

PASSION POUR LA MOTO



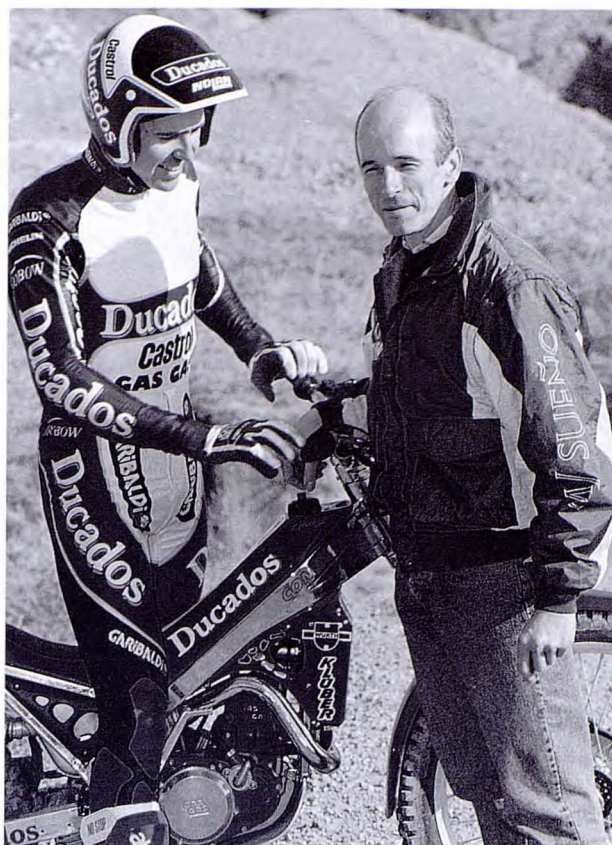
GAS GAS, UNE TOUTE NOUVELLE ENTREPRISE DE GIRONA, A RÉUSSI À SITUER SES MOTOCYCLETTES À LA TÊTE DES MARCHÉS INTERNATIONAUX. DOTÉE D'UNE STRUCTURE DE PETITE TAILLE MAIS HAUTEMENT QUALIFIÉE, NON SEULEMENT ELLE FAIT CONCURRENCE AUX GRANDES ENTREPRISES DU SECTEUR, MAIS A ÉGALEMENT RÉUSSI À LES DÉPASSER DANS LE DOMAINE DU TRIAL ET DE L'ENDURO, DEUX DISCIPLINES SPORTIVES REQUÉRANT UNE TECHNIFICATION CONSIDÉRABLE.

JOSEP MARIA PIBERNAT CHEF DES VENTES ET DE PRODUCTION DE GAS GAS, ET RESPONSABLE DE L'ÉQUIPE ENDURO DES CHAMPIONNATS D'ESPAGNE ET DU MONDE

Quand, à force de travail personnel et avec l'aide de toute son équipe, un homme d'affaires réussit à vendre son produit dans le monde entier et à progressivement augmenter le nombre de ses employés et la structure de son entreprise, alors il a bel et bien atteint son objectif. GAS GAS a atteint cet objectif puisque nous

n'avons cessé de croître ces dernières années et que, surtout, nous sommes une marque de motos jeunes, ayant moins de dix ans d'histoire et déjà située à la tête des marques de trial et de cross, en général. Le trial est une épreuve sportive très spécialisée qui évolue et s'améliore constamment, au point que nous pré-

sentons pratiquement chaque année un nouveau prototype qui est d'emblée utilisé en compétition et automatiquement vendu à notre clientèle sportive. Le trial étant avant tout une épreuve sportive, la politique commerciale de l'entreprise est étroitement liée à la compétition. Mais le trial est aussi une activité de loisir qui nous permet de



© MIQUEL ROVIRA-JAS

JORDI TARRÉS, CHAMPION DU MONDE DE TRIAL

nous développer au plan commercial. Nous avons donc adopté une politique très agressive dans le domaine du sport, politique qui a porté ses fruits puisque les meilleurs coureurs du moment courent sur des machines fabriquées par GAS GAS.

En 1992 nous avons joué très gros en signant un accord avec Jordi Tarrés pour qu'il participe au championnat du monde de 1993 sur une de nos machines. Nous étions très gourmands car, outre le vice-champion du monde de cette saison-là, Tarrés était considéré comme le meilleur pilote de trial de toute l'histoire du motocyclisme. Avec les pilotes que nous avons eu jusque-là nous avons obtenu de bons résultats, mais aucun titre important. Comme il fallait s'y attendre, Tarrés réalisa une course sans pareille et nous remportâmes le titre mondial des pilotes et celui des marques, ce qui nous fit savourer pour la première fois le goût du triomphe total.

Notre ambivalence moto de compétition— moto de marché nous a permis de nous rendre compte qu'il était nécessaire de séparer l'activité sportive de l'activité purement commerciale, surtout pour être plus opérationnel. Les activités sportives requièrent une attention

extraordinaire vingt-quatre heures sur vingt-quatre, et il est donc plus pratique d'avoir un petit département autonome se consacrant à la compétition et apportant de façon continue les améliorations à effectuer dans la ligne de motos de série de l'usine elle-même. Suivant ce critère, outre l'usine installée à Fornells de la Selva, où se trouvent le département de dessin et de recherche, la chaîne de montage, le magasin et les bureaux, nous possédons à Torelló (province de Barcelone) le meilleur département de compétition de trial imaginable. Les motos de trial qui sortent de cette usine, dirigée par Josep Rovira Paxau, sont pour l'heure les meilleures du championnat du monde. À Torelló sont exécutées pour ainsi dire toutes les phases de fabrication des motos de compétition: le dessin, les premiers prototypes, l'assemblage, les premiers essais et l'entretien tout au long de l'année. En outre, la situation en pleine nature de ce département permet aux pilotes d'essayer leurs machines sur place. Notre gamme de trials est très variée. Nous avons des versions de 50, 125, 160 et 327 cc, les plus grosses cylindrées étant dotées des plus récentes innovations: réfrigération par eau et embrayage hydraulique. Toute cette

entreprise mise sur pied et développée en Catalogne est le résultat de nombreuses années d'expérience et de progrès techniques.

Ce que nous avons dit pour le trial est valable pour l'enduro. Ce département de compétition, installé à Tossa de Mar (province de Girona), est dirigé par Bonny Geebelen, un ancien pilote chevronné qui, à force de travail, nous a fait gagner l'année dernière le championnat d'Europe dans cette épreuve, et accomplir de très belles performances aux championnats d'Espagne. Nos endurocross sont de 50, 80 et 125 cc. Nous fabriquons aussi une Endutrail de 250 cc et travaillons sur différents projets dont, entre autres, une moto à quatre temps et une moto de route.

Le secret du succès de Gas Gas est probablement dû au fait qu'aussi bien Narcís Casas que Josep M. Pibernat—copropriétaires de la marque— sont issus du monde de la compétition et savent exactement ce qui est le plus intéressant et utile à l'heure de triompher dans le monde du sport. Cela, plus le vaste éventail de collaborateurs et de pilotes de renom, a converti Gas Gas en l'équipe à battre. Et puis toute l'entreprise a une véritable passion pour la moto. ■