



## PASIÓN POR LA MOTO



GAS GAS, UNA JOVEN COMPAÑÍA GERUNDENSE, HA LOGRADO COLOCAR SUS MOTOCICLETAS A LA CABEZA DE LOS MERCADOS INTERNACIONALES. CON UNA ESTRUCTURA PEQUEÑA, PERO ALTAMENTE CUALIFICADA, NO SÓLO HACE LA COMPETENCIA A LAS GRANDES EMPRESAS MULTINACIONALES DEL SECTOR, SINO QUE HA LLEGADO A SUPERARLAS EN LOS TERRENOS DEL TRIAL Y DEL ENDURO, DOS DISCIPLINAS DEPORTIVAS QUE IMPLICAN UNA GRAN TECNIFICACIÓN.

JOSEP MARIA PIBERNAT JEFE DE COMPRAS Y DE PRODUCCIÓN DE GAS GAS, Y RESPONSABLE DEL EQUIPO ENDURO DE LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA Y DEL MUNDO

**C**uando un empresario, a costa de esfuerzo personal y con la ayuda de todo su equipo, consigue vender su producto en todas partes y ampliar su plantilla y su estructura, llega a cumplir verdaderamente con su objetivo. GAS GAS ha alcanzado dicho objetivo, porque no ha dejado de crecer desde hace algunos años y, por

encima de todo, porque es una marca de motocicletas jóvenes, con menos de diez años de historia, que ya está situada a la cabeza de las marcas de trial y de fuera carretera en general. El trial es una disciplina deportiva muy especializada, en la que la evolución y las mejoras son constantes, hasta el punto de que prácticamente cada año

se presenta un nuevo prototipo que, de entrada, se usa en competición y que, automáticamente, se vende a la clientela deportiva.

La política comercial de la empresa está muy estrechamente vinculada a la competición, ya que el trial es, ante todo, una disciplina deportiva. Sin embargo, también se practica en el tiempo libre, y





© MIGUEL ROVIRA-JAS

JORDI TARRÉS, CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL

eso permite la expansión comercial. Por este motivo, se ha adoptado una política muy agresiva en cuanto al deporte, que queda demostrada con la presencia de los mejores pilotos del momento al mando de las máquinas fabricadas por GAS GAS.

La apuesta más ambiciosa se hizo a finales de 1992, cuando se llegó a un acuerdo con Jordi Tarrés para correr el campeonato del mundo de 1993. La apuesta era muy fuerte: además de ser el subcampeón mundial de aquella temporada, Tarrés era considerado el mejor piloto de trial de toda la historia. Con los pilotos contratados hasta entonces se habían logrado buenos resultados, pero ningún título importante. Como era de esperar, Jordi Tarrés pilotó de manera admirable en todas partes, y se ganó tanto el título mundial de pilotos como el de marcas, y esto hizo que GAS GAS saboreara por vez primera el placer del triunfo total.

La dualidad que existe entre moto de competición y moto de mercado, ha puesto de manifiesto la necesidad de separar la actividad deportiva de la meramente comercial, especialmente para ganar operatividad.

Las actividades deportivas necesitan

una atención y una dedicación extraordinarias y, para ello, resulta más práctico tener un pequeño departamento autónomo, dedicado específicamente a la competición, que aporte de manera continua las mejoras que hay que introducir en la línea de motos de serie de la misma fábrica. Siguiendo este criterio, además de la fábrica instalada en Fornells de la Selva, donde se encuentran el departamento de diseño e investigación, la línea de montaje, el almacén y las oficinas, en Torelló (Barcelona) está instalado el mejor departamento de trial que se pueda tener. Dirigido por Josep Rovira Paxau, las motos de trial que salen de él son, en estos momentos, las mejores del mundial. En Torelló se realiza prácticamente todo lo referente a las motos de competición: diseño, primeros prototipos, ensamblaje, primeras evoluciones y mantenimiento durante todo el año. Además, su ubicación en plena naturaleza facilita que los pilotos puedan probar las motos. La gama de trial GAS GAS es muy amplia, hay versiones de 50, 125, 160 y 327 c.c., y las más altas cuentan con las últimas innovaciones: refrigeración con agua y embrague hidráulico. Todo el proceso se ha llevado a cabo en Cataluña, y es el fruto de muchos

años de experiencia y de evolución técnica.

Lo que sucede con el trial se repite exactamente en el enduro. Este departamento de competición, instalado en Tossa de Mar (Gerona), está dirigido por Bonny Geebelen, un experto ex piloto que, a fuerza de dedicación, hizo que, el pasado año, GAS GAS ganara el Campeonato de Europa de esta especialidad, además de dominar ampliamente en los campeonatos de España. Las Enducross que GAS GAS fabrica son de 50, 80 y 125 c.c.; también se hace una Endutrial de 250 c.c., y actualmente se están estudiando diversos proyectos, como una moto de cuatro tiempos y una de carretera.

El secreto del éxito de GAS GAS estriba, probablemente, en el hecho de que tanto Narcís Casas como Josep M. Pibernat —copropietarios de la marca— proceden del mundo de la competición y saben exactamente qué es más interesante y necesario a la hora de triunfar en el mundo del deporte. Esto, y el amplio abanico de colaboradores y pilotos de renombre, hace que actualmente GAS GAS sea el equipo a batir en todas partes. Por todo ello, en la empresa se vive una auténtica pasión por la moto. ■