

Indústria i poder. *La Maquinista Terrestre y Marítima* durant el Sexenni Democràtic

Albert Pérez i Núñez

Introducció: les fonts

La documentació de *La Maquinista Terrestre y Marítima* es conserva a l'Arxiu Nacional de Catalunya. Malauradament, els treballs de catalogació del riquíssim fons històric llegat per aquesta empresa, pionera de la industrialització catalana, encara no han estat completats ni el seu accés resulta fàcil. La manca d'una visió global d'aquest fons, la impossibilitat de saber a hores d'ara amb total certesa de què es disposa i quins buits hi ha, dificulten enormement les possibilitats d'estudi d'un personatge històric¹ com és *La Maquinista*.

Tot i això, i conscient que els resultats de la recerca que es pugui fer són, ara per ara, indubtablement incomplets, s'ha pogut accedir a una petita part de la documentació ja classificada. Des dels seus inicis, *La Maquinista* produí una detallada documentació sobre la seva gestió. S'han conservat les actes de la Junta General d'Accionistes, l'òrgan al qual formalment s'havia de retre comptes i que en darrer terme prenia –o més aviat refrendava– les decisions; també les de la Junta de Govern, òrgan efectiu de gestió i administració de la societat, format per un president, un secretari i els directors, així com un nombre variable de vocals. Tanmateix, i això és una mostra de les dificultats arxivístiques abans esmentades, tot i que hi ha constància que es van redactar i recollir, no s'han conservat, o no s'han trobat a hores d'ara, les actes de les reunions de la Direcció, el veritable nucli dur, format per dues o tres persones, que efectivament i dia a dia comandaven l'empresa.

Per aquest treball que ara es presenta s'ha buidat sistemàticament el segon *Libro de Actas de la Junta de Gobierno*, que abasta el marc temporal que ens ocupa.² La informació que proporcionen aquestes actes és molt diversa, a vegades d'interès variable, però ens permet fer un seguiment detallat de la marxa de l'empresa. En el present estudi, s'ha seguit la relació entre *La Maquinista* i el poder, en una època, precisament, de poders tan canviants, com fou el Sexenni Democràtic. Es partia de la base de l'adscripció dels homes de *La Maquinista* a

1. Aquest és el concepte amb el qual es va titular la primera –i fins ara única– història general que s'ha escrit sobre l'empresa: Alberto DEL CASTILLO, *La Maquinista Terrestre y Marítima, personaje histórico (1855-1955)*, Barcelona, Seix Barral, 1955. L'obra va ser un encàrrec de la mateixa companyia amb motiu del seu centenari.
2. ANC (Arxiu Nacional de Catalunya), Inventari 77 «La Maquinista Terrestre y Marítima», UI 88-89, *Libro de actas de la Junta de Gobierno de la Sociedad La Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona*, número 2 (3-II-1866/29-III-1879), (a partir d'ara LAJGOV).

les files del proteccionisme, d'una manera activa, obsessivament militant, donat que participaven tan des del costat de l'acció política com del costat de les organitzacions empresarials en defensa d'aquesta concepció de la política econòmica. Les actes recullen la tasca constant de contactes, gestions, peticions i demandes, així com les visites de personatges de primera fila als tallers de *La Maquinista*, com les de l'almirall Topete, la del rei Amadeu I i la d'Estanislau Figueras, president de la I República. En elles, els homes de *La Maquinista* exposaren i defensaren la mateixa idea: protecció, protecció i protecció. No importava quin fos el govern o el règim, l'objectiu sempre era el mateix.

Tanmateix, la documentació consultada ens permet seguir altres fils: la situació de l'empresa, la seva producció, el desenvolupament de noves activitats i nous productes... Ahora, i més en un període tan convuls com el Sexenni, podem fer un seguiment dels moviments socials dins *La Maquinista*. En molts casos, sovint de manera subtil, com de passada, amb mitges paraules, sembla que s'afudia als problemes socials i laborals amb un to de prudència. En altres moments, sobretot davant conflictes oberts, com la vaga de 1870, la Direcció i la Junta de Govern exposaven sense embuts la seva posició. En aquests casos, a part de la presa de mesures, certament dures, es tornava a exigir protecció del govern, en aquest cas no contra la competència estrangera, sinó contra la subversió de l'ordre que representava l'acció obrera.

Les possibilitats d'aquesta documentació no s'exhaureixen aquí, sinó que permeten obrir altres vies d'estudi de la història de *La Maquinista*. Tanmateix, les dificultats d'eixamplar documentalment la recerca fa que a hores d'ara potser sigui més prudent limitar-ho aquí. Les perspectives són, però, bones, i el definitiu accés dels investigadors al fons *Maquinista* de l'Arxiu Nacional de Catalunya permetrà avançar en extensió i aprofundiment en el coneixement de la història d'aquesta empresa, avui encara incomplet.

***La Maquinista Terrestre y Marítima* durant el Sexenni Democràtic**

Abans que es desencadenés el procés revolucionari de setembre de 1868, *La Maquinista Terrestre y Marítima* es trobava sumida en una delicada situació que arrossegava des de la seva fundació i que s'havia agreujat pels efectes de la crisi desencadenada a partir de 1866. Queixes per la reducció de comandes, acomiadament de treballadors, intents de reduir capital social, demandes de canvi d'estatuts per flexibilitzar el funcionament de la societat... són temes que trobem molt freqüentment en la documentació de l'empresa. La demanda de reformes en el sistema aranzelari també, de manera gairebé obsessiva. *La Maquinista* participà en les comissions aranzelàries, en els interrogatoris o enquestes que es trametien a les empreses per establir els aranzels.³ La demanda als diferents

3. Una mostra és la participació de *La Maquinista* en les consultes endegades per la Comisión Especial Arancelaria creada pel Govern en vistes a una reforma dels drets diferencials de bandera; els resultats es van publicar el 1867: *Información sobre el derecho diferencial de bandera y sobre los de aduanas exigibles á los hierros, el carbón de piedra y los algodones, presentada al Gobierno de Su Majestad por la Comisión nombrada al efecto en el Real Decreto de 10 de noviembre de 1865*, Madrid, Imprenta Nacional, 1867, 4 vols. Trobem una anàlisi detallada de les consultes, referides al cas del vaixells de vapor, a Santiago RIERA, *Dels velers als*

governos d'establir una política encaminada a la «defensa y protección de la Industria Nacional» és una constant en la història de l'empresa i un dels eixos que ens permeten analitzar la relació entre *La Maquinista* i el poder. La protecció era vista com la panacea que hauria de resoldre la crisi industrial, i la seva manca, la causa de la crítica situació que es patia. Tant és així que a mitjans de 1867 la Direcció de *La Maquinista* s'havia arribat a plantejar la dissolució de l'empresa, davant la manca de comandes i de beneficis. Així:

