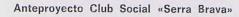
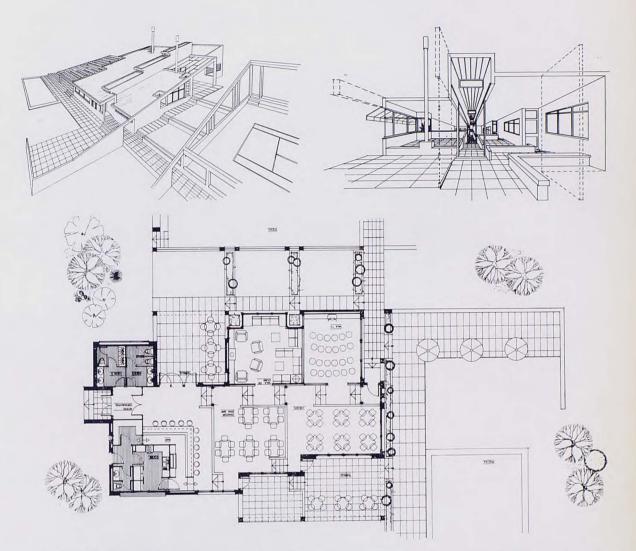
J. J. Abadías Parla R. García Giral

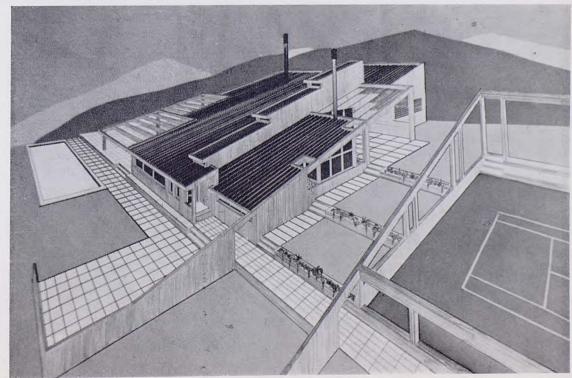


Emplazamiento: Urbanización «Serra Brava».







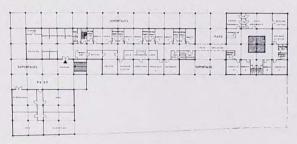


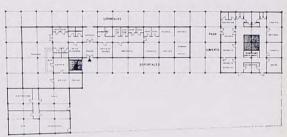
## F. J. Aguilar Borrás

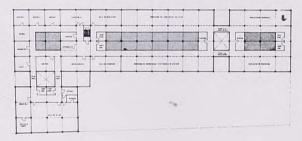
Centro Social y Centro de Salud para el barrio de Vilapiscina

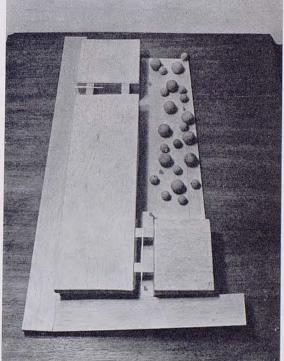
Colaborador: J. M. Arimón, en la realización del anteproyecto:

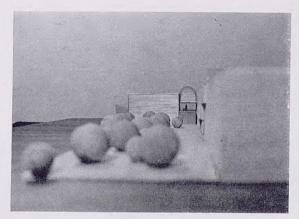
**Emplazamiento:** Esquina de las calles de Petrarca y del Duero. Barcelona.

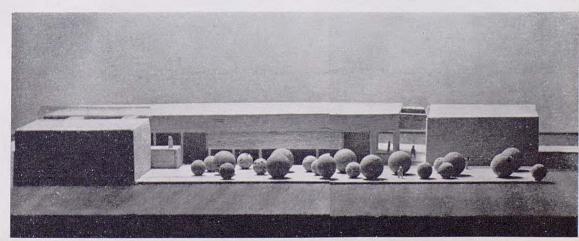










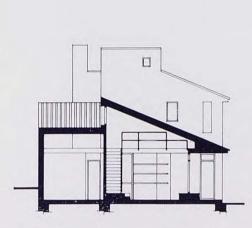


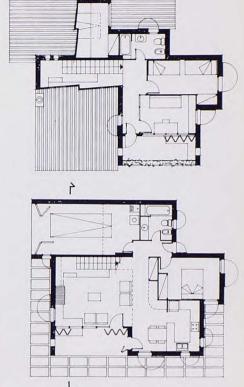
J. M. Aguiló Ratto

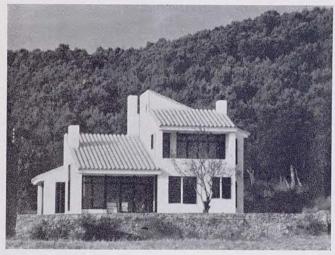
Casa en un pueblo rural

Emplazamiento: Regencós. Baix Empordà (Girona).















