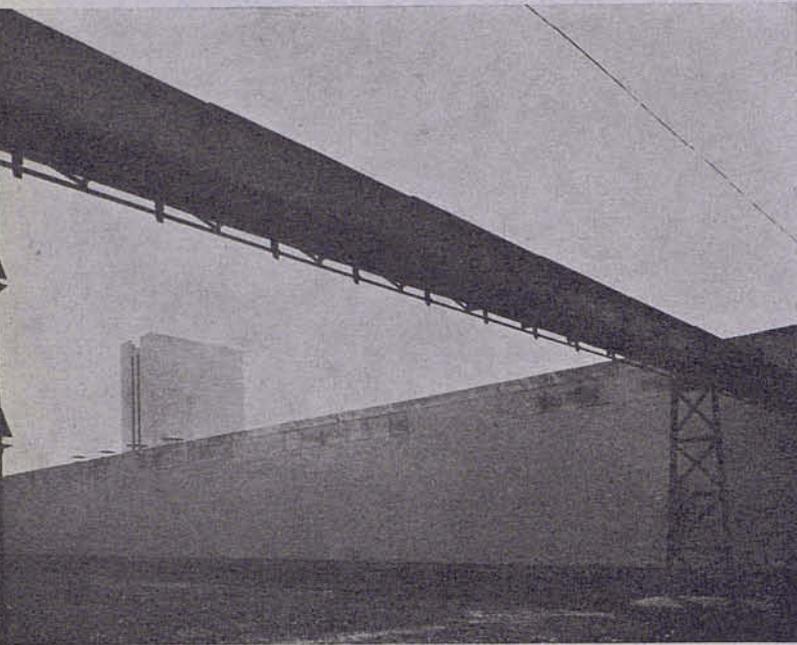


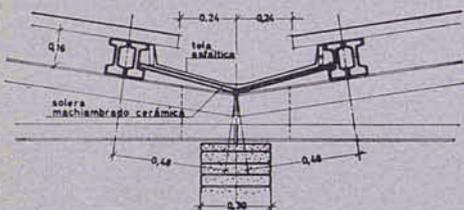
Complejo industrial para Devesa, S. A.

Raymat (Lérida)

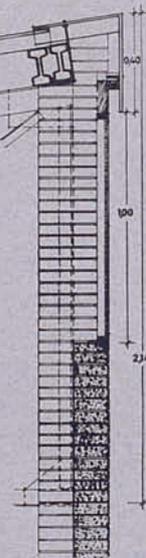
Arquitecto: Manuel Ribas Piera



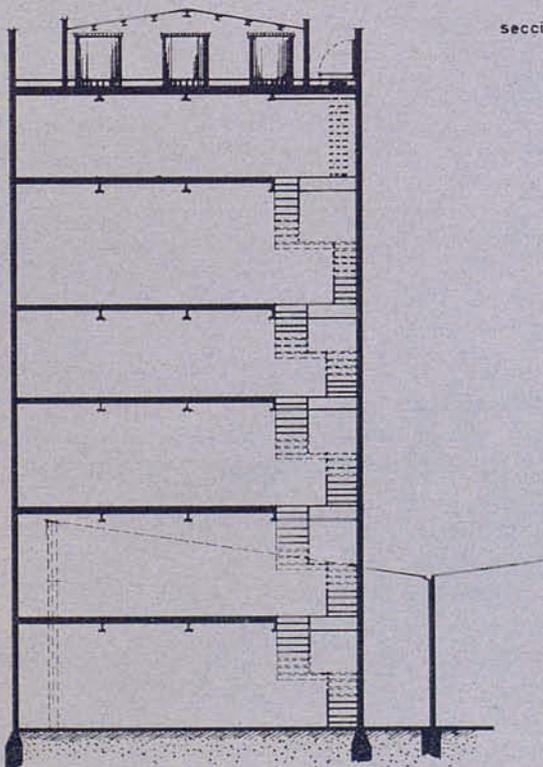
La nave que constituye la fábrica propiamente dicha. En primer término un canal de ventilación soportado por estructura metálica.



sección centro cubierta



sección ventana



sección longitudinal

0 1 2 3 4 5 6

En un solar con fachada sobre la carretera del Instituto Nacional de Colonización que va de Raymat a Sucs se proyecta construir un conjunto de varios edificios destinado a la desecación industrial de cebollas, para la industria alimenticia.

El programa se componía de:

- 1) Varias naves de almacenes con dimensiones 60×20 (dos de las cuales se han construido ya) apareadas para poder aprovechar un canalón central de aire caliente que es impulsado por debajo de una tarima calada, empezando así el proceso de desecación.
- 2) Un edificio destinado a factoría (del cual han sido construidas dos de las tres naves que habrá de tener) en el que se desarrolla el proceso industrial de selección, desecación, trituración, envase y expedición del producto elaborado. Como elementos singulares y de importancia arquitectónica, presenta una torre de 23 m. de altura (destinada a un proceso por gra-

vedad); y la sección de oficinas, laboratorio y servicios para el personal, englobada dentro del volumen general pero acusado por las aberturas en fachada del extremo este de la fachada principal.