Desde luego la Junta y la Comisión reunidas empiezan por manifestar que consideran el porvenir de la Sociedad muy desfavorable, mientras no cambie el sistema arancelario que rige. Las leyes que actualmente imperan equivalen a un derecho de muerte para nuestra industria, y cuando el Gobierno no quiere que tengamos desarrollo, no hay lucha ni vida posible [...]. A pesar de todas estas consideraciones negativas, y de una situación tan difícil, han sacado la Junta y la Comisión la consecuencia de que, si bien hoy por hoy no se debe tomar ninguna resolución radical ó decisiva, conviene prepararse para todo, a fin de que el año próximo, según sean las resoluciones del Gobierno con respecto al sistema arancelario referente a las máquinas y a los derechos de las primeras materias que sirven para su confección, y según se presente la situación general del país, y de nuestros talleres en particular, pueda nuestra Junta General resolver aquello que estime más conveniente á los intereses de los Sres. Accionistas.⁴

En successives reunions de la Junta de Govern veiem com la preocupació per la política aranzelària duqué l'empresa a un activitat frenètica: cartes, exposicions, contactes amb membres del govern i diputats, etcètera. La crítica a l'actuació governamental és amarga:

La Dirección había leído en la Gaceta del 19 corriente un Real Decreto del 18 dicho, que reduce a uno por ciento en bandera nacional y un quinto más en extranjera, los derechos que a su importación en el Reino deberán pagar las máquinas-herramientas y los artefactos para la industria agrícola, construídas en el extranjero, en lugar del 6 y 8 por ciento que el Arancel vigente les tenía señalados en su partida 437. En vista de esta disposición que ha de producir una notable disminución de trabajo en los talleres nacionales de construcción de maquinaria, esta Dirección creyó conveniente dirigir una carta a nuestro representante en Madrid haciéndoles presentes los perjuicios que ocasionará dicho Real Decreto, para que haga de dicha carta el uso que crea oportuno; no habiéndosele, empero, encargado ningún paso cerca del Gobierno, puesto que nada seguramente se obtendría de él. [...] Se acordó que la Dirección dirija una exposición a S. M. haciéndole presentes dichos perjui-

vapors, Barcelona, Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya, 1993, especialment el capítol IV: «De l'aranzel de 1869 al proteccionisme de final de segle». Cal citar també un clàssic sobre la qüestió aranzelària i les posicions de la burgesia catalana en l'època del Sexenni: Miquel IZARD, *Manufactureros, industriales y revolucionarios*, Barcelona, Crítica, 1979.

4. ANC, LAJGOV, sessió extraordinària de la Junta de Govern, 1-VII-1867, pàg. 42-43.

cios y pidiéndole la reforma del citado Decreto; no con la confianza empero de obtener resultado favorable del Gobierno, sino porque no pueda decir en ningún tiempo que la disposición mencionada no perjudicó a los constructores de máquinas del país, puesto que nada espusieron en contra.⁵

Tanmateix, la qüestió s'eternitzava. Hi havia reiterades notícies de gestions a Madrid, de rumors sobre una propera solució, sobre la disposició més o menys favorable als interessos de l'empresa de tal ministre o de tal diputat...

A aquesta qüestió se sumaven els problemes per aconseguir vendre els terrenys que *La Maquinista* posseïa entre els carrers de Tallers, de Gravina i de Pelai, inoperants pel que feia a la producció des del trasllat a la Barceloneta. L'oposició del Govern (els terrenys havien pertangut a la Hisenda Militar, que els va cedir a Josep Bonaplata, el 1834), els problemes amb la legitimitat dels títols de propietat i el poc èxit dels diversos intents de venda van fer que no es tanqués definitivament l'operació fins el març de 1872. Es pretenia, a més, reduir capital social a través de l'amortització d'accions, comprades amb el que s'obtingués de la venda o bé acceptant-les com a mitjà de pagament dels lots de parcel·les. Les gestions a Madrid per aquest tema foren molt freqüents, i l'èxit, a més de relatiu, sí que podem dir que en tot cas fou tardà.

Un altre element que componia aquest quadre de crisi que presentava *La Maquinista* era el de la dificultat en fer efectius els cobraments. Els deutes pendents eren nombrosíssims i requerien d'un esforç constant per part dels directius de l'empresa per intentar cobrar-los. Tan era així que des de la Junta de Govern es plantejava:

1º. Recomendar a la Dirección que procure en adelante no contratar trabajos sin conocer o informarse de antemano de las seguridades de pago que ofrezcan los compradores. 2º. Recomendar también a la misma Dirección que se dedique con ahinco al cobro y extinción de las deudas atrasadas, sin contemplaciones de ninguna especie, dando con frecuencia cuenta a la Junta de Gobierno de lo que vaya adelantando en este importantísimo concepto.⁶

Així i tot, els problemes de liquidesa i de cobrament dels deutes apareixen constantment reflectits en la documentació de l'empresa. La morositat sembla una qüestió sense solució, que condicionà la política productiva de *La Maquinista*, ja que forçà l'empresa a dedicar-se a clients a priori més solvents, com les administracions públiques i les companyies ferroviàries, tot i que a la pràctica també pagaren amb dificultats i endarreriments.