P. Aixas Espar S. Godia Fran J. Laviña Batallé J. Urgell Beltran Estudi MAD











### Colaboradores: J. Ardévol y M. Pilar de la Villa.

# Plan especial de reforma interior del sector «Can Carreras» y del parque de «Can Quintana». Barcelona

Se trata de ordenar un sector suburbial que, en forma de cuya, constituye en la actualidad un vacío urbano entre la Guineueta y Horta.

De perímetro muy irregular, el sector se desarrolla a lo largo de la riera de Horta, quedando dividido en dos partes por la prolongación de Fabra y Puig, calificadas por el Plan Comarcal de parque urbano, la superior, y edificable y parque urbano, la inferior.

El plan propone la obtención de un parque continuo, superando el fraccionamiento de zonas verdes que se deriva de la zonificación del Plan Comarcal y minimizar el carácter separador que pueda suponer Fabra y Puig. En base a este objetivo la ordenación se desarrolla sobre tres opciones básicas:

 La concentración del potencial edificable a lo largo del P.º Urrutia, posibilitando una continuidad de las zonas verdes.

 Reducción al mínimo de la anchura de Fabra y Puig en este tramo, diseñando especialmente las entregas del parque con esta vía.

— La organización del parque sobre un eje urbanizado que lo recorre en su totalidad y en sentido longitudinal, enlazando a pie plano en Fabra y Puig y de manera que se constituya un elemento unificador de sus dos partes. Una cierta visión de los parques de Barcelona (Ciutadella, Güell, Montjuich, etc.) nos hizo constatar por otra parte aspectos que a nuestro entender son básicos para explicar aquellos valores añadidos que lo diferencian de los parques de más reciente creación (Cervantes, Putxet, Jardins Mossèn Cinto, etc.).

xet, Jardins Mossèn Cinto, etc.). Una primera constatación, es el hecho de poseer una «historia» considerando como tal aquellos aspectos que una comunidad identifica con el origen, proceso de formación y utilización de parque. Al crear un nuevo parque sin unos antecedentes históricos que marquen su carácter, existe el peligro de que éste carezca durante mucho tiempo del bagaje de sugerencias y evocación que poseen en alto grado los ejemplos citados. Esto explica el que el diseño del parque se apoye fundamentalmente en la incorporación de todos aquellos accidentes o edificaciones que existentes actualmente en el terreno definen de alguna manera su «historia».

Un segundo aspecto que caracteriza los parques históricos de Barcelona, es la gran riqueza de elementos «arquitectónicos» que poseen entroncando por otra parte con una tradición mediterránea en que la vegetación es restringida y acotada por la arquitectura. Asimismo en este período se trataban con extraordinario cuidado los

elementos de «mobiliario urbano» poseyendo los parques de Barcelona muestras ejemplares en este sentido.

Los parques de reciente creación (Cervantes, Putxet, etc.) se caracterizan por una casi excusiva valoración de la vegetación y jardinería, constituyendo en muchos casos una verdadera exhibición de floricultura. Se descuida por otra parte de manera absoluta el diseño del mobiliario urbano, quedando restringido éste a los mínimos elementos indispensables, constituidos normalmente por los modelos más estereotipados y vulgares.

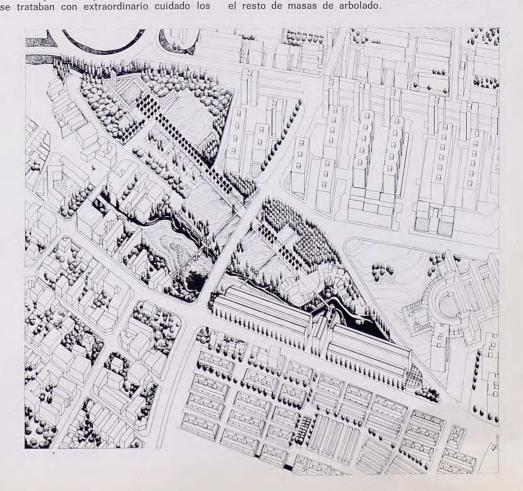
No es objeto de discusión el especial cuidado que ha recibido la jardinería en el período reciente, pero sí es deplorable el olvido de la «arquitectura de parques» y principamente por lo que supone de ruptura de una tradición histórico-cultural que forma parte del patrimonio de la ciudad.