- 3) El proyecto se completa con una sala para central de vapor y eléctrica, además del pabellón de entrada y báscula, los depósitos enterrados para el combustible y la valla cercado de la propiedad.

A su lado, aunque separadas, se han construido 3 viviendas destinadas al personal directivo permanente.

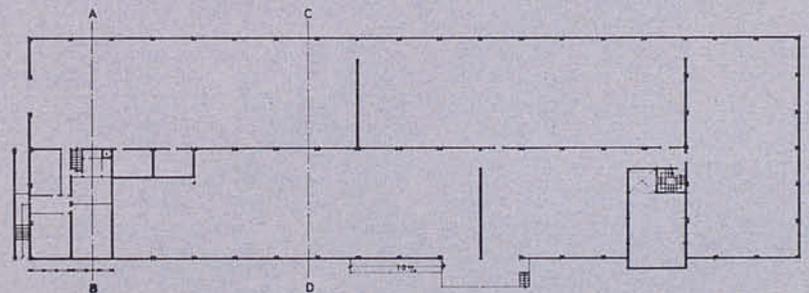
La disposición del edificio tiene en cuenta primeramente el aspecto representativo de la fachada principal que da a la carretera juntamente con la circunvalación de camiones, de entrada hacia los almacenes y de salida desde el muelle de carga al almacén de expediciones.

El sistema constructivo de los almacenes es el tradicional de la región, tapial de barro, mejorado con un ligero recubrimiento de mortero de Portland

Plano de conjunto

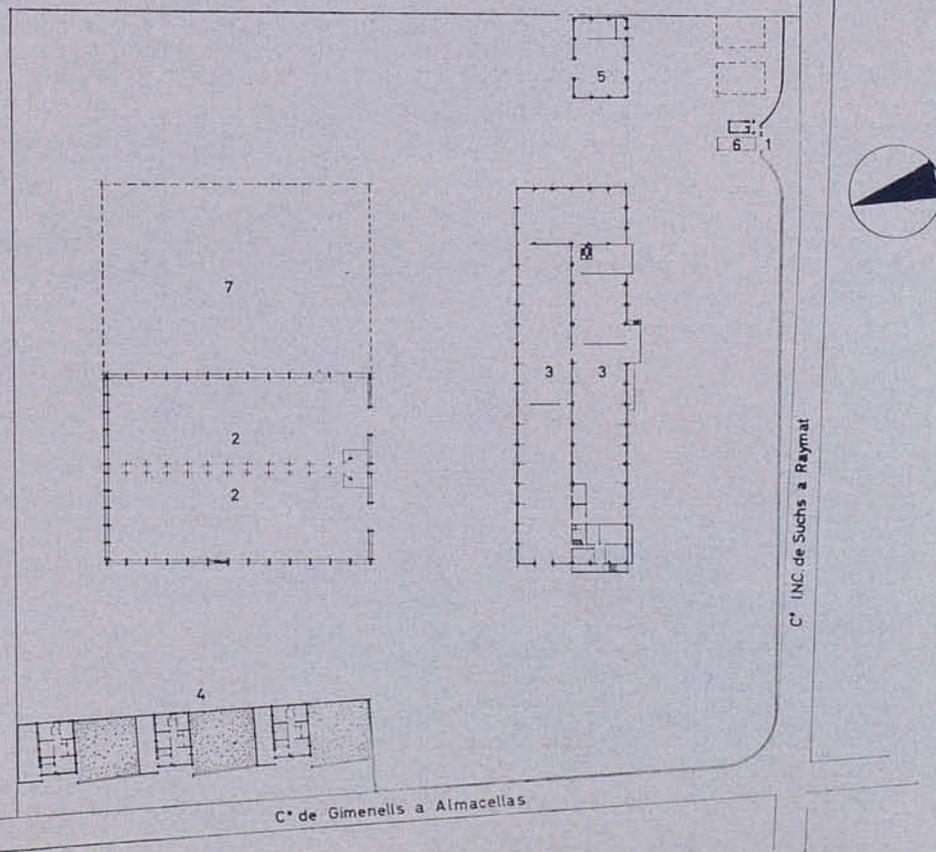
1. Entrada
2. Almacén.
3. Fábrica.