En aquest context es produí la Revolució de Setembre. En les actes de la Junta de Govern trobem que les reunions dels dies 21 d'agost i 4 i 18 de setembre de 1868 no es van produir per manca de quòrum, cosa que, si no inèdita, tampoc era massa freqüent en la dinàmica d'aquestes reunions fins aleshores. I en la següent reunió, la primera després dels fets de setembre, només es diu:

5. ANC, LAJGOV, 25-X-1867, pàg. 57-58.

6. ANC, LAJGOV, 11-VI-1868, pàg. 82

En atención a las circunstancias que se atraviesan, se suspendió la convocatoria de la Sesión que en este día debía celebrar la Junta de Gobierno, según el Reglamento.⁷

Podem suposar, doncs, amb la documentació a la mà, que el procés de setembre va afectar d'alguna manera la marxa de l'empresa pel que feia al seu nucli de gestió, si més no paralitzant-lo durant unes setmanes, com si estigués a l'espera d'esdeveniments. Tanmateix, la Junta repregué de seguida els contactes amb el nou govern, amb la qüestió aranzelària com a prioritat i amb l'objectiu d'aconseguir contractes amb l'Administració:

Acto continuo, el Sr. Gispert presentó y se dió lectura de una carta para D. Juan Bta. Topete, Ministro de Marina, en la cual esta Sociedad le ofrece estos talleres para las obras que la Marina haya menester en maquinaria y demás artefactos; y habiendo dicha carta merecido la aprobación de esta Junta, la suscribió el Sr. Presidente y el Director Sr. Gispert, y se acordó expedirla inmediatamente.⁸

De fet, la nova situació política es veié com una oportunitat, i el nou govern com un client important per captar, de tal manera que les negociacions, contactes i viatges a Madrid es succeïren. Alhora, i aquest fou un fet habitual en la història de *La Maquinista*, es convidà les autoritats a visitar els tallers de l'empresa. El primer que hi anà fou l'almirall Topete, Ministre de Marina del Govern Provisional. La demanda de protecció i d'uns aranzels favorables foren el fil conductor de la visita, així com la demostració de la capacitat de l'empresa de fer front a les possibles comandes del govern:

Reunida la Junta de Gobierno a las 2 de la tarde de este día por indicación de la Dirección, que manifestó había invitado al Exmo. Sr. D. Juan Bta. Topete, Ministro de Marina, para que, aprovechando la favorable oportunidad de hallarse en esta capital revistando la Escuadra española surta en nuestras aguas, se dignase visitar los talleres de esta Sociedad para que pudiera apreciar los elementos con que cuenta para hacer frente á los pedidos de construcción de máquinas y demás artefactos que necesite la Armada, cuya invitación había sido admitida por S.E., quien tenía señalado este día y hora para efectuar la visita.

Al breve rato se presentó S.E., acompañado del Sr. Manuel Baldasano, de un hijo de éste, ayudante del Ministro, y de este Sr. Comandante de Marina, cuyos Sres. recibidos por la Dirección se encaminaron á su despacho, y fueron presentados á los Sres. Vocales de la Junta de Gobierno.

En este estado, el Sr. Ministro se enteró detenidamente de los trabajos que actualmente se están ejecutando en estos talleres, oyendo del boca del Director D. Nicolás Tous los motivos que se oponen al desarrollo de esta

7. ANC, LAJGOV, 2-X-1868, pàg. 90

8. ANC, LAJGOV, 6-XI-1868, pàg. 94.

industria, entre los que resultan principalmente la poca protección que la dispensan los Aranceles de Aduanas, demostrando el Sr. Tous con datos incontestables el desnivel que hasta en los nuevos Aranceles existe entre los derechos señalados a las materias primeras y á la maquinaria.

También encareció el Sr. Tous al Sr. Ministro que, en cuanto dependiera de su posibilidad, se sirviese encargar á la industria privada muchos de los artefactos que necesita la Armada, y que hoy por hoy o bien se construyen en el extranjero o bien en los Arsenalas, con notable perjuicio del Erario, puesto que le resultan mucho más caros de lo que costarían en los establecimientos particulares; habiendo ofrecido el Sr. Ministro que haría cuanto pudiese para que se construyesen en Barcelona algunas máquinas que se necesitan actualmente para unos buques en construcción.

Acto seguido el Sr. Ministro y demás Sres. de su comitiva, acompañados de la Dirección y Junta de Gobierno pasaron a visitar uno por uno y muy detenidamente todos los departamentos de estos talleres, espresando distintas veces su satisfacción por el orden admirable con que se ejecutan los diversos trabajos, y quedando altamente sorprendidos al visitar la sala de modelos, por el buen sistema con que se tienen colocados todos los que forman nuestra colección.

Terminada la visita, la Junta de Gobierno y Dirección despidieron al Sr. Ministro y comitiva, acordando levantar la correspondiente acta para que conste en los libros de esta Sociedad.⁹

Tanmateix, la manca de comandes continuà pesant sobre la marxa de l'empresa. Apareixen repetides queixes sobre el poc treball que es feia als tallers, la reducció de salaris dels operaris i la manca de matèries primeres i productes semielaborats. Així i tot, s'estudià la possibilitat de construir locomotores¹⁰ i es produïren les primeres comandes per la construcció de ponts de ferrocarril.¹¹ De tota manera, la prevenció, la prudència i la por a quedar-se novament sense

9. ANC, LAJGOV, 2-VIII-1869, pàg. 133-134.

10. ANC, LAJGOV, sessió extraordinària, 5-I-1870 i següents. Es va debatre la conveniència de construir locomotors per a la companyia del ferrocarril de Martorell, i entre els membres de la Junta de Govern es definiren dues postures: una de prudència i cautela, conservadora pel que fa als objectius de l'empresa i que veia riscos en la inversió necessària per dur a terme la construcció d'aquestes màquines; i una altra més agosarada, favorable a aprofitar l'ocasió de convertir-se en la primera empresa espanyola capaç de construir locomotors. Enmig dels debats, la companyia del ferrocarril de Martorell es decidí per unes locomotors estrangeres, tot i manifestar que, quan en necessitessin més recorreria a *La Maquinista*. Aquestes vacil·lacions, dubtes, inseguretats i manca de decisió eren habituals, mostra indubtable d'una indústria feble i dependent. Tanmateix, des de l'empresa s'afirmava que «La Sociedad debía emprender esta clase de construcciones, aun a costa de algún sacrificio, por ser de mucha importancia, y que una vez acreditados estos talleres en este ramo, tendrían indubablemente un gran elemento de trabajo, que estaba en la necesidad de no desperdiciar, ya que por desgracia, tanto escasean los trabajos; rogando a la Junta de Gobierno que consigne en el acta que, aun cuando fracasase el trato con la Empresa de Martorell, debía la Dirección de esta Sociedad aprovechar la primera ocasión propicia que se la presentara por cualquiera otra Empresa, para emprender la construcción de locomotoras» (ANC, LAJGOV, 14-I-1870, pàg. 151). Les primeres locomotors de *La Maquinista* veïeren la llum el 1883, encarregades per la Companyia de Tranvías y Ferrocarriles Económicos, que explotava la línia de Barcelona a Sant Andreu. Vegeu Santiago RIERA, *Quan el vapor movia els trens*, Barcelona, Associació/Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya-Marcombo Boixareu Editores, 1998.