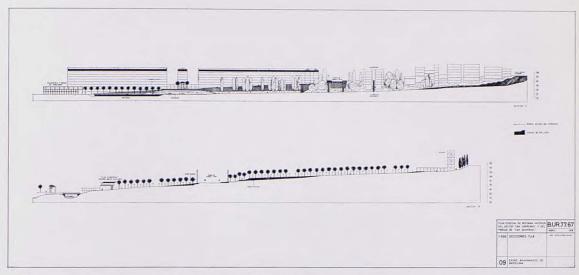
En el proyecto de «Can Quintana» la gran extensión del parque ha motivado una cierta economía de los elementos de urbanización, concentrándolos sobre los ejes peatonales que lo vertebran en forma de retícula ortogonal y que enlazando los elementos de arquitectura del parque manifiestan el carácter artificial y voluntarista de su implantación.

En la ordenación se incorporan todas aquellas edificaciones que existentes actualmente en el terreno, dibujan su «historia». Así la masía de Can Carreras se adapta restaurada como centro social del barrio y junto con su entorno constituye el final del eje central de la ordenación; el acueducto de principios de siglo existente sobre la riera se utiliza como soporte de un paseo peatonal elevado en este tramo, en cuanto a las ruinas de las edificaciones afectadas, se propone su manipulación en diversos grados en el transcurso del derribo incorporándolas al parque (laberintos en algunos casos, la huella de la cimentación formando bancadas en otros, etc.).

El remate superior del eje central coincide con la entrega del parque al enlace 2.º cinturón-Paseo Valldaura. Aquí se refuerza la vegetación en masas y pantallas como cerramiento de parque al nudo de comunicaciones, se prevé asimismo como inicio de eje una torre metálica que en forma de atalaya permita una vista óptima, dado que el parque alcanza en este punto su cota máxima.

Se conserva por otra parte la estructura geográfica de la riera, en contraposición a la geometría rígida del resto del parque, con pequeñas adaptaciones, elevando su fondo, ajardinándola y definiendo su final con un estanque que articula la entrega del parque con la edificación. Como vegetación se utilizan básicamente tres tipos de árboles: palmeras en los ejes urbanizados, chopos en plantación ordenada (formando pantallas) o desordenada (en los márgenes de la riera) y variedades diversas en

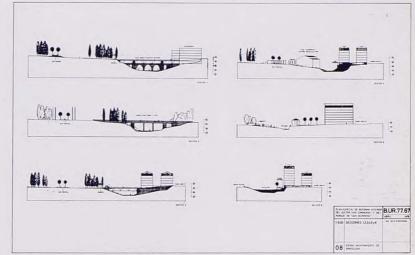




## SUPERFICIES DE LA ORDENACION:

(Excluida red viaria básica)

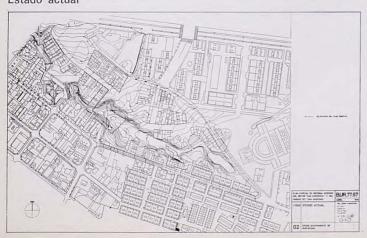
Suelo total	80.065 m <sup>2</sup>
Parque	69.000 m <sup>2</sup>
Equipamientos	2.350 m <sup>2</sup>
Viviendas	8.715 m <sup>2</sup>



