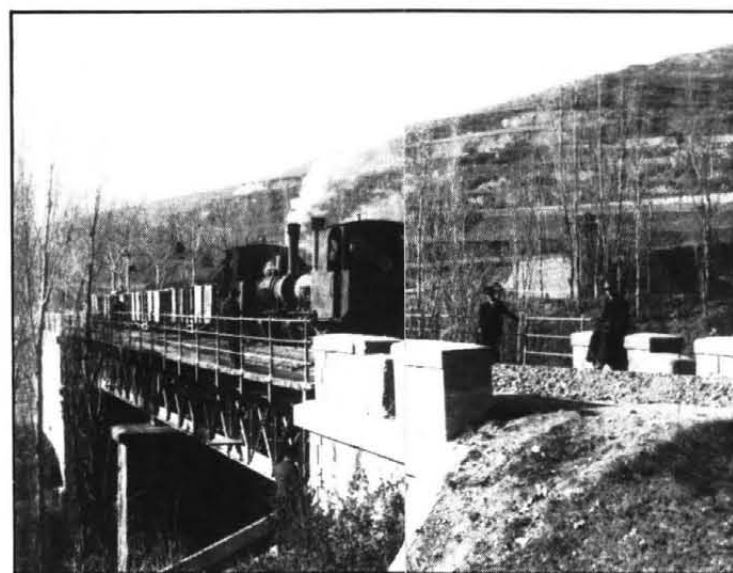
Tren de la línia Guardiola-La Pobla-Castellar, l'any 1914 a l'estació de Guardiola. (Arxiu Pujals).



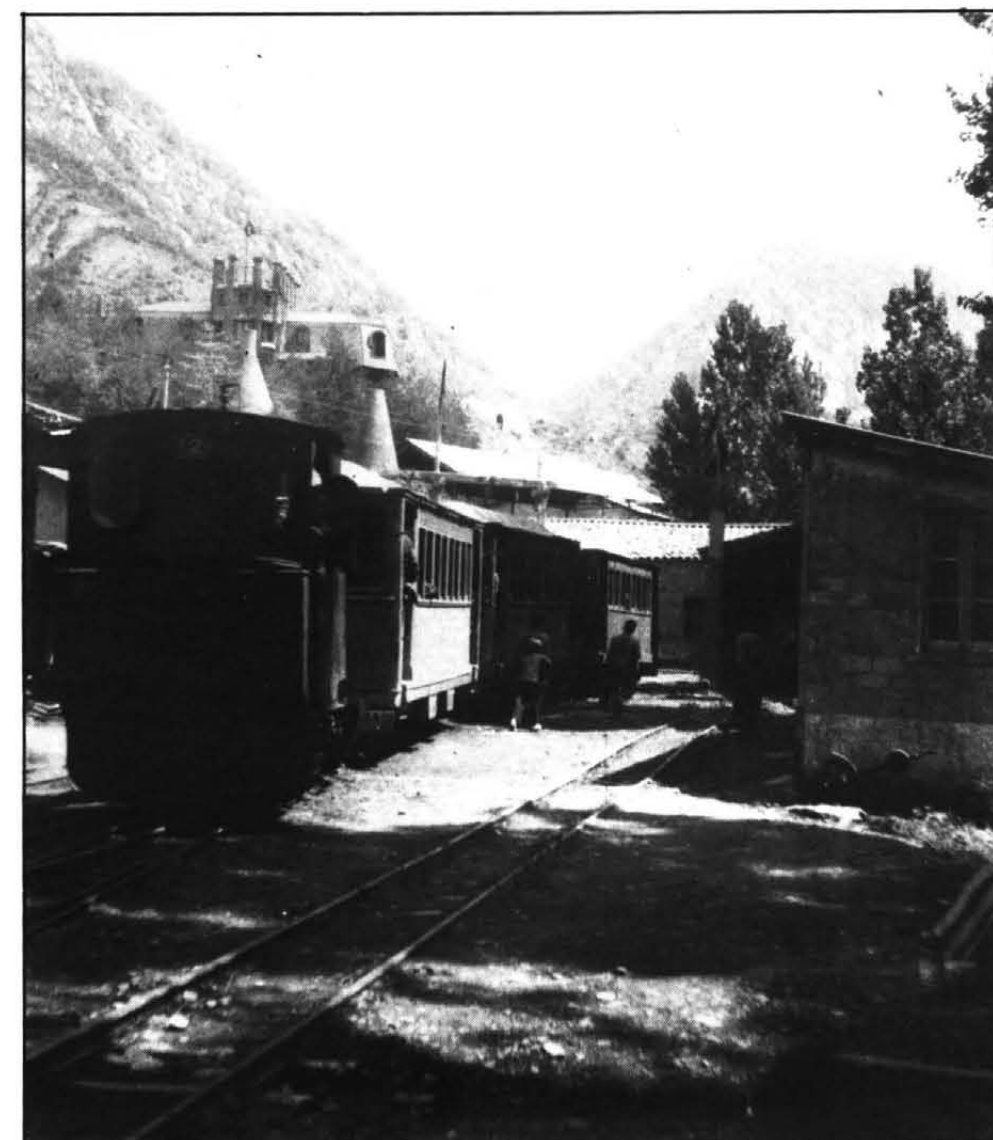
Any 1905, locomotora de vapor (Arxiu Pujals).