11. El primer pont ferroviari construït per *La Maquinista* fou el de la Vall de Gurb, en la línia de França, amb una longitud total de 24.200 metres (1868). El primer gran contracte fou el dels ponts de la línia de Sant Joan de les Abadesses (1871). Els problemes per cobrar aquesta comanda s'allargaren durant uns anys i els llibres d'actes de la societat recullen tot el procés.

cobrar presidí també aquesta operació, com podem veure en les explicacions que donava la Direcció, l'any 1869, respecte a la participació en el concurs convocat per la *Compañía de los Ferrocarriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona* per la construcció de diversos ponts:

Seguidamente la Dirección puso en conocimiento de la Junta de Gobierno que, en virtud de un anuncio de la Compañía de los ferro-carriles de Zaragoza a Pamplona y Barcelona invitando a que por todo el presente mes se le presenten proposiciones para la construcción de un gran puente de hierro para atravesar el río Ebro a la inmediación de Zaragoza en el ramal de empalme de los indicados ferro-carriles, había formado sus proyectos, planos y condiciones facultativas y económicas para realizar esta importante obra [...]. El Sr. Pons manifestó que, en el caso de que la proposición de esta Sociedad fuese aceptada, sería entonces necesario tomar todas las precauciones posibles, informándose de la situación de la Cia. de los ferro-carriles, y asesorándose de Letrados para saber si la acción de esta Sociedad sería espedita, indiscutible y ejecutiva si, en caso de incumplimiento por parte de aquella de los plazos y forma de pago estipulados, se consignase en escritura pública que *La Maquinista* sería considerada como acreedora refraccionaria o de dominio del puente, de cuyo dominio no debería desprenderse hasta tanto que hubiese percibido el importe total de la obra.¹²

L'any 1870 passà entre problemes econòmics per l'alta morositat, la manca de comandes i la vaga dels treballadors a l'estiu, que serà exposada més endavant. L'epidèmia de tifus icterode o febre groga, alhora que liquidà la resistència dels obrers, que patien una mortalitat altíssima per la malatia i per desnutrició, va paralitzar la indústria barcelonina;¹³ des de la Junta de Govern de *La Maquinista* es demanà la condonació d'un trimestre de contribució pels perjudicis causats per l'epidèmia, a l'hora que s'establien contactes amb altres industrials de la Barceloneta per pressionar les autoritats amb més força.¹⁴ D'altra banda, les negociacions i contactes a Madrid també van resultar paralitzats. Es decidí reprendre'ls i enviar un dels membres de la Junta, Fèlix Macià, a la capital, però en la primera acta de 1871 s'explica que:

Habiendo, además, sobrevenido las circunstancias políticas de la última semana, había aplazado su viaje, manifestando que en la actualidad le era imposible ir a Madrid.¹⁵

Es referien a la mort del general Prim com a conseqüència de l'atemptat del 27 de desembre de 1870. Calgué cercar vies d'apropament a les noves autoritats en

12. ANC, LAJGOV, 16-VII-1869, pàg. 132-133. Va ser tal la prevenció de l'empresa que no tenim constància de la construcció de cap d'aquests ponts. En tot cas, només hem trobat pistes d'un d'ells.

13. Sobre el tancament industrial causat per l'epidèmia i les seves conseqüències veure IZARD, *Manufactureros...*, pàg. 54 i següents.

14. ANC, LAJGOV, 16-XII-1870.

15. ANC, LAJGOV, sessió extraordinària, 10-I-1871, pàg. 193.

demanda de protecció, més encara si tenim en compte que els resultats econòmics se'n ressentiren, com demostra el document elaborat «Del estado comparativo de ventas de este año hasta 31 Diciembre último, con igual fecha del año anterior, del cual aparece que las ventas de este año han disminuído en un millón de reales próximamente en razón de la huelga de nuestros operarios y de la epidemia última, que han tenido paralizado el establecimiento por espacio de cuatro meses».¹⁶ S'implantaren mesures d'estalvi, es pretengué una gestió més eficaç de factures i llibres, s'intentà disminuir la morositat, s'amortitzaren accions per reduir capital social... També s'expressaren els problemes comptables i de gestió dels espais productius que generà el fet d'haver de tenir reserves tan de matèries primeres com de productes semielaborats molt diversos, donat que l'empresa s'havia de dedicar a servir tota mena de comandes puntuals en un context de manca d'indústries subsidiàries o d'economies d'escala. Novament apareix reconeguda la feblesa, no ja de l'empresa, sinó de tot el sector d'indústries de transformacions metallúrgiques.

En aquest context, es produí la visita del nou rei Amadeu I. Es recull en acta la preparació de la visita. A part dels aspectes protocolaris d'atenció al visitant, s'acordà la redacció d'una exposició demanant la reforma dels aranzels:

El Sr. Presidente manifestó que creía conveniente que la Junta se ocupara de los preparativos que tuviesen que hacerse en este establecimiento para recibir a S. M. el Rey D. Amadeo, cuando tenga a bien verificar su visita a estos talleres durante su permanencia en esta Capital, que se cree muy próxima. Tomada en consideración por la Junta la anterior manifestación de su Presidente, se puso a discusión este particular, y luego de una corta deliberación se encargó a la Dirección se sirviese disponer que los talleres se tengan con todo el aseo compatible con las operaciones que en ellos se practican, y que mande preparar un regular refresco para ofrecerlo a S. M. cuando haya verificado su visita.

Al mismo tiempo se acordó que todos los Sres. Vocales de esta Junta, Dirección y Secretario se hallen en el taller vestidos de etiqueta para recibir a S. M. el día que haga su visita, a cuyo fin se les avisará con anticipación, si es posible.