4. Viviendas.
5. Sala de calderas.
6. Báscula.
7. Ampliación prevista.



planta de la fábrica

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

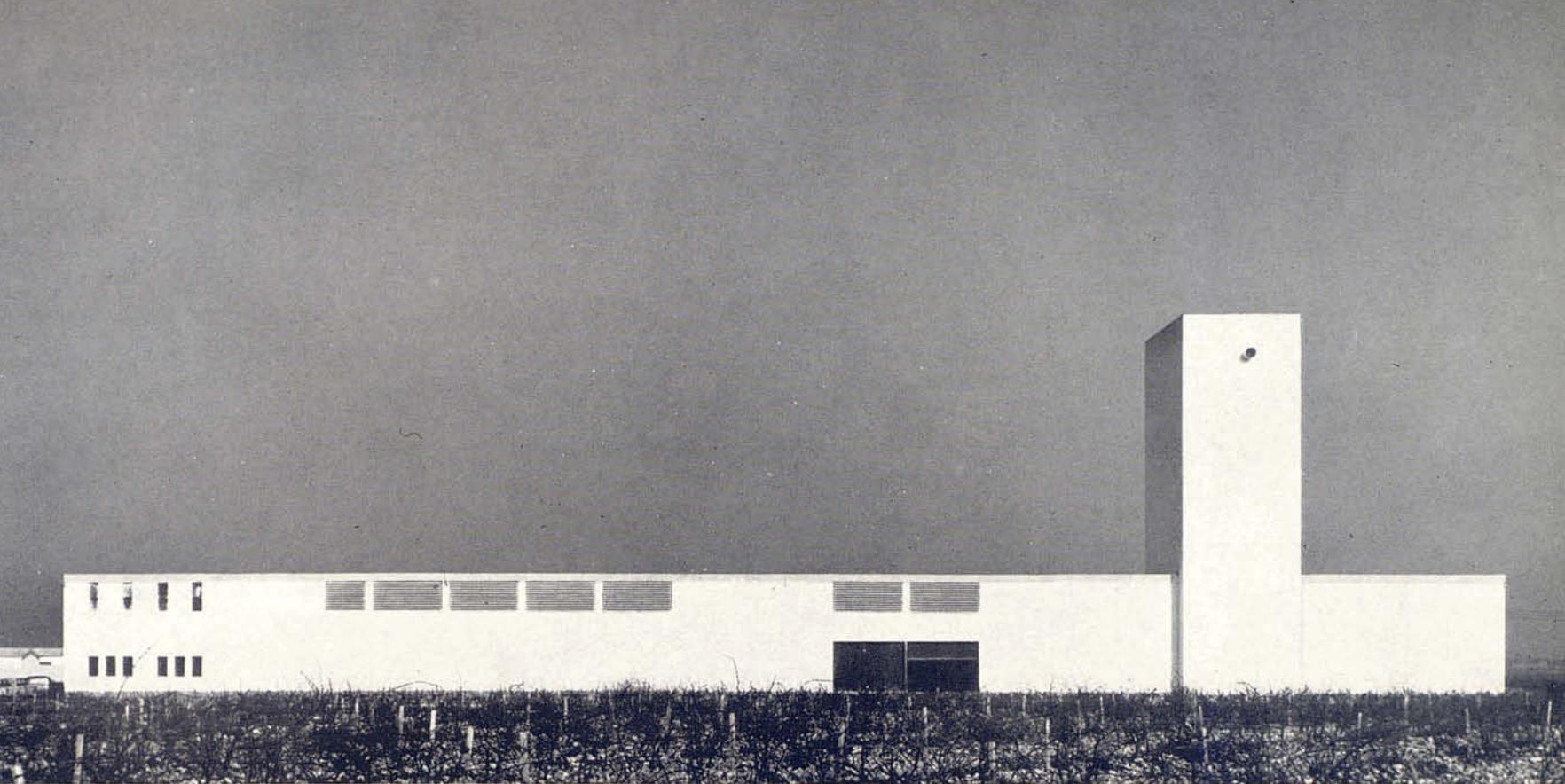


C/ INC. de Sucs a Raymat

C/ de Giménez a Almacellas

0 5 10 20 30 40 50

plano de conjunto



extendido contra el encofrado antes de colocar y apisonar la tierra. Los tramos de tapia son reforzados con pilares de ladrillo hueco modulados a 4,50 m. el uno del otro.

Para resistir el empuje de las cebollas almacenadas se han tenido que adaptar espesores de muro de 90 cm. El canal de ventilación está construido con estructura metálica y piezas prefabricadas de hormigón moduladas a un cuarto del módulo o sea 1,12 m.

La cubierta se ha hecho con caballos pretensados de hormigón armado y placa ondulada de fibrocemento. Se han dispuesto grandes canales de recogida de agua a lo largo de la nave y se ha formado lo que podríamos llamar «cornisa» con piezas especiales de fibrocemento.

La nave de fabricación es de construcción ligera con pilares de obra y alma de cemento armado, cerrada con pared de ladrillo hueco que soporta caballos de hormigón y cubierta ondulada de fibrocemento.

Las aberturas en las naves de almacenes y en la fachada principal de fabricación (almacén de expediciones) se cierran con fachadas fijas de fibrocemento. El acabado general de todos los edificios ha sido hecho con enfoscado de arena gruesa, blanqueado después con cal.

El coste de los 5.000 m². cubiertos sube aproximadamente a 7.500.000 pesetas. La duración de las obras ha sido de un año.

- 1
- 2
- 3

1. Vista frontal de la fábrica. La gran abertura corresponde al muelle de carga de los productos elaborados. — 2. La distinta composición de aberturas en la parte izquierda del edificio corresponde a la zona dedicada a oficinas, laboratorio y servicios para el personal. — 3. Vista desde la arista del edificio principal de fabricación.

