

L'aeroport de Girona, cinquanta anys d'alts i baixos

dossier



>> Ajuntament de Girona. CRDL
Foto: Narcís Sans Prats

L'aeroport de Girona fa cinquanta anys

L'aeroport de Girona - Costa Brava es troba en plena celebració del cinquantè aniversari amb la perspectiva d'un passat recent amb rècord de passatgers, un present amb símptomes de recuperació i un futur incert. Inaugurat en plena eclosió del turisme a la Costa Brava, des del territori tant les institucions com el sector turístic van fer una aposta clara per aquesta instal·lació. Després, aquest mateix territori ha convertit el traspàs de la gestió en un dels principals cavalls de batalla, al·legant que es podia i es pot treure molt més rendiment de l'aeroport. En cinquanta anys hi han passat més de 70

milions de passatgers, però les xifres permeten veure que hi ha hagut molts alts i baixos. La companyia de baix cost Ryanair va provocar una revolució i va permetre assolir un rècord històric l'any 2008, amb 5,5 milions de passatgers. Però la seva aposta per l'aeroport de Barcelona va tornar a encendre totes les alarmes. Entre les propostes per als propers anys hi ha millorar les taxes aeroportuàries i les comunicacions, apostar per la intermodalitat i convertir-se en una mena de pista addicional de l'aeroport de Barcelona, aprofitant que aquest es pot saturar amb el seu creixement. Sigui com sigui, es calcula que el seu impacte econòmic se situa actualment en uns 500 milions d'euros.

Teia Bastons és periodista.