El Director D. Nicolás Tous manifestó que tenía preparado un borrador de exposición para entregar a S. M. el Rey exponiéndole la situación precaria de nuestra industria por efecto de la anomalía que existe en el Arancel de Aduana entre las materias primeras y los objetos y máquinas elaboradas, y pidiéndole interponga toda su autoridad para que cese este estado de cosas y ordene la inmediata reforma. Dióse lectura del mencionado borrador de exposición, y se acordó, por unanimidad, aprovechar la corta permanencia en esta Capital del Abogado de Madrid D. Rómulo Moragas, para encargarle la redacción en debida forma de tan importante documento.¹⁷

16. ANC, LAJGOV, 3-III-1871, pàg. 205-206.

17. ANC, LAJGOV, 7-IX-1871, pàg. 228.

Finalment, el rei acudí als tallers el dia 15 de setembre de 1871. Es redactà una acta extraordinària per testimoniar la visita:

Visita de S. M. el Rey D. Amadeo 1º.

Reunidos en el despacho Social, a las 9 de la mañana de este día, los Sres. de la Junta de Gobierno y Dirección [...], con el objeto de recibir a S. M. el Rey D. Amadeo, que en el día de hoy debía verificar su visita a este establecimiento, según para ello había recibido el oportuno aviso el Sr. Presidente de la Junta, este Sr. manifestó que en el día de ayer ser presentó en el Palacio de S. M. una Comisión de la Junta y Dirección compuesta de los Sres. Cortada, Maciá, Gispert y Secretario de la Sociedad, y el Sr. de Gispert tuvo la honra de poner en sus Reales manos una exposición suscrita por todos los fundidores y constructores de máquinas de Barcelona, pidiendo se digne interponer toda su autoridad a fin de que se proceda a la inmediata reforma del Arancel de Aduanas, en las partidas referentes a las materias primeras y a los efectos elaborados procedentes del extranjero.

S. M. se dignó recibir dicha exposición e indicó que la mandaría pasar al Ministro de Hacienda a quien incumbe la gestión de este asunto.

A las 10 menos cuarto de la mañana se presentó S. M. en el establecimiento, acompañado del Gefe y del Secretario de su Cuarto Militar, de varios Ayudantes, del Alcalde 1º Constitucional de esta Ciudad, del Gobernador Civil de la Provincia y de varios Diputados a Cortes, entre ellos D. Víctor Balaguer y D. José Maluquer.

La Junta de Gobierno tuvo la honra de recibir a S. M. y a su comitiva en la puerta de los talleres, y luego de haber saludado a S. M. y demás personas, y de haberle dado el Sr. Presidente las gracias por el honor que dispensaba a la Sociedad viniendo personalmente a enterarse del estado y necesidad de nuestra industria, fué presentado a S. M. el Sr. D. Nicolás Tous y Mirapeix para que, como Director industrial de la Compañía, pudiese dar a S. M. todas las noticias que se dignase pedir. Con este estado y teniendo S. M. a su lado a los citados Sres. Presidente y Director industrial, dió principio a su visita, recorriendo con marcado interés todos y cada uno de los diversos departamentos de estos talleres, y presenciando la ejecución de varios trabajos, particularmente en la Calderería de hierro y en la Fundición, en la cual se fundió en su presencia una gran pieza o segmento dentado para el volante de la gran máquina de vapor para la fábrica de los Sres. D. José Puig y Cia. de Esparraguera; quedando S. M. satisfecha del orden con que se ejecutaron dichas acciones.

Terminada la visita, la Junta y Dirección tuvieron la honra de ofrecer a S. M. un refresco que se tenía preparado, el cual no pudo aceptar a causa de lo avanzado de la hora; y luego de despedido a S. M. y a su comitiva en la misma puerta del establecimiento, se retiró la Junta de Gobierno, acordando consignar en acta la visita Regia que acababa de tener lugar.¹⁸

18. ANC, LAJGOV, sessió extraordinària, 15-IX-1871, pàg. 229-230.

Sembla que s'instal·lava un cert optimisme. Víctor Balaguer, diputat primer, més tard ministre, esdevingué una mena de valedor de *La Maquinista* a Madrid. D'altra banda, les mines de carbó de Sant Joan de les Abadesses començaren a produir i el combustible a arribar a Barcelona, tot i que encara mitjançant traïners. Així:

La Junta de Gobierno acordó consignar en acta su satisfacción por haber empezado este taller á consumir carbón coke de las minas de San Juan de las Abadesas; congratulándose de que el precio de este combustible y su calidad puedan competir ventajosamente con el que hasta ahora se ha consumido procedente del extranjero.¹⁹

Les expectatives d'un carbó autòcton abundant i barat impulsaren la construcció d'una línia ferroviària entre la zona minera i Barcelona. *La Maquinista* hi tingué un paper cabdal, ja que construí tots els ponts de ferro del traçat. Amb tot, el carbó del Pirineu només fou un miratge: no tenia ni la quantitat ni la qualitat suficients per competir amb el que arribava al port de Barcelona d'origen britànic. La companyia ferroviària visqué una profunda crisi i *La Maquinista* tingué greus problemes per cobrar els treballs efectuats. Durant tot l'any 1872, es recullí aquesta preocupació en les actes. La comanda més important, fins el moment, de la història de l'empresa esdevingué un fracàs.

Amb la insurrecció carlina en marxa i la inestabilitat política dels darrers temps del regnat d'Amadeu I, la paralització de les activitats tornaren a amenaçar l'empresa, que se sostingué gràcies a comandes anteriors. Quan arribà la I República, *La Maquinista* actuà immediatament davant les noves autoritats. En la sessió de la Junta de Govern del 28 de febrer de 1873, tan sols disset dies després de la proclamació del nou règim «la Dirección dió cuenta del regreso del Secretario de esta Compañía de su viage a Cádiz y Madrid, en cuyo último punto presentó una exposición a la Asamblea Nacional, pidiendo en nombre de todos los constructores de máquinas de España, la reducción de derechos de las materias primeras que para su sostenimiento y desarrollo necesita esta industria».²⁰ Es presentaren exposicions i demandes de reforma aranzelària a l'Assemblea i al Ministeri d'Hisenda; es van fer gestions davant Víctor Balaguer, aleshores ministre, per a què defensés els interessos industrials; es convidà el president de la República, el català Estanislau Figueras, a visitar els tallers, cosa que efectuà el març de 1873 en el marc del seu viatge a Catalunya, en ple aixecament federal... El guió de la visita era calcat a les altres ja esmentades i la defensa de la protecció per la indústria esdevingué la principal reclamació:

Visita del Sr. Presidente del Poder Ejecutivo de la República Española. Reunidos en el despacho social, á las 11 de la mañana de este día, los Sres. vocales de la Junta de Gobierno y de la Dirección de esta Compañía [...], con el objeto de recibir a S. E. el Sr. Presidente del Poder Ejecutivo, cuya visita

19. ANC, LAJGOV, sessió extraordinària, 23-IX-1871, pàg. 231-232.

20. ANC, LAJGOV, 28-II-1873, pàg. 281-282.

venía previamente anunciada, al breve rato se presentó dicho Sr. acompañado de otras personas.