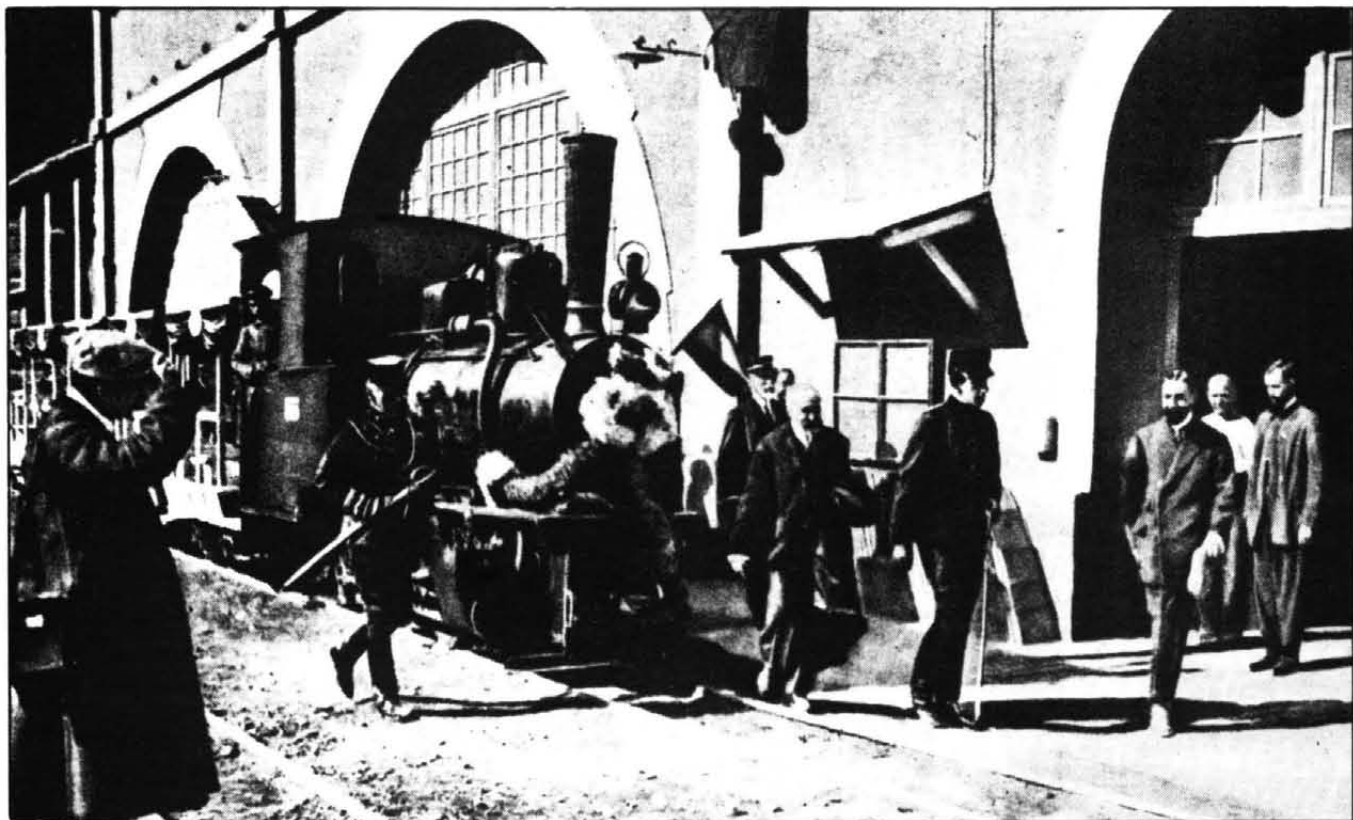
El carrilet sortint de Puig-Reig l'any 1962 després d'una forta nevada (Foto: Iglesias).



Tren amb dues màquines passant el pont de La Pobla de Lillet (Arxiu CEFIS).



Comboi de passatgers davant el xalet de Clot del Moro dissenyat per Antoni Gaudí (Arxiu CEFIS).



Alfons XIII amb Antoni Maura en la visita inaugural de la línia Guardiola-Castellar (Arxiu Pujals).

El «locomòbil» que circulà entre Guardiola i Clot del Moro abans de la inauguració de la línia fèrria, transportant una part del forn de Clot del Moro per sobre el Pont de la Pobla de Lillet l'any 1906 (Arxiu CEFIS).