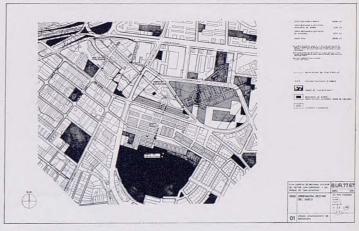
## Ordenación Plan Comarcal

And the same of th

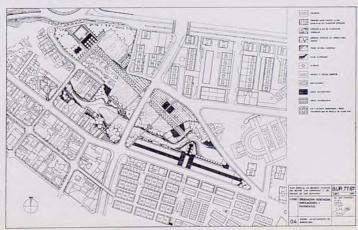
Estado actual



Ordenación Plan Especial



Ordenación Plan Especial



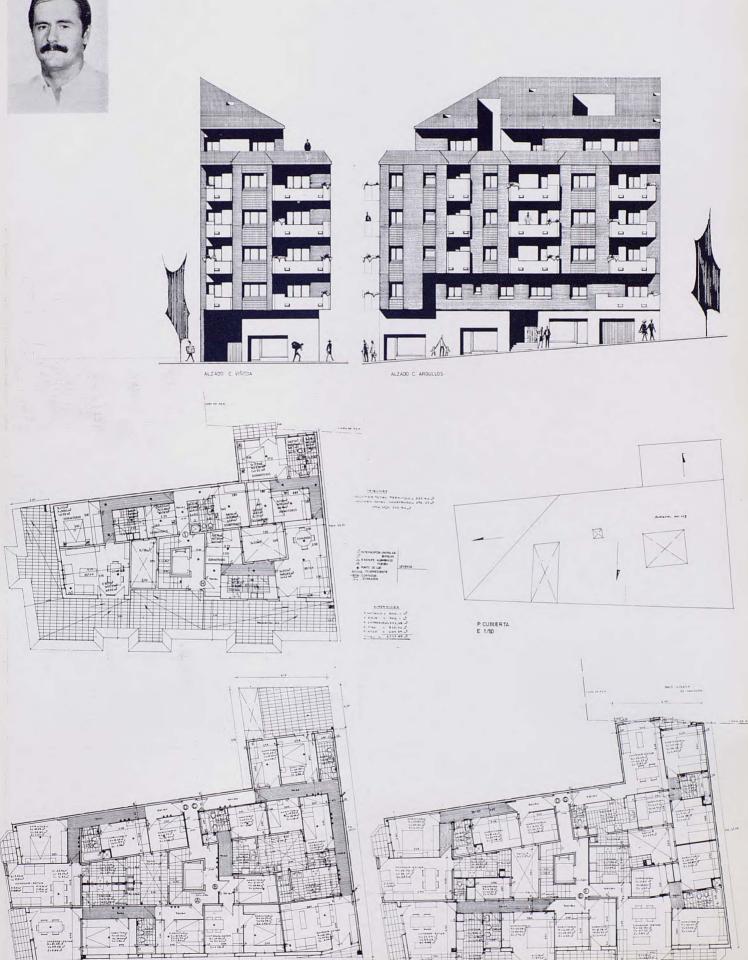
## A. Albert i Jubany

Edifici per a vivendes i locals

Collaborador: J. Farré i Baró, aparellador.

Emplaçament: Argullós, cantonada carrer Viñeda. Barcelona.





Edificio para viviendas

Emplazamiento: Londres, 2 y 4. Barcelona.







#### L. M.ª Albín Solá

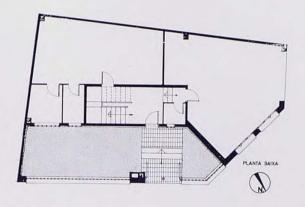
## Habitatge unifamiliar entre mitgeres



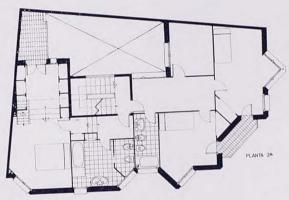
El projecte situat a l'«Eixampla» d'Igualada resol el programa d'un habitatge unifamiliar tradicional, entre mitgeres i fent cantonada.
El condicionant més gran s'establia per l'orientació NORD del solar; per això, cal l'existència del pati, els desnivells i les terrasses, com una necessitat per a incloure el sol diss el programa. dins el programa.

Collaborador: Mari i Casanovas, aparellador.

Emplaçament: C/. Sant Joan Baptista, cantonada Plaça Moscardó. Igualada. Anoia (Barcelona).













#### Josefina Alomar Serrallach J. de Oleza Roncal

Lámpara Lineo. Diseño Selección ADI-FAD - 1977.



#### COMPOSICIÓN

La lámpara LINEO se compone de piezas existentes todas ellas en el mercado y siendo principalmente:

1) Un equipo eléctrico, basado en el diseño de las propias lámparas LINESTRAS, fabricadas por OSRAM, unidas entre sí y a las cuales se les ha incorporado unos imanes de sustentación para que permita la aplicación así

como la movilidad a la estructura portante.

2) Estructura portante o equipo estructural, compuesto de tubos de acero cromados con sus respectivas uniones (Abstracta, licenciatario DISFORM) que permiten la cons-

trucción por piezas de la estructura donde se ajustará el equipo eléctrico.

La existencia de piezas en el mercado, la facilidad de su montaje y su sencillez de diseño permiten a la lámpara LINEO considerarla BRICOLAJE, sirviéndose desmontada y reduciéndose así considerablemente su precio de fabrica-ción y su dificultad en el transporte.

La claridad de su línea hace resaltar y da importancia al equipo eléctrico ya tanto a las bombillas como al cable. Su posibilidad de manejo por medio de los imanes permiten diferentes posiciones del equipo eléctrico según el gusto del usuario.