La Junta de Gobierno y la Dirección tuvieron la honra de recibir en la puerta principal del Establecimiento al Sr. Presidente del poder ejecutivo, y luego de cambiados los saludos de costumbre, y de haberle dado las gracias el Sr. Presidente de esta Junta en nombre de la Compañía por la distinción que la dispensaba visitando estos talleres, dióse principio a la inspección de éstos, recorriéndolos uno por uno, y enterándose minuciosamente y con marcado interés de cuantos trabajos se estaban ejecutando.

Con esta ocasión, el Sr. Presidente de esta Junta y el Director D. Nicolás Tous, hicieron presente a S. E. que la causa principal, y quizás única que se oponía al desenvolvimiento y creciente desarrollo de nuestra industria, era la anomalía que ha existido y continúa existiendo todavía en los aranceles de Aduanas, que imponen fuertísimos derechos a las materias primeras que no se producen en España, dando en cambio la casi libre introducción a las máquinas confeccionadas, pues el derecho que éstas tienen señalado varía del 0 al 6%, según la industria a que van destinadas.

También se manifestó a S. E. que para remediar este grave mal que de muchos años viene sufriendo nuestra industria, se había presentado recientemente una exposición a la Asamblea Nacional, en nombre de la mayor parte de los constructores de España, cuya exposición que actualmente se halla en poder del Sr. Ministro de Hacienda, tuvo esta Junta el honor de recomendarla al Sr. Presidente del poder ejecutivo, quien ofreció prestarla todo su apoyo moral en favor de tan importante industria.

Terminada la visita, esta Junta y Dirección tuvieron la honra de ofrecer sus respetos a S. E. y luego de haberle despedido en la misma puerta principal de estos talleres, se levantó la Sesión, acordando consignar en la presente acta la visita que acababa de tener lugar.²¹

En aquests mesos en continuà amb les tasques de millora dels tallers. Es proposà la connexió ferroviària dels tallers de la Barceloneta amb la línia de França, es considerà la compra de maquinària a l'exterior, però alhora, paradoxalment, es manifestà «que el trabajo en los talleres iba menguando de nuevo, a causa de las presentes circunstancias políticas; habiéndose visto obligada, con pesar, a tener que reducir el personal de operarios».²² Tanmateix, a partir de l'octubre de 1873, es detectà una reactivació de l'activitat. El projecte de l'Ajuntament de Barcelona de construir un mercat en el Born mobilitzà els homes de *La Maquinista*. Es tractava d'una comanda que l'empresa no podia deixar perdre. El 10 de gener de 1874, pocs dies després del cop d'estat de Pavía, *La Maquinista* guanyava l'adjudicació de l'obra del mercat del Born. En un context d'incertesa política com el del moment, el projecte del Born fou un element important d'estabilitat. No només es detectava una nova confiança en les possibilitats de supervivència de *La Maquinista*, sinó que les dades econòmiques començaven a can-

21. ANC, LAJGOV, sessió extraordinària, 19-III-1871, pàg. 284-285.

22. ANC, LAJGOV, 4-VII-1873, pàg. 292.

viar o a ser percebudes amb un cert optimisme. En diverses actes es va fer constatar la reactivació dels tallers, l'augment de les facturacions, el cobrament de comandes anteriors... Ahora, la societat rebé noves comandes, com el pont sobre el Segre a Lleida, encarregat per la Diputació Provincial, o el pont de Mon-só sobre el Cinca, de la Companyia dels Ferrocarrils de Barcelona a Saragossa i Pamplona. A partir d'aquells temps, *La Maquinista* desenvolupà la construcció d'estructures metàl·liques de tota mena.

Sembla, però, per la documentació trobada, que *La Maquinista* va assumir aquesta nova producció sense massa entusiasme. En tot moment s'esmenta que la seva vocació com a empresa era la fabricació de maquinària, i que si havien hagut de dedicar-se a la construcció de ponts i altres estructures metàl·liques havia estat més per una qüestió de prestigi que de rendibilitat econòmica. No obstant això, fou aquesta activitat la que convertí l'empresa en la capdavantera del sector de les transformacions metal·lúrgiques.

Així arribem a la fi del període considerat. La Restauració fou un temps d'estabilitat política que afavorí la consolidació de *La Maquinista* com "la" gran empresa de construccions metàl·liques. Els seus dirigents participaren en la política de l'època, com a defensors, com sempre, del proteccionisme, amb l'exemple més clar de Josep M. Cornet i Mas,²³ l'enginyer que liderà la companyia en aquest procés de consolidació (en fou directiu des del 1880 fins a la seva mort, el 1916) i que va ser elegit diputat a Corts pel partit conservador en diverses legislatures. Tanmateix, la relació entre els industrials –en general, no només els de *La Maquinista*– i el poder continuà movent-se per les mateixes línies que hem apuntat: es pretengué "influir" sobre el poder, però sense "assumir-lo". Podríem concloure, doncs, que, després del trasbals que va representar el Sexenni, «els empresaris, contents amb la pau i l'ordre, continuaren tan sols pressionant en les qüestions de política econòmica: la lluita a favor d'uns aranzels proteccionistes i la recerca d'un pacte d'interessos amb els productors de cereals, interessats també a establir una barrera a la lliure importació. De política de partit no en feien».²⁴

Annex. La vaga de 1870

La història social de *La Maquinista Terrestre y Marítima* encara està per fer. Ja hem esmentat els problemes d'accés a la documentació de l'empresa, i d'altra banda, no s'han prodigat les recerques al respecte. En la documentació consultada hem trobat el relat de la primera vaga obrera de la qual en tenim referència a *La Maquinista*. Això no ens prova ni que fos la primera ni que al llarg del Sexenni no es produïssin altres elements de conflictivitat laboral i social, però sí que és un document que mereix ser reproduït. En tot cas, resulta una mostra de les perspectives de treball que ofereix aquesta documentació.

23. Albert PÉREZ i Rosa GIRALT, *Josép Maria Cornet i Mas, enginyer i polític*, Barcelona, Associació/Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya, 1994, col·lecció Techné, 7.

24. J. TERMES, *De la Revolució de Setembre a la fi de la Guerra Civil, 1868-1939*, vol VI de P. VILAR (dir), *Història de Catalunya*, Barcelona, Edicions 62, 1987, pàg. 59.

El Sexenni Democràtic o Revolucionari fou una època d'efervescència social. La intervenció política –com un torrent– de les classes populars, és un element definidor d'aquests anys. Només cal esmentar la participació popular els dies de setembre, les repetides insurreccions federals, el moviment contra les quintes, la difusió de les idees de l'internacionalisme o la celebració del primer congrés de la Federació Regional Espanyola de l'AIT, el 1870. En la documentació consultada sovint apareixen les frases «en los talleres no ocurría novedad» o «reina la tranquilidad en los talleres». Això ens indica, potser, que *La Maquinista* s'estava lliurant de l'ambient de conflictivitat que es vivia en altres empreses i sectors o que s'intentava minimitzar el clima de protesta? No obstant això, l'estiu de 1870 es plantejà un greu problema laboral motivat per qüestions salarials i de jornada. La resposta de l'empresa fou rebutjar de ple les demandes dels treballadors i amenaçar amb un possible *lock-out*. Aquest document és el primer relat d'un conflicte social en el si de *La Maquinista*:

El Sr. Director económico espuso que se había presentado una Comisión compuesta de operarios de diferentes talleres, diciéndose asociados, la que entregó a la Dirección un pliego cerrado, manifestándola que dentro de un plazo determinado vendría a saber la contestación referente a la petición contenida en dicho pliego. Abierto éste, se enteró la Dirección de que la petición de los operarios cerrageros, caldereros, fundidores y modelistas consiste en que se rebajen a diez las once horas de trabajo que actualmente tiene el jornal; y además piden el no trabajar en horas extraordinarias, y en el caso de convenir en ello los operarios, que se les pague jornal doble, o sea, dos horas por cada hora de trabajo extraordinario.

La Dirección, ante la gravedad de esta pretensión, determinó abstenerse de tomar resolución alguna, y convocó inmediatamente a la Junta de Gobierno y a la Comisión de Sres. Accionistas, para que ambas, en vistas de lo que acontecía, y como representantes de la Sociedad, pudiesen resolver la marcha que convendría seguir, añadiendo el Sr. Director económico que la Dirección estaba unánime en la opinión de que no era conveniente acceder a la pretensión de los operarios por el perjuicio que había de causar a los intereses sociales, de suyo tan comprometidos.

El Sr. Presidente preguntó si la Dirección había calculado el perjuicio que representaba la pretensión de los operarios.

La Dirección contestó que sólo la rebaja de una hora en el trabajo causaría a la Sociedad una pérdida efectiva de cerca de \$12.000; y que si a ésta se agregaba la que ocasionaría el aumento del jornal en las horas extraordinarias, y la imposibilidad de poder disponer de los operarios en casos determinados, podría calcularse que el perjuicio oscilaría entre 16 y 18 mil duros.

Al oír estos datos, la Junta y la Comisión manifestaron que era de todo punto imposible acceder a la demanda que se hacía, pues en el último balance se acababa de repartir escasamente una cantidad aproximada, como beneficio líquido del capital Social, a la que representa el perjuicio que causaría la pretensión de los obreros; resultando de estas consideraciones que, en el caso de acceder a ésta, la Sociedad no sólo dejaría de repartir en lo sucesivo dividen-

do alguno de beneficios, sino que se espondría a mermar el capital Social. En su consecuencia, y a fin de evitar tan notables perjuicios, la Junta y la Comisión resolvieron unánimemente que se hiciera saber a los operarios de este establecimiento, por medio de un anuncio fijado en su puerta principal, la resolución de la Sociedad de no variar ni las once horas acostumbradas del jornal, ni el tipo establecido para el trabajo extraordinario; debiendo este anuncio servir de contestación a la Comisión de Obreros de que se ha hecho mérito.

El Sr. Director económico manifestó que, resuelta ya la cuestión anterior, era preciso aprovechar la ocasión que se ofrecía para extirpar los abusos y vicios que se habían arraigado en los talleres. Dijo que con la marcha actual, y prescindiendo de la pretensión de los operarios, la Sociedad camina a su ruina; que hay pérdidas diarias, sobre todo en la fundición, y que si no se corta el mal de raíz, pudiera muy bien suceder que este año, con mucho más trabajo que el anterior, la Dirección presentase un balance negativo; que en la actualidad se está a tiempo de prevenir un conflicto, y que, por su parte, no quiere esponderse a tener que retirarse de la Dirección por inepto o por falta de previsión, pues se podría dar pié a que los Accionistas hiciesen justísimos cargos por no haber desarraigado el mal cuando se estaba a tiempo; y, por último, añadió que, en su concepto, debían inmediatamente suspenderse los trabajos del establecimiento durante un período que las circunstancias determinarían para volverlos a emprender con un personal de operarios escogidos y reglamentados.

Los Sres. Tous manifestaron que si bien participaban de algunas ideas emitidas por el Sr. de Gispert, creían más acertado y conveniente dejar los talleres abiertos para no dar lugar a quejas fundadas por parte de los operarios ajenos a las pretensiones manifestadas por sus compañeros, dejando a éstos libres de abandonar o de seguir el trabajo.

Confirmaron este parecer algunos Sres. de la Junta y Comisión, teniendo en consideración que, no cerrando los talleres, sería más fácil que la Autoridad estuviese al lado de esta Sociedad en cualquier conflicto que pudiese sobrevenir.

El Sr. Presidente espuso que opinaba por este último medio, con tal que se llevase a cabo la modificación del personal de operarios, y que se redacten y planteen inmediatamente todos los Reglamentos interiores, así de la Dirección como para los Contra maestres y los operarios.

El Sr. de Gispert manifestó que cedía ante la opinión general, pero que, en su concepto, no podrá remediarse el mal de que adolece la marcha de la Sociedad, sino se acude a un remedio pronto y enérgico.

Los Sres. Albareda y Maciá manifestaron que era preciso obrar con mucha prudencia y tacto, para no motivar disidencias entre la Sociedad y los operarios.

Terminada la discusión de este tan importante asunto, la Junta y la Comisión confirmaron el acuerdo tomado, y que se consigna anteriormente en esta acta, es decir, no acceder a la petición de los obreros ni en la disminución de una hora de trabajo ni en el aumento de jornal para las horas extraordina-

rias; resolviendo, sin embargo, seguir la costumbre de pagar a todos los operarios sin distinción las horas de trabajo extraordinario a razón de hora y media por hora ordinaria.

La Junta de Gobierno y la Comisión acordaron asimismo autorizar a la Dirección para que tome todas las medidas y disposiciones que fuesen necesarias, según las circunstancias se presenten, convocando extraordinariamente a la propia Junta en el caso de creerlo conveniente; y al mismo tiempo se invitó a la Dirección a que, en cuanto sea posible, evite en lo sucesivo el hacer trabajar en horas extraordinarias a los operarios fundidores y a los de las demás secciones del establecimiento.²⁵

El rebuig de les demandes dels treballadors desembocà en la convocatòria, a partir de l'1 d'agost de 1870, d'una vaga, la primera reconeguda expressament per l'empresa en un document intern, com és una acta. La resposta a la vaga fou la convocatòria d'una aturada empresarial, que es demanà que fos secundada per totes les empreses metal·lúrgiques de Barcelona, així com la presa de mesures de represàlia contra els vaguistes:

La Dirección puso en conocimiento de esta Junta que los operarios de este establecimiento se declararon en huelga el lunes 1º de los corrientes, a consecuencia, indudablemente, de la negativa que se dió a su petición de rebajar las horas del jornal y de aumentar el precio de las horas de trabajo extraordinario.

La Dirección hizo también una estensa reseña de las vicitudes por que ha pasado la cuestión de los obreros hasta abandonar sus tareas; cuyo acto se puso en conocimiento inmediatamente de las Autoridades Civil y Militar de esta Provincia, habiéndose dado a la primera esplicaciones verbales del estado de esta grave disidencia.

Asimismo, la Dirección esplicó el resultado de las reuniones a que había sido invitada por todos o la mayoría de los dueños de los demás establecimientos de fundición y construcción de máquinas de esta capital, de los cuales había resultado el acuerdo unánime de hacer un paro general desde el lunes próximo, a fin de obligar por este medio a los operarios de este establecimiento a que vuelvan al trabajo, cuyo acuerdo púsose en conocimiento del Sr. Gobernador Civil, por conducto de una Comisión de fabricantes, elegida por la mayoría de ellos, quien manifestó parecerle bien esta idea, como única para ejercer presión en los operarios huelguistas.

La Junta de Gobierno, por medio del Sr. Presidente, espresó su conformidad a todo lo practicado por la Dirección en este grave asunto; y lamentándose del actual conflicto por los perjuicios que ha de hacer sentir a la Sociedad, espresó, sin embargo, que la mejor medida para hacerlos cesar en un corto periodo, es la huelga de los dueños contra la de los operarios. Invitó a la Dirección a que mientras dure este anormal estado, se economicen gastos en todo lo posible, a fin de que los Accionistas no puedan hacer cargo alguno a

25. ANC, LAJGOV, 22-VII-1870, pàg. 181-184.

la Administración de esta Cia., y finalmente, indicó la necesidad de reducir las asignaciones de los contra maestres en el sensible caso de que la huelga se prolongase mucho.

También hizo presente el Sr. Presidente la urgente necesidad de formular y plantear desde luego los Reglamentos interiores, tanto para el régimen de la Dirección como para el de los operarios, haciendo una clasificación minuciosa de los que, por ningún concepto, conviene vuelvan a ser admitidos en el taller cuando cese la huelga.

La Dirección espuso que se habían ocupado de ambos asuntos, y presentó en consecuencia dos proyectos de Reglamento, uno para la Dirección y otro para los empleados y operarios.²⁶

La vaga es mantingué tot el mes d'agost, amb un seguiment gairebé total per part dels treballadors. Es demostra quan es diu que «El Sr. Director económico participó que la huelga de los operarios de estos talleres continuaba todavía, y si bien habían vuelto a sus tareas algunos operarios, era en número muy insignificante».²⁷ La situació fins i tot obligà a plantejar retallades en els salaris dels contra mestres, únics treballadors que es mantenien en els tallers.

La vaga, que va paraitzar l'empresa, acabà amb l'epidèmia de tifus icterode, epidèmia que va impedir, a més, el funcionament de la Junta de Govern, que no s'havia reunit des de l'agost, i el tancament dels tallers per ordre governativa:

Acordando la propia Junta que se consigne en la presente acta que por la fuerza de las circunstancias de la epidemia que felizmente ha terminado se obligó a esta Sociedad, por orden gubernativa, a tener cerrados sus talleres por espacio de cerca de tres meses, en virtud de cuya causa no ha podido celebrar Sesión alguna en dicho período esta Junta de Gobierno.

La Dirección puso en conocimiento de la Junta que los trabajos del establecimiento habían vuelto a su estado normal, por haber cesado la huelga de sus obreros, empezada antes de la última epidemia; y si bien no cuenta hoy esta Sociedad con el número de operarios que en aquel entonces tenía ocupados, no se debe a que estos escaseen ni que falte trabajo, sino a que paulatinamente van reorganizándose las operaciones y a medida que se necesitan operarios, entran de nuevo en el taller; teniendo la Dirección especial cuidado de admitir los mejores y de más buenos antecedentes, a fin de evitar, en lo posible, la reproducción de escenas como las de la huelga del mes de Agosto.²⁸

26. ANC, LAJGOV, 5-VIII-1870, pàg. 185-186.

27. ANC, LAJGOV, 19-VIII-1870, pàg. 187.

28. ANC, LAJGOV, 16-IX-1870, pàg. 189-190.